À la hauteur en toute circonstance

T 38-6s T 33-7s T 38-7s T 42-7s T 33-10s

LIEBHERR

Chariots télescopiques



Génération
6

Hauteur de levage
6,0 – 10,0 m

Capacité de charge
3,3 – 4,2 t

Motor
Phase V
Phase IIIA / Tier 3

Données techniques

Moteur Diesel

Moteur Diesel Deutz	Liebherr Deutz TCD3.6 L4 Emissions conformes UE Phase V ou IIIA
Puissance ISO 14396	105 kW / 143 ch à 2 300 1/min.
Couple maxima	550 Nm à 1 600 1/min.
Cylindrée	3,6 l
Type	Moteur en ligne 4-cylindres, refroidissement à eau, turbocompresseur avec refroidissement de l'air de suralimentation
Injection	Injection électronique Common Rail
Filtre à air	Filtre à air sec avec élément de sécurité et présélecteur air intégré
Refroidissement	Ventilateur hydrostatique à régulation thermostatique
Tension de service	12 V
Batterie	12 V / 180 Ah
Alternateur	14 V / 150 A
Démarreur	3,2 kW

Transmission

Système de transmission	Transmission hydrostatique continue composée d'une pompe à débit variable à plateau oscillant et d'un moteur hydraulique en circuit fermé, marche avant et arrière par inversion du sens d'alimentation de la pompe à débit variable
Système de filtrage	Filtre en ligne pour circuit fermé
Commande	Pédale électronique d'avancement et pédale combinée d'approche lente et de frein, adaptation en continu de la vitesse au régime moteur maximal. Modification du sens de marche par joystick multifonction
Vitesse de translation	Régulation en continu 0 – 40 km/h 0 – 30 km/h (en option) 0 – 20 km/h (en option)

Emissions sonores

Niveau sonore interne selon ISO 6396:1992	
L_{pA} (pression acoustique au poste de conduite)	69 dB (A)
Niveau sonore externe selon 2000/14/CE	
L_{WA} (émissions sonores à l'environnement)	107 dB(A)

Freins

Freins de service	Freinage dynamique de la transmission hydrostatique opérant sur les quatre roues, freins multidisques à bain d'huile à actionnement hydraulique dans le pont avant (montage intérieur)
Freins de stationnement	Frein hydraulique à accumulateur le pont avant (montage intérieur)

Cabine de conduite

Cabine	Cabine fermée, montée sur plots élastiques avec ventilation par surpression. Structure ROPS / FOPS intégrée, pare-brise et fenêtre de toit simples en vitrage de sécurité teinté, lave-glace et essuie-glace pour le pare-brise et la lunette arrière, inclinaison de la colonne de direction réglable par une pédale. La partie supérieure de la porte du conducteur peut être ouverte et verrouillée à 180°.
Siège conducteur	Siège conducteur à suspension et réglages multiples avec ceinture de sécurité, adaptable au poids du conducteur
Aération	Souffleur à plusieurs niveaux avec aspiration d'air extérieur et filtration, 7 buses d'aération réglables, 2 sorties d'air au niveau du pare-brise, lunette arrière inclinable, possibilité de bloquer la fenêtre latérale en position ouverte
Chauffage	Chauffage de l'eau chaude
Vibrations	
Système main / bras	< 2,5 m/s², selon ISO 5349-1:2001
Corps entier	0,19 – 0,71 m/s², conforme au rapport technique ISO/TR 25398:2006
Incertitude de mesure	Selon norme EN 12096:1997

Pneus

Pneus standard	Mitas MPT-04 400/70-24
Type	Pneus sans chambre à air sur jante monobloc
Pneus spéciaux	Selon spécifications du constructeur

Direction

Type	Servo-assistance hydraulique pour ponts avant et arrière
Modes de braquage	3 + 1 modes de direction sélectionnables électroniquement : – Roues avant directrices (pour la circulation sur route) – Quatre roues directrices – Marche en crabe – Direction d'essieu avant avec essieu arrière décalé

Essieux

Entraînement	Entraînement
Pont avant	Direction articulée, fixe, compensation de niveau avec angle d'inclinaison de 8° sur le modèle de 10 m
Pont arrière	Direction articulée, pont oscillant de 11°
Différentiel	Automatique à glissement limité à 45 % de report de couple dans le pont avant
Démultiplication	Réducteur planétaire dans moyeu de roue

Contenances

Réservoir de carburant	150 l
Réservoir de solution d'urée	10 l
Circuit de refroidissement	18 l
Huile moteur (avec filtre)	8,5 l
Réservoir hydraulique	96 l
Système hydraulique complet, modèles de 6 m et 7 m	140 l
Système hydraulique complet, modèle de 10 m	150 l
Réducteur de différentiel avant	8,5 l
Réducteur de différentiel arrière	8,5 l
Moyeu de roue de pont avant, chacun	1,0 l
Moyeu de roue de pont arrière, chacun	1,0 l

Spécifications

		T 38-6s	T 33-7s	T 38-7s	T 42-7s	T 33-10s
Poids en ordre de marche avec fourche standard, avec le plein de carburant, équipement minimal, Michelin XMCL (460/70-24) pneus et sans chauffeur	kg	7 420	7 500	7 540	7 750	8 100
Charge maximale	kg	3 800	3 300	3 800	4 200	3 300
Hauteur maximale de levage	mm	6 225	6 925	6 925	6 925	9 747
Portée maximale au dos du bras de fourche	mm	3 204	3 996	3 996	4 001	7 176

Hydraulique de travail

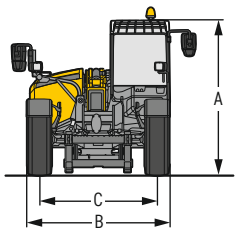
Système hydraulique	Pompe avec système Load-sensing
Débit maximum	160 l/min. à 1 900 1/min. (Vitesse du moteur diesel)
Limite de pression	250 bar[1)] ou 270 bar[2)]
Système de filtrage	Filtre de retour et filtre d'aspiration
Commande	Manipulateur unique
Fonctions commandées	Levage, descente, cavage, déversement, déploiement et rétractation du bras télescopique, fermeture, ouverture, marche avant, marche arrière "Répartition des plages de translation"
Clapet de sécurité	Clapet de freinage de descente et de maintien de charge sur les vérins de levage, vérin de cavage, vérin du bras télescopique
Amortissement de fin de course	Levage, descente, déploiement du bras télescopique
Débit maximum du circuit de travail avant	110 l/min.
EcoMotion	Avec EcoMotion, la flèche peut être abaissée sans l'aide du moteur diesel

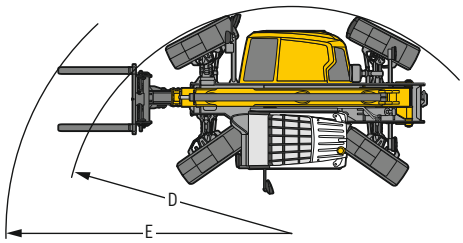
[1)] T 33-7s
[2)] T 38-6s, T 38-7s, T 42-7s et T 33-10s

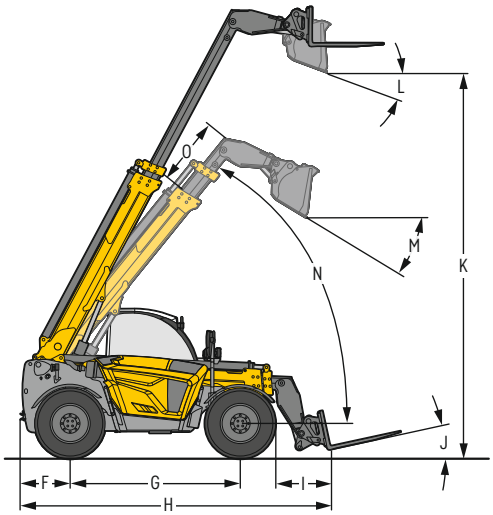
Cycles de travail (sans charge, sans amortissement de fin de course)

		T 38-6s	T 33-7s	T 38-7s	T 42-7s	T 33-10s
Levage	sec	6,8	6,8	6,8	7,0	6,5
Descente	sec	5,0	5,0	5,0	6,2	5,3
Rétractation du bras télescopiqu	sec	4,8	5,7	5,7	6,3	11,6
Déploiement du bras télescopique	sec	3,5	4,2	4,2	5,1	8,2
Cavage à 360°	sec	3,7	3,7	3,7	3,7	3,3
Déversement à 360°	sec	3,3	3,3	3,3	3,3	3,0

Dimensions

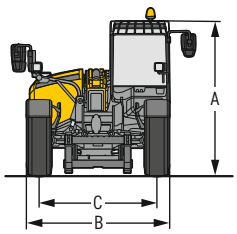


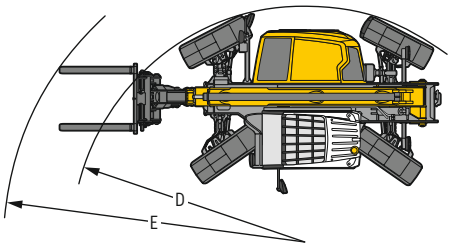


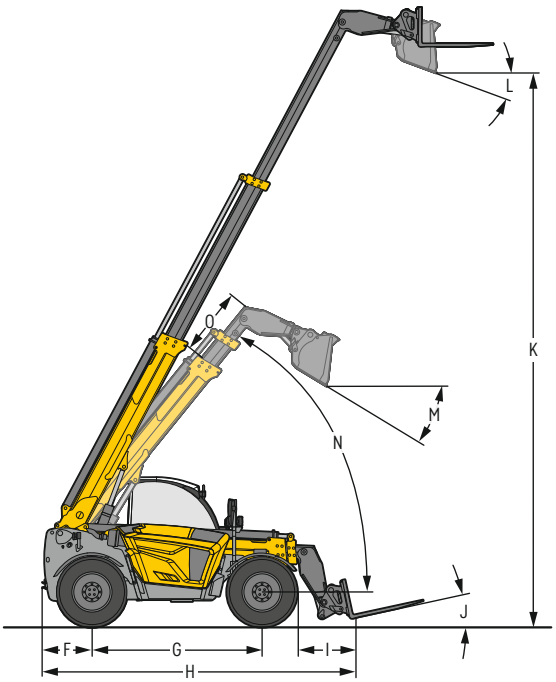


Dimensions (Toutes les tâches avec train de pneus standard, fourche standard ou godet standard (0,9 m³))

			T 38-6s	T 33-7s	T 38-7s	T 42-7s
A	Hauteur hors tout	mm	2 474	2 474	2 474	2 474
B	Largeur hors tout, avec train de pneus standard	mm	2 327	2 327	2 327	2 327
C	Largeur de voie	mm	1 920	1 920	1 920	1 920
D	Rayon de braquage mesuré aux pneumatiques	mm	4 065	3 950	4 070	4 050
E	Rayon de braquage mesuré aux fourches	mm	4 800	4 850	4 750	4 920
F	Déport arrière	mm	784	784	784	784
G	Empattement	mm	2 850	2 850	2 850	2 850
H	Longueur hors tout au dos du bras de fourche	mm	4 710	4 905	4 910	4 910
I	Portée à la hauteur de levage maximale, bras télescopique sorti, avec l'angle de déversement maximal	mm	–	449	449	449
J	Angle de cavage maximal, fourches à palettes en bas		12,9°	12,9°	12,9°	12,9°
K	Hauteur de jetée avec un angle de levage maximal de 61,9°, bras télescopique sorti, avec l'angle de déversement maximal	mm	5 536	6 235	6 235	6 235
L	Angle de déversement maximal, godet standard, avec l'angle de levage maximal		44,4°	44,4°	44,4°	44,4°
M	Angle de déversement maximal, godet standard, avec rampe de chargement 4 m		58,1°	58,1°	58,1°	58,1°
	Garde au sol (au centre de l'engin)	mm	405	405	405	405
	Angle de rotation maximal pour la mise en place d'accessoires		150°	150°	150°	150°







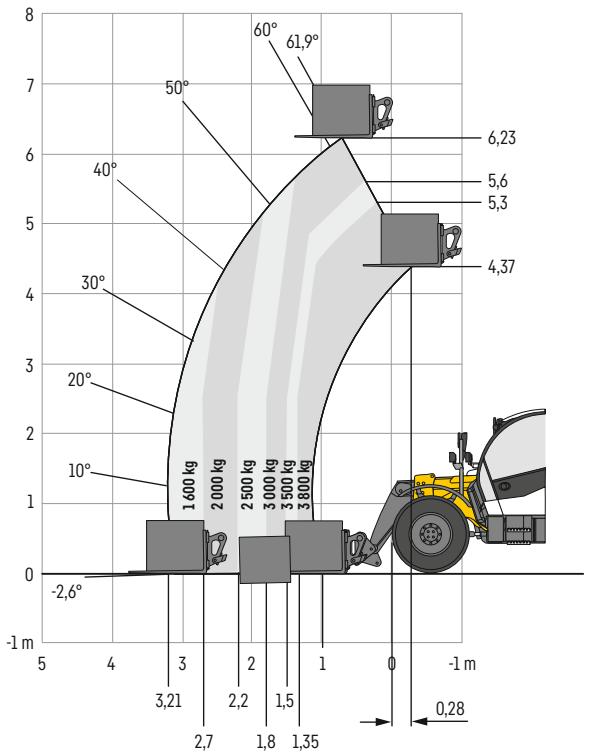
Dimensions (Toutes les tâches avec train de pneus standard, fourche standard ou godet standard (0,9 m³))

			T 33-10s
A	Hauteur hors tout	mm	2 474
B	Largeur hors tout, avec train de pneus standard	mm	2 327
C	Largeur de voie	mm	1 920
D	Rayon de braquage mesuré aux pneumatiques	mm	4 100
E	Rayon de braquage mesuré aux fourches	mm	5 200
F	Déport arrière	mm	784
G	Empattement	mm	2 850
H	Longueur hors tout au dos du bras de fourche	mm	5 104
I	Portée à la hauteur de levage maximale, bras télescopique sorti, avec l'angle de déversement maximal	mm	2 339
J	Angle de cavage maximal, fourches à palettes en bas		12°
K	Hauteur de jetée avec un angle de levage maximal de 61,9°, bras télescopique sorti, avec l'angle de déversement maximal	mm	9 258
L	Angle de déversement maximal, godet standard, avec l'angle de levage maximal		44,4°
M	Angle de déversement maximal, godet standard, avec rampe de chargement 4 m		31,2°
	Garde au sol (au centre de l'engin)	mm	405
	Angle de rotation maximal pour la mise en place d'accessoires		126°

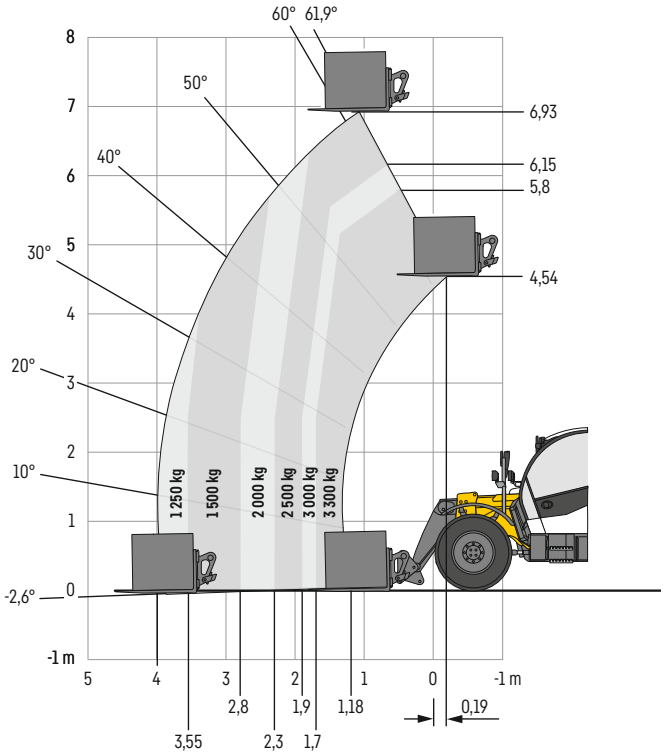
Abaques de charge (selon EN 1459 Annexe B)

Toutes les données avec centre de gravité de charge (LSP) 500 mm, coupleur rapide standard, pneumatiques standards et fourche standard

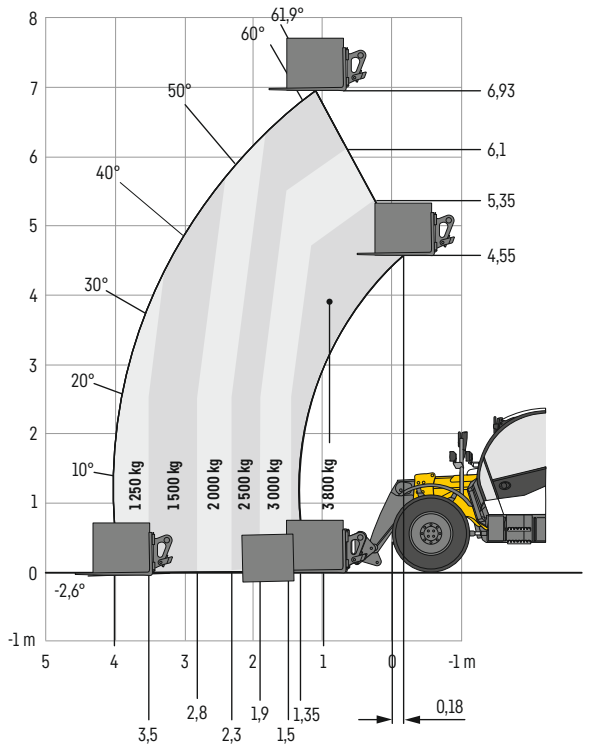
T 38-6s



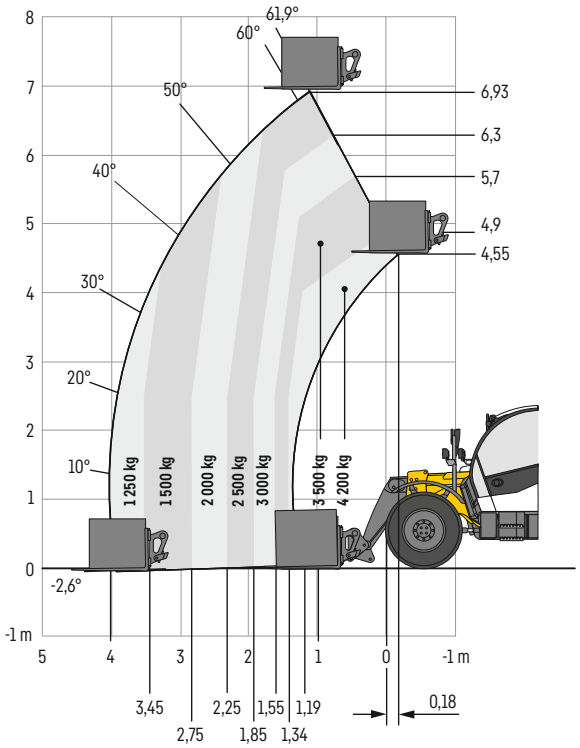
T 33-7s



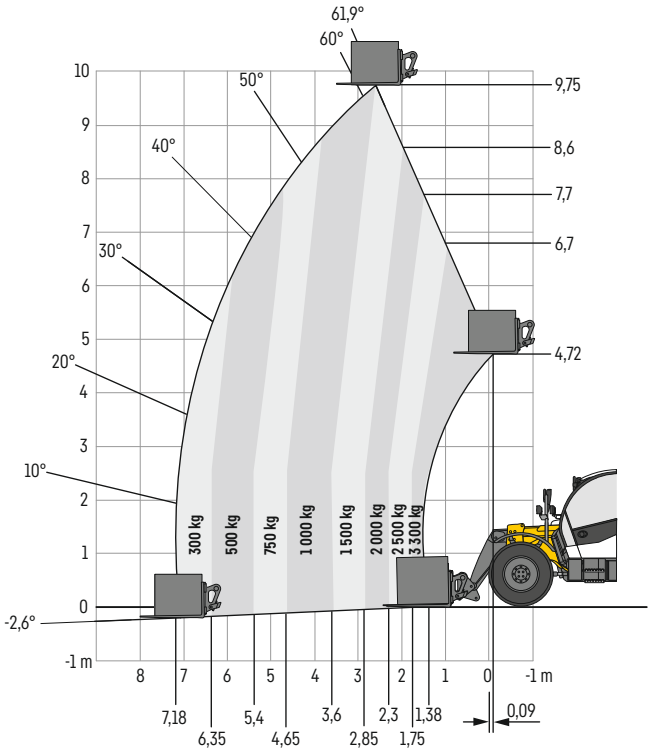
T 38-7s



T 42-7s



T 33-10s


61,9°
60°
50°
40°
30°
20°
10°
-2,6°
9,75
8,6
7,7
6,7
4,72
300 kg
500 kg
750 kg
1 000 kg
1 500 kg
2 000 kg
2 500 kg
3 300 kg
10
9
8
7
6
5
4
3
2
1
0
-1 m
8
7
6
5
4
3
2
1
0
-1 m
7,18
6,35
5,4
4,65
3,6
2,85
2,3
1,75
1,38
0,09

Équipement

Corps de base

Accouplement de remorquage arrière	+
Accouplement de remorquage avant	+
Amortisseur de vibrations de marche – Comfort Drive	+
Auto Hill Assist	●
Autorisation de circulation en Allemagne	+
Bras télescopique en 2 parties (modèles 6 m et 7 m)	●
Bras télescopique en 3 parties (modèle 10 m)	●
Capot de protection du cadre principal et du sous-plancher	+
Capot de protection du châssis principal	+
Cire protectrice pour le transport outremer	+
Cire protectrice pour substances agressives (cire protectrice sur tête télescopique et le devant de l'appareil)	+
Compensation de niveau sur l'essieu avant (sur modèle 10 m)	●
Console moteur protection intégrale	+
Contrôle du niveau d'huile hydraulique	+
Différentiel autobloquant de 45 % dans l'essieu avant	●
Dispositif d'attelage avec verrouillage automatique	+
Essieu arrière avec angle d'oscillation de 11°	●
Graissage préparation pour le dispositif de graissage automatique	+
Graissage via des points de graissage décalés vers l'extérieur – Easy Lube	+
Graissage via le dispositif de graissage centralisé – Auto Lube	+
Graissage via trois points centraux – Centralised Lube	+
Guidage de la flèche sur le châssis de base	+
Kit d'outillage avec jeu d'outillage	+
Kit d'outillage	+
Modes de braquage 3+1, commutables de manière électronique	●
Pédale d'approche lente et de frein	●
Peinture spéciale	+
Porte-plaque d'immatriculation éclairé	+
Préchauffage du carburant	+
Prise de courant arrière 7 pôles	+
Rétroviseur avec vue sur le dispositif d'attelage	+
Système de transmission de données LiDAT	+

Hydraulique de travail

Hydraulique de travail désactivable (pour conduite sur route)	●
Auto Boom Return (rétractation automatique)	+
Dépressurisation pour l'hydraulique de travail sur la tête télescopique (descente sans charge)	+
EcoMotion	●
Extension pour le circuit de travail 3 (hydraulique & électrique)	+
Équipement avant prise électrique 4 pôles commutable	+
Hydraulique arrière, à simple et à double effet	+
Hydraulique arrière, à simple effet	+
Hydraulique arrière, débit constant	+
Hydraulique arrière, préparation	●
High Flow au niveau de la tête télescopique (par montage en parallèle du circuit de travail-3)	+
Hydraulique circuit de travail-3 sur tête télescopique	●
Pompe hydraulique, débit 160 l/mn	●
Blocage du vérin de basculement	+
Débit constant sur la tête télescopique pour l'hydraulique de travail	+
Conduite d'huile de fuite	+
Retour du godet	+
Joint racleur sur le bras télescopique	+
Préparation de l'électricité sur la tête télescopique	+
Préchauffage de l'huile hydraulique par une alimentation électrique externe à 230 V	+

Cabine de conduite

Accoudoir monté sur le siège et oscillant	+
Chauffage	●
Chauffage lunette arrière et vitre de droite	+
Climatisation	+
Colonne de direction réglable en inclinaison	●
Compartiment de rangement sous le siège	●
Crochet pour vêtement	●
Éclairage intérieur	●
Écran 3,5 couleur	●
Écran 7 couleur	+
Essuie-glace et lave-glace à l'arrière	●
Essuie-glace et lave-glace à l'avant et à l'arrière à balayage intermittent (toit inclus)	●
Joystick multifonctionnel monté sur le siège et oscillant avec lui	●
Liebherr Silent Design (paquet anti-bruit pour réduire le volume sonore)	+
Phares de conduite (LED ou LED+)	●
Phares de travail cabine arrière (LED ou LED+)	+
Phares de travail cabine avant (LED ou LED+)	+
Phares de travail orientés vers la droite et la gauche, (LED ou LED+)	+
Phares de travail orientés vers le dispositif d'attelage (LED ou LED+)	+
Portière conducteur en deux parties (ouverture de la partie supérieure à 180°)	●
Pré-équipement radio	+
Prise de charge USB-A et USB-C	●
Prise électrique 12 V	●
Projecteur de travail sur le bras télescopique (LED ou LED+)	+
Radio avec connexion USB	●
Rétroviseur intérieur	+
Siège conducteur à suspension pneumatique avec siège chauffant et appui-tête télescopique	+
Siège du conducteur, mécanique avec sellerie en tissu et appui-tête télescopique	●
Siège du conducteur, suspension à basse fréquence avec siège chauffant et appui-tête télescopique	+
Store pour toit et pare-brise	+
Support de portable	+
Support multifonctions	+

Pneumatiques

Alliance A580 – 460 / 70 R 24	+
Firestone Duraforce-Utility – 460 / 70 R24	+
Michelin BibLoad – 400 / 70 R20 remplis de mousse [1]	+
Michelin BibLoad – 460 / 70 R24	+
Michelin Bibload 500 / 70 R24 [2]	+
Michelin Crossgrip 460 / 70 R24	+
Michelin X Mine D2 1 200 R 24 TL [2]	+
Michelin XMCL – 460 / 70 R 24	+
Mitas MPT 01 – 405 / 70-20	+
Mitas MPT 01 – 405 / 70-24	+
Mitas MPT 04 – 400 / 70-24	●
Vredestein Endurion 500 / 70 R24 [2]	+

● = Standard
+ = Option
[1] Disponible uniquement pour T 38-6s, T 33-7s et T 42-7s
[2] Disponible uniquement pour T 38-7s et T 42-7s

Équipement

Sécurité

Protection antivol CESAR (Construction Equipment Security and Registration)	+
Dispositif antivol par la serrure d'allumage	+
Amortissement de fin de course lors du levage, de l'abaissement et de la rétractation de la flèche	●
Extincteur	+
Support de vérin de levage (pour les travaux de maintenance)	+
Cabine avec protection ROPS FOPS	●
Indication du niveau par bulle	●
Interrupteur d'arrêt d'urgence	●
Sortie de secours par la lunette arrière	●
Dispositif d'abaissement d'urgence pour flèche	+
Caméra de recul, latérale et d'articulation télescopique	+
Caméra de recul	+
Avertisseur sonore de marche arrière	●
Avertisseur de marche arrière White Noise	+
Gyrophare jaune rabattable (également en version LED)	+
Grille de protection pour vitre de toit	●
Grille de protection de la vitre de toit et du pare-brise	+
Avertisseur de surcharge pour l'Australie	+
Avertisseur de surcharge avec déconnexion automatique et signal sonore et visuel conforme à la norme EN 15000	●
Cale de roue (simple)	+
Cale de roue (double)	+
Feux de détresse	●
Pack d'urgence (trousse de premiers secours, gilet de sécurité et triangle de signalisation)	+
Indicateur d'angle sur bras télescopique	+

Transmission

Norme antipollution IIIA	+
Norme antipollution V	●
Transmission intégrale permanente	●
Transmission : 20 km/h / 105 kW / 57 kN de force de traction	+
Transmission : 30 km/h / 105 kW / 57 kN de force de traction	+
Transmission : 40 km/h / 105 kW / 57 kN de force de traction	●
Transmission : 20 km/h / 105 kW / 68 kN de force de traction[1)]	+
Transmission : 30 km/h / 105 kW / 68 kN de force de traction[1)]	+
Transmission : 40 km/h / 105 kW / 68 kN de force de traction[1)]	+
Transmission hydrostatique	●
Entraînement de ventilateur réversible	+
Entraînement hydrostatique en continu du ventilateur	●
Filtre à air à extraction automatique de poussières	+
Pack de commande manuel pour vitesse de rotation du moteur et vitesse de conduite	+

Équipements

Anneau de levage et crochet pour attache rapide hydraulique Claas Scorpion	+
Multicoupleur hydraulique double et quadruple pour attache rapide Claas Scorpion	+
Attache rapide hydraulique Claas Scorpion	+
Attache rapide hydraulique JCB Q-Fit	+
Attache rapide hydraulique chargeuse sur pneus Liebherr Compact	+
Attache rapide hydraulique Manitou	+
Attache rapide mécanique Claas Scorpion	●
Attache rapide mécanique Manitou	+
Plaque de montage universelle pour Claas Scorpion	+

● = Standard
+ = Option
[1)] Disponible uniquement pour T 38-6s et T 42-7s

Le montage ou l'ajout de tout équipement ou accessoire provenant d'autres fabricants nécessitent l'accord préalable de la société Liebherr.

Le Groupe Liebherr



Un acteur mondial et indépendant : plus de 70 ans de succès
C'est en 1949 que fut fondée l'entreprise Liebherr : avec le développement de la première grue à tour mobile du monde, Hans Liebherr jeta les bases d'une entreprise familiale fructueuse qui compte aujourd'hui plus de 150 sociétés réparties sur tous les continents et plus de 50 000 collaborateurs. La holding du Groupe est l'entreprise Liebherr-International AG, sise à Bulle (Suisse), dont les sociétaires sont exclusivement des membres de la famille Liebherr.

Leadership technologique et esprit pionnier
Liebherr se considère comme un pionnier. C'est dans cet esprit que l'entreprise contribue à façonner l'histoire de la technologie dans de nombreux secteurs. Aujourd'hui encore, les collaborateurs du monde entier partagent le courage du fondateur de l'entreprise et s'engagent à son instar sur des voies jusqu'alors inconnues. Ils sont unis par leur passion pour la technique et les produits fascinants, ainsi que leur volonté d'offrir des performances exceptionnelles à leurs clients.

Une gamme de produits très diversifiée
Liebherr compte parmi les plus grands fabricants mondiaux d'engins de construction, mais propose également des produits et services de grande qualité et à forte valeur ajoutée dans de nombreux autres domaines. La gamme de produits comprend les segments suivants : terrassement, machines de manutention, machines de fondations spéciales, secteur minier, grues mobiles sur pneus et sur chenilles, grues à tour, technique du béton, grues maritimes, aerospace et ferroviaire, technique d'engrenages et systèmes d'automatisation, réfrigérateurs et congélateurs, composants et hôtels.

Des solutions sur mesure et un bénéfice client maximal
Les solutions Liebherr se distinguent par une précision maximale, une excellente mise en œuvre et une longévité remarquable. La maîtrise de technologies clés permet aussi à l'entreprise de proposer à ses clients des solutions personnalisées. Chez Liebherr, l'orientation client ne s'arrête pas au produit. Elle englobe également des prestations de services qui font une véritable différence.

www.liebherr.com

Liebherr-Werk Telfs GmbH
Hans-Liebherr-Straße 35 • 6410 Telfs, Austria • Phone +43 50809 6-100 • Fax +43 50809 6-7772
lwt.marketing@liebherr.com • www.liebherr.com • www.facebook.com/LiebherrConstruction

Toutes les machines représentées peuvent comporter des équipements optionnels.
Modifications possibles sans préavis. Printed in Germany by Typodruck • RG-BK • LWT/VM-14503279-0.3-07.24_fr