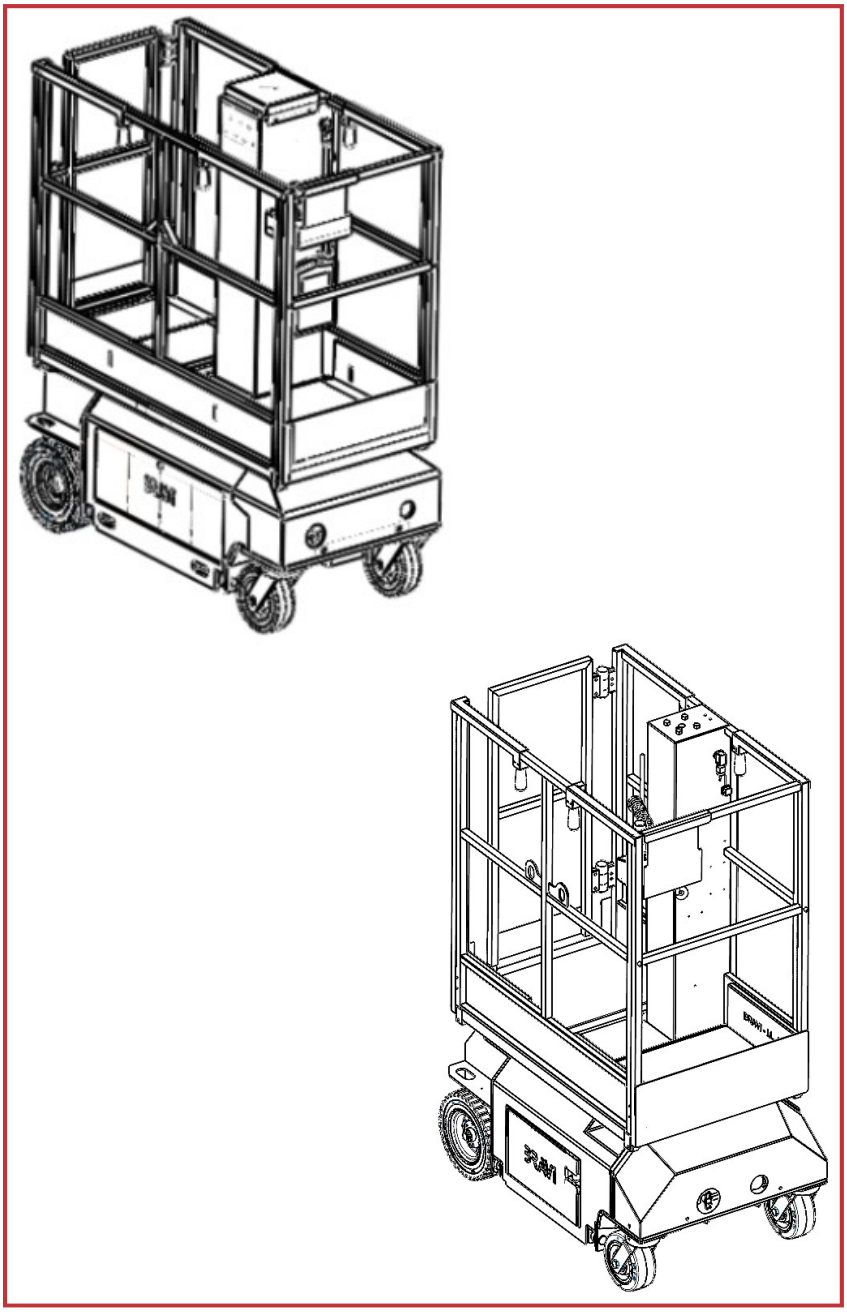
GEBRUIK– EN ONDERHOUDSHANDLEIDING

Originele Instructies

LUI WH 460
LUI HD
LUI HD 227
LUI HD WD
LUI HD 227 WD
LUI HD EL



Dutch

ANSI A92.20 - 2018 - AS/NZS 1418.10 (int). - EN280 2013 09-2024 Rev 02

ENKELE OPMERKINGEN I.V.M. DE GEBRUIKSHANDLEIDING

Vergeet niet dat de GEBRUIKSHANDLEIDING geen accessoir van de Hoogwerker is maar een **integrerend deel** en een VEILIGHEIDSMAATREGEL (EN 12100-1).
Zij werd op deze wijze gestroomlijnd opdat u onmiddellijk zou vinden wat u zoekt.
Om deze reden moet de handleiding in goede staat en op de Hoogwerker zelf bewaard worden.
Aldus kan alle informatie van op de Hoogwerker geraadpleegd worden. De handleiding stelt u op de hoogte van de reden waarvom de Hoogwerker werd ontworpen en hoe u hem op de meest VEILIGE manier kunt gebruiken.
Vergeet niet dat elke update in de handleiding moet toegevoegd worden volgens de instructies van Braviisol Divisione Meccanica srl.
De handleiding mag niet beschadigd worden maar moet intact blijven (geen bladzijden uitscheuren). Ze moet bewaard worden op een koele en droge plaats; bij raadpleging moet u oppassen geen vetsporen achter te laten en de leesbaarheid niet te laederen.
Om het raadplegen te vereenvoudigen werd de handleiding in verschillende hoofdstukken ingedeeld zodat elke fase duidelijk is.
Voor een handig gebruik werd elk onderwerp ingedeeld in genummerde steps die op de tekeningen zijn aangeduid wanneer de werkzaamheid dit vereist.
De delen die meer aandacht vereisen, zijn op de zijde van de pagina aangeduid door symbolen en gedetailleerde illustraties.
Op deze wijze wilt BRAVIISOL DIVISIONE MECCANICA SRL duidelijk de aandacht van de bediener vestigen op de teksten aangeduid door GEVAREN, WAARSCHUWINGEN, AANDACHT.

Dit platform werd gemaakt in Italië door :
BRAVIISOL DIVISIONE MECCANICA SRL
S.S. 16 Adriatica km. 314,600 60022 Castelfidardo (AN)
Tel.0039.071.7819090 Fax 0039.071.7819355
Neem voor vragen over het gebruik en/of de werking contact op met de fabrikant .

Dit platform voldoet aan de CE-richtlijnen, ANSI-normen A92.20 - 2018 AS/NZS 1418,10 (int).
Onder verwijzing naar EN 280/2013 zijn de dynamische en statische testen geverifieerd door :

TÜV SÜD ITALIA
Via Isonzo, 61
40033 Casalecchio Di Reno
Bologna
Italia

Report Number :TŰV IT 0948 20 MAC 0172 B (LUI WH 460)

Date : 23/03/2020

Report Number :TŰV IT 0948 20 MAC 0170 B (LUI HD)

Date : 12/02/2020

Report Number :TŰV IT 0948 20 MAC 0171 B (LUI HD WD)

Date : 03/03/2020

Report Number :TŰV IT 0948 20 MAC 0176 B (LUI HD EL)

Date : 25/03/2020

EG-CONFORMITEITSVERKLARING DE FABRIKANT

FIRMANAAM	**BRAVIISOL DIVISIONE MECCANICA SRL**
ADRES	S.S. ADRIATICA 16 KM 314,600 - 60022 CASTELFIDARDO (AN) ITALY
FISCAAL NUMMER	**01234570420**
TELEFOON - FAX	**Tel. +39.071.7819090 Fax +39.071.7819355**
WEBSITE	www.bravi-platforms.com
MAIL	info@bravi-platforms.com

VERKLAART ONDER EIGEN VERANTWOORDELIJKHEID DAT DE MACHINE :
HYDRAULISCHE MOBIELE HOOGWERKER

Model: _____

Serienummer _____

Bouwjaar _____

ZOALS BESCHREVEN IN DE DOCUMENTATIE IN BIJLAGE EN AANWEZIG IN ONZE ARCHIEVEN, CONFORM IS MET DE **EUROPESE RICHTLIJNEN**:
- **Machinerichtlijn 2006/42/CE**
- **Richtlijn Elektromagnetische compatibiliteit 2014/30/UE**

NAAM EN FAMILIENAAM **BRAVI PIERINO**

FUNCTIE **CEO**

DATUM _____

AANGEMELDE INSTANTIE:

OVERBLIJVENDE RISICO'S

Hoewel Braviisol Divisione Meccanica srl al het mogelijke heeft gedaan om de Hoogwerker te vervaardigen met gebruik van alle kennis betreffende de veiligheid in haar bezit en hierbij alle ter beschikking staande richtlijnen, wetten en normen heeft geraadpleegd, blijven er nog enkele risico's over, hoe beperkt dan ook, gedurende de volgende fases:

- Transport en verplaatsing
- Onderhoud

Wie dus in deze zones werkt of belast is met deze fases, moet een opgeleid persoon zijn die er zich van bewust is dat "gevaar" aanwezig is en dat voor de beschermingscategorie van de hoog-werker het niet mogelijk was de risico's volledig te elimineren.
Wie belast is met deze werkzaamheden moet steeds over de GEBRUIK– EN ONDERHOUDSHANDLEIDING beschikken en deze raadplegen.
De gebruik– en onderhoudshandleiding vermeld stap voor stap alle vereiste indicaties gemeld in punt 1.7.4 (Gebruiksinstructies) van Bijlage I van de Machinerichtlijn. Het is noodzakelijk deze indicaties langzaam uit te voeren zodat onhandigheden worden vermeden waardoor schade aan personen zou kunnen berokkend worden.

ORIGINELE CE-VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING

BRAVIISOL DIVISIONE MECCANICA SRL
S.S. ADRIATICA 16 KM 314,600 - 60022 CASTELFIDARDO (AN)
ITALIA

VERKLAART ONDER HAAR EIGEN EXCLUSIEVE VERANTWOORDELIJKHEID DAT DE HOOGWERKER

Model: LUI
Serienummer
Bouwjaar 201X

VOLDOET AAN DE VOLGENDE VOORSCHRIFTEN, REGELS EN TECHNISCHE SPECIFICATIES:

- Richtlijn 2006/42/CE (Machinerichtlijn)
- Richtlijn 2014/30/EU (Richtlijn Elketromagnetische Compatibiliteit)

Aangemelde instantie volgens bijlage IX van de Machinerichtlijn: TUV ITALIA (0948)
NR. CE-CERTIFICERING XXXXXXXXXXXX

De naam van de persoon die bevoegd is tot het opstellen van het technisch dossier is de wettelijke vertegenwoordiger bij Bravisol D.M. srl, S S. 16KM314,600 ADRIATICA - 60022 CASTELFIDARDO (AN) ITALIË.

Castelfidardo, dd/mm/yyy Wettelijke Vertegenwoordiger

BRAVI PIERINO

TESTKAART

Bedrijf BRAVIISOL DIVISIONE MECCANICA SRL S.S. ADRIATICA 16 KM 314600 60022 CASTELFIDARDO (ÀN) ITALIA

Betreft: HOOGWERKER
Model: LUI
Serienummer:
Bouwjaar 201X

UITGEVOERDE TESTEN:

- CONTROLE HYDRAULISCH SYSTEEM JA
- CONTROLE ELEKTRISCH SYSTEEM JA
- FUNCTIONELE CONTROLE BEGRENZER MAXIMALE BELASTING JA
- LAADTEST MET NOMINAAL VERMOGEN JA

Castelfidardo, dd/mm/yyyy TESTER

OVERZICHTSTABEL ONDERHOUD

Om de goede werking van het mobiele platform te garanderen moet u zich houden aan de onderstaande instructies:

TYPE ONDERHOUD	ELKE	PAG.
9.1 - Vereist Gewoon Onderhoud	steeds	9.56
9.2 - Veiligheidspositionering, werkbak omhoog	onderhoud	9.58
9.2a - In geval de werkbak niet elektrisch stijgt - Voor de modellen: LUI HD - LUI HD WD - LUI HD EL - LUI WH 460.	onderhoud	9.59
9.2b - In geval de werkbak niet elektrisch stijgt -	onderhoud	9.59
9.3 - Smeren van de wieldraaipunten	6 maanden	9.60
9.4 - Oliecontrole en bijvullen	3 maand./150u	9.60
9.5 - Controle accuklemmen	2 maanden	9.61
9.6 - Controle water in de accu	32 uren	9.62
9.7 - Lading van de accu	8 uren	9.63
9.8 - Controle aanspanning van bouten en stiften	1 maand	9.64
9.9 - Kabelcontrole	2 maanden	9.64
9.10 - Inspecties		9.65
9.10a Frequente inspectie “Check List Frequente inspecties”	3 maanden	9.65
9.10b Jaarlijkse inspectie “Check List Jaarlijkse inspecties”	1 jaar	9.66

INHOUDSOPGAVE

Inhoud		Pag.
Deel 1	Inleiding	1.2
Deel 2	Veiligheidsvoorschriften	2.12
Deel 3	Technische kenmerken	3.28
Deel 4	Transport en verplaatsing	4.33
Deel 5	Beschrijving van het besturingspaneel	5.40
Deel 6	Werking	6.44
Deel 7	Stilstanden	7.52
Deel 8	Schoonmaak en hygiëne	8.55
Deel 9	Gewoon onderhoud	9.56
Deel 10	Opzoeken van storingen	10.67
Deel 11	Informatie Technische Assistentie	11.70
Deel 12	Bijlagen	12.82

1.1 LEVERINGSBRIEF

De bediener mag niet met de machine beginnen werken zonder eerst zijn verantwoordelijkheden te hebben begrepen, bepaald in de onderhavige handleiding en in de Handleiding voor ANSI Verantwoordelijkheid, die samen met de Hoogwerker worden geleverd.

De Hoogwerker mag enkel door geautoriseerd personeel geactiveerd worden. **Het is verboden wijzigingen aan de Hoogwerker aan te brengen zonder schriftelijke toestemming van de fabrikant.**

De Hoogwerker werd vervaardigd conform met de Richtlijnen:
2006/42/CE, 2014/14/UE en werd ontworpen met inachtneming van de andere betrokken normen en op grond van de ANSI-richtlijnen A92.20 - 2018 , e AS/NZS 1418.10(int).

Hij levert dus geen gevaar op voor de bediener:

- indien hij gebruikt wordt volgens de instructies in deze handleiding,
- op voorwaarde dat de technici van de fabrikant de opleiding hebben gegeven,
- op voorwaarde dat de veiligheidsinrichtingen steeds efficiënt worden gehouden.

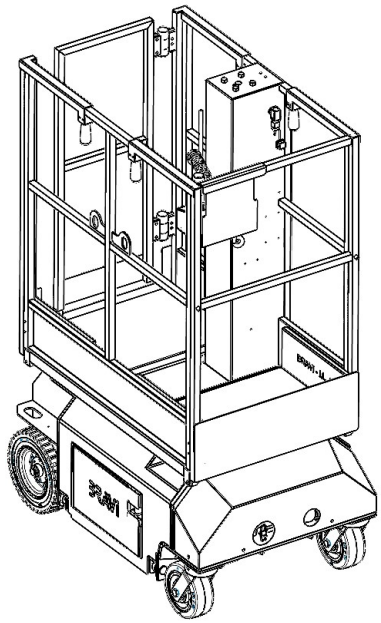
Het doel van dit document is te waarborgen dat bij ontvangst :

- de Hoogwerker over efficiënte veiligheidsinrichtingen beschikt,
- de handleiding bij de Hoogwerker wordt geleverd
- de bediener zich verantwoordelijk stelt om de handleiding geleidelijk te volgen

Braviisol Divisione Meccanica srl informeert dat elke wijziging van de Hoogwerker en/of handelingen uitgevoerd in tegenstelling met de indicaties in deze handleiding, vooral wat betreft de veiligheidsvoorschriften, **het verval van de garantie zullen veroorzaken en de oorspronkelijke EG-conformiteitsverklaring zullen annuleren**.

Vergeet niet dat:
- alle technische waarden verwijzen naar de Hoogwerker (zie deel 3),
- de tekeningen en elk document, geleverd bij de Hoogwerker, eigendom is van Braviisol Divisione Meccanica srl, die er alle rechten op voorbehoud en dat deze dus niet ter beschikking kunnen gesteld worden van derden zonder een geschreven toestemming van Braviisol Divisione Meccanica srl.
De fabrikant hoopt dat u voordeel haalt uit de vele functies van het Platform .

Verveelvoudiging, ook gedeeltelijk, van de tekst of van de illustraties is strikt verboden. Het origineel werdsamen met alle documentatie m.b.t. de Hoogwerker aan de eigenaar overhandigd.



Machine *Modell* *Type*	
Serienummer	
Stempel/	
Datum	*Handtekening*

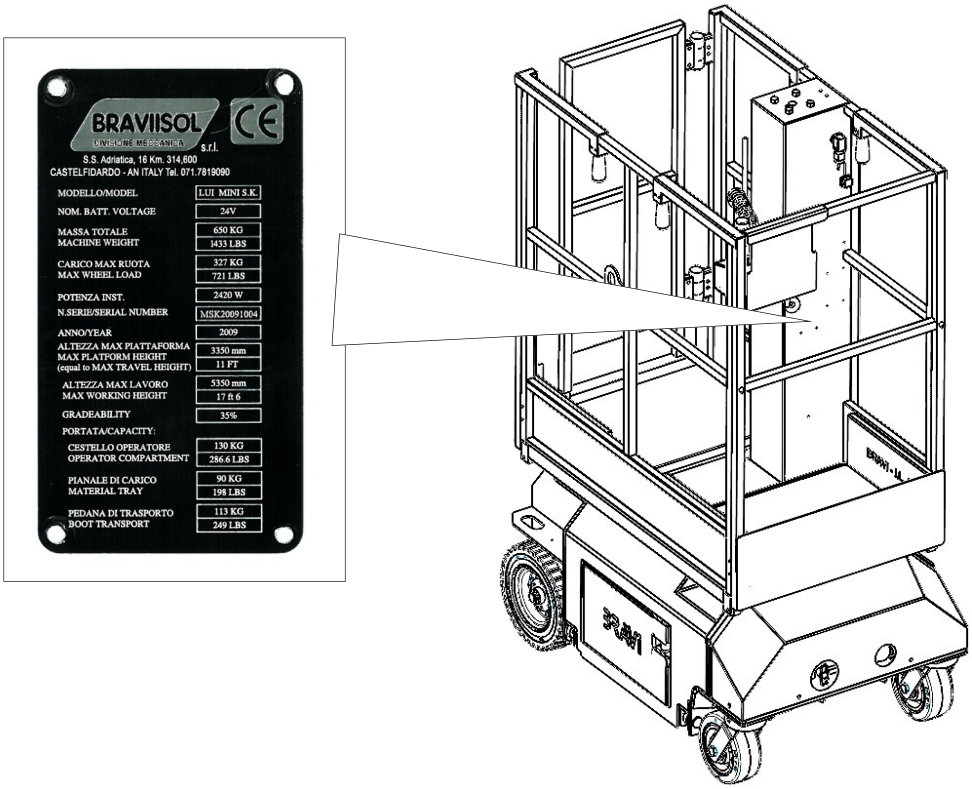
1.2 IDENTIFICATIE VAN DE HOOGWERKER EN SERIENUMMER

1.2.1

Het nummer van deze handleiding wordt onderaan elke pagina vermeld.
Elke Hoogwerker heeft zijn eigen serienummer en EG-markering .

1.2.2

Indien u belt met Braviisol Divisione Meccanica srl of een van haar Service Centers moet u steeds het type en serienummer van de Hoogwerker melden, aanwezig op de typeplaat op de werkbak van de Hoogwerker.



1.3 OPMERKINGEN I.V.M. DE LEVERING

De hoogwerker, onderdelen en/of hulpstukken kunnen in een container verstuurd worden of op een pallet, omwikkeld met een beschermende folie of verpakt in kisten (optioneel).

Bij ontvangst, moet gecontroleerd worden of:

1 - de verpakking intact is

2 - de levering overeenstemt met de specificaties in het order (zie pakbon of packing-list)

3 - de Hoogwerker of accessoires geen schade hebben opgelopen.

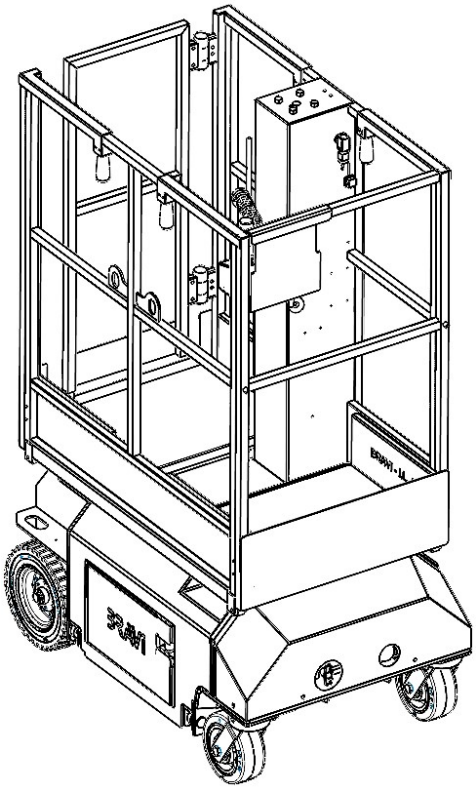
4 - de veiligheidsinrichtingen perfect efficiënt zijn bij de levering

5 - de onderhavige handleiding werd bijgeleverd

6 - de bediener moet zich, punt na punt, verantwoordelijk stellen voor het volgende:

Bij schade of ontbrekende onderdelen moet, middels gedetailleerde informatie en/of foto's de fabrikant, zijn vertegenwoordigers, de transportfirma of de verzekeringsmaatschappij onmiddellijk op de hoogte gesteld worden.

De wisselstukken en de accessoires kunnen soms in afzonderlijke containers worden verzonden.



Beschrijving

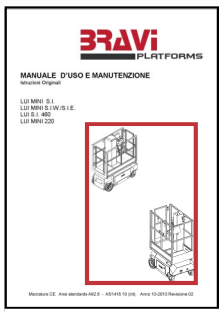
1 Volledige Hoogwerker

2 Inrichting voor laden/afladen op aanvraag
(enkel voor LUI MINI S.I. ,LUI MINI 220,
LUI MINI SIW)

3 Gebruik– en onderhoudshandleiding

4 Originele documentatie Hoogwerker:
- Garantie
- Leveringsbon
- Testfiche
- TÜV-attest
- EG-conformiteitsverklaring

5 Voor de Hoogwerker LUI MINI S.I.E.– LUI MINI HD S.I.E wordt het
platform op aanvraag samengesteld uit 4 delen:
1 Zijdelingse reling (afzonderlijk stuk)
1 zijdelingse reling + 2 frontale relingen
1 Vloerbasis
1 Ladder



1.4 BEPERKTE GARANTIE - Garantieverklaring

Indien de garantie niet is opgenomen in de verkoop, worden de volgende richtlijnen toegepast.
De Fabrikant BRAVIISOL DIVISIONE MECCANICA SRL garandeert dat alle nieuwe, door hem geproduceerde eenheden conform zijn met de meest recente bedrijfspecificaties. Bovendien beschikken de kolom en de hydraulische cilinder over een Speciale Garantie van 10 jaar. Bij een normaal gebruik garandeert de fabrikant de Hoogwerker, in geval van materiaaldefecten en/of fabricagefouten, 3 jaar vanaf de geregistreerde verkoopsdatum of indien deze ontbreekt vanaf de dag waarop de unit de fabriek verliet. De accu (’s) is (zijn) uit de garantie uitgesloten. De accu’s beschikken over een garantie van 1 jaar vanaf de verkoopsdatum. Verzoeken om garantieservice gedurende deze periode kunnen enkel aangevraagd worden voor de reparatie of vervanging van de betreffende defecte onderdelen. De fabrikant zal zorgen voor het gratis verzenden van elk onderdeel waarvan een fabricagefout of materiaaldefect wordt erkend. De arbeidsonkosten om de reparatie– of vervangingswerkzaamheden uit te voeren en de relatieve reisonkosten worden vanaf de verkoopsdatum 1 jaar gegarandeerd, op basis van een forfaitaire vergoeding vanwege de Fabrikant.

Een serviceverzoek onder garantie wordt ENKEL geldig geacht op voorwaarde dat het defecte onderdeel vooruitbetaald naar de Fabrikant wordt verzonden die, na een inspectie, het effectieve materiaaldefect en/of de fabricagefout vaststelt. Bovendien kunnen verzoeken om garantieservice ENKEL aanvaard worden indien vergezeld van alle specifieke informatie, vereist door de Fabrikant (zoals bv. het serienummer).

De fabrikant behoudt zich het recht voor een nieuw, gebruikt of samengesteld onderdeel, geassembleerd, gedeeltelijk geassembleerd of gelast, naar eigen deskundig oordeel en onweerlegbaar criterium te vervangen, repareren of leveren.

Deze verzekeringspolis dekt geen schade veroorzaakt door :
1 De verzending
2 Een slecht gebruik van de unit, inbegrepen een werking die de limieten, de ladingen en/of fabrieksspecificaties te buiten gaat.
3 Natuurrampen (zoals overstromingen, vuur, wind en bliksem)
4 Gebrek aan een geschikte revisie en onderhoud, in overeenstemming met de Bedrijfshandleidingen of de Servicefiches van de fabriek.

Beschrijving tot slot van de handleiding, BRAVIISOL DIVISIONE MECCANICA SRL KAN NIET AANSPRAKELIJK GESTELD WORDEN VOOR:

1 Elementen die voor de bewerking gewijzigd werden.

2 Niet geautoriseerde wijzigingen, uitgevoerd zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de fabrikant.

3 Ingrepen op verbruiksartikelen, zoals banden en accu’s.

4 Indirecte, incidentele schade, gevolgschade of speciale schade (met inbegrip van bv. winst en verlies, gederfde inkomsten, kapitaalkosten, kosten voor vervanging van de apparatuur, periodes van inactiviteit, inspectiekosten, claims van derden en schade aan personen of zaken) als gevolg van enige schending van deze garantie, contractbreuk, nalatigheid, aansprakelijkheid van rechtswege of om het even welke juridische doctrine.

De elektrische onderdelen zijn gedekt door een garantie onder de volgende voorwaarden
De accu moet voor het opladen op correcte wijze aangesloten zijn, in overeenkomst met de bepalingen ingehouden in deze handleiding en/of in het elektrisch schema, geleverd door de Fabrikant.

Procedure voor de werken gedekt door een garantie :

De fabrikant moet binnen de 48 uren van het optreden van de storing, schriftelijk of via fax (niet enkel mondelings) en zo gedetailleerd mogelijk op de hoogte gesteld worden van elk verzoek om garantieservice.

Het veroek om garantieservice moet gericht worden aan de dichtst bijgelegen dealer van uw zone of rechtstreeks aan de Fabrikant:
BRAVIISOL DIVISIONE MECCANICA SRL.
S.S. 16 Adriatica km. 314,600 60022 Castelfidardo (AN) Italia
Tel. +39.071.7819090 Fax +39.071.7819355 info@bravi-platforms.com parts@bravi-platforms.com

De fabrikant zal schriftelijk of via fax de definitieve aanvaarding van de garantieservice, verzocht door de klant, bevestigen en de assistentie verlenen middels zijn eigen technici.

Het defecte materiaal dat door de klant (geautoriseerd door de fabrikant) werd vervangen, moet 120 dagen bewaard worden zodat de fabrikant het defect kan betwisten of verifiëren. De defecte onderdelen zullen indien nodig teruggestuurd worden naar de Fabrikant.

Indien nodig, moeten foto’s gemaakt worden van de defecte onderdelen en van de zone waarin de Hoogwerker werd ingeschakeld.
Dit om geschillen te vermijden en de kwaliteit, de garantie en de veiligheid van onze Hoogwerkers te verbeteren.

DEZE GARANTIE IS EXCLUSIEF EN VERVANGT ALLE ANDERE GARANTIES, ZIJ HET UITDRUKKELIJK OF IMPLICIET. DEZE ANDERE GARANTIES, MET INBEGRIP VAN DE IMPLICIETE GARANTIES MET BETREKKING TOT VERKOOPBAARHEID OF GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL WORDEN DOOR DEZE GARANTIE UITGESLOTEN. Geen enkele werknemer, verkoper, vertegenwoordiger of andere persoon die verklaart te handelen voor rekening van BRAVIISOL DIVISIONE MECCANICA SRL is geautoriseerd om de bewoordingen van de onderhavige garantie te wijzigen, noch heeft hij op geen enkele wijze verantwoordelijkheid of verplichtingen groter dan de verbintenis die voortvloeit uit deze garantie.

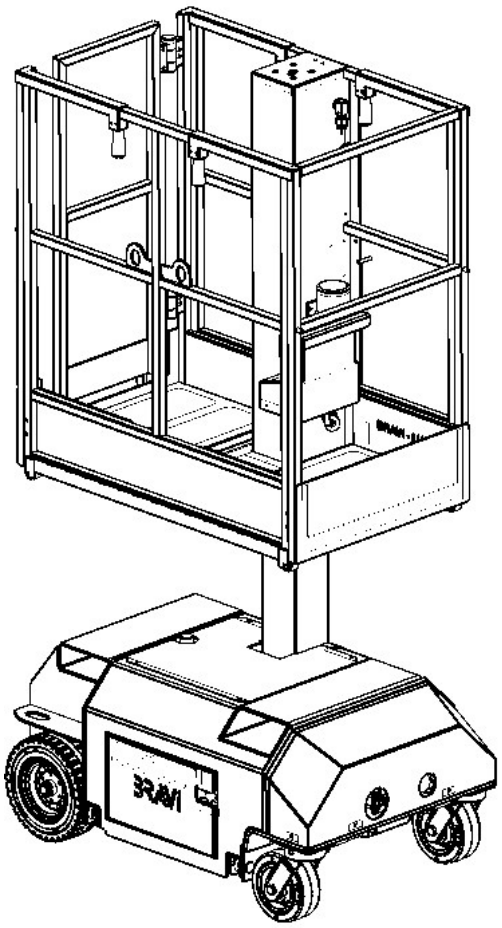
1.5 BESCHRIJVING VAN DE HOOGWERKER

1.5.1 Beschrijving van de Hoogwerker

Met “Hoogwerker” wordt de reeks Hoogwerkers bedoeld la
- LUI WH 460
- LUI HD
- LUI HD 227
- LUI HD WD
- LUI HD 227 WD
- LUI HD EL

1.5.2 Voorzien gebruik, Doel van de Hoogwerker of Functie

Deze Hoogwerker dient om op een bepaalde hoogte te werken. Hij is compact, gebruiksvriendelijk en gedurende het ontwerp werd de veiligheid van de bediener beoogt. Het doel van de Hoogwerker is het personeel, de uitrusting en het nodige materiaal in werkpositie te brengen. De Hoogwerker werd ontworpen om de vele moeilijkheden van gebruikers zoals schilders, elektriciens, loodgieters, installateurs van verlaagde plafonds, industriële onderhouders op te lossen, daar ze op grote hoogte moeten werken (zie deel 3 “Technische kenmerken).



Veiligheid is voor ons de prioriteit.
Door de Hoogwerker zijn geen steigers of schaarliften meer nodig, geen ladders noch schragen. De Hoogwerker geeft u de mogelijkheid gemakkelijk en veilig, snel en doeltreffend te werken.
Zijn unieke design laat toe te werken in enge ruimtes. Kleine liften, smalle ingangen, gangen, tussenverdiepingen en nauwe werkomgevingen zijn enkel een paar voorbeelden van de plaatsen de Hoogwerker kan gebruikt worden.
Het moeiteloos transport is nog een belangrijke factor. Hij is licht, compact en kan gemakkelijk op een camionette, een vrachtwagen of een pick-up geladen worden. Tevens kan hij door een enkele persoon ingeschakeld en gemanoeuvreerd worden.
De Fabrikant zorgde voor een verlengbaar werkoppervlak (zie deel 3 “Technische kenmerken) zodat de bediener een ruimere werkzone benut zonder stabiliteit te verliezen.

De Hoogwerker is voorzien van een acculader en kan via aansluiting van een eenvoudige kabel weer geladen worden. Hierdoor wordt tijdverlies vermeden en wordt veiliger gewerkt.
Een kenmerk van de telescopische kolom is dat ze geen bijzonder onderhoud nodig heeft.

1.5.3 Oneigenlijk gebruik

Elk gebruik verschillend van het voorzien gebruik moet als oneigenlijk gebruik beschouwd worden.

1.5.4 Redelijkerwijs voorzienbaar verkeerd gebruik

Soms gebruikt iemand de Hoogwerker als een kraan. Daarom willen wij er nogmaals op wijzen dat de Hoogwerker enkel bestemd is voor het voorziene gebruik en elk ander gebruik als oneigenlijk moet beschouwd worden.

1.5.5 Gebruiksomgeving

Het platform wordt gebruikt in gesloten ruimten, met uitzondering van de LUI WD HD die buiten kan werken met wind, maar niet met regen.

2.1
VOORWOORD BIJ DE VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

BRAVIISOL DIVISIONE MECCANICA SRL heeft de Hoogwerker ontworpen om veilig en betrouwbaar te kunnen werken. Hij dient om het personeel samen met hun uitrustingen en materiaal op werkposten op een bepaalde hoogte te plaatsen.

De eigenaar/gebruiker/bediener van de Hoogwerker mag niet aanvaarden om met de hoogwerker te beginnen werken zonder dat hij gedurende een bepaalde periode een geschikte opleiding heeft gekregen.

De ANSI-richtlijnen 92.6—2006 bepalen de vereisten van alle partijen die kunnen betrokken zijn bij het gebruik van een zelfrijdende Hoogwerker. De Handleiding van de Verantwoordelijkheid A92.6—2006 wordt beschouwd als een integrerend deel van deze Hoogwerker en wordt in de hiervoor bestemde bergruimte op de hoogwerker gelegd.

Om een veilig gebruik te garanderen, moeten frequente en jaarlijkse controles uitgevoerd worden voor het starten, zoals bepaald in de Paragraaf 6.1 van de ANSI-richtlijn A92.6—2006. De vastgestelde intervallen moeten in acht genomen worden, zoals voorgeschreven door de richtlijn, in overeenstemming met het advies van Braviisol Divisione Meccanica srl, geleverd in de bijlage van de Gebruikshandleiding en de Onderhoudshandleiding.

2.2
CONVENTIONELE SYMBOLOGIE EN DEFINITIE

Gedurende het raadplegen van deze gebruik– en onderhoudshandleiding en ook op de Hoogwerker zelf kunnen enkele symbolen, kleurcoderingen en signaleringen worden opgemerkt, die een specifieke betekenis hebben.

SYMBOOL SECURITY ALERT
Dit symbool wordt gebruikt om het personeel te waarschuwen betreffende het mogelijke gevaar voor letsels. Om zware letsels of de dood te vermijden, moet u zich strikt houden aan de veiligheidsberichten die volgen op dit symbool.





GEVAAR — Witte letters op rode achtergrond
Meldt de aanwezigheid van een imminente gevaarlijke situatie die, indien niet vermeden, de dood of zware letsels zal veroorzaken.



WAARSCHUWING — Zwarte letters op oranje achtergrond
Meldt de aanwezigheid van een potentiële gevaarlijke situatie die, indien niet vermeden, de dood of zware letsels zou kunnen veroorzaken.



VOORZICHTIG — Zwarte letters op gele achtergrond
Meldt de aanwezigheid van een potentiële gevaarlijke situatie die, indien niet vermeden, kleine letsels of schade aan de uitrusting kan veroorzaken.



LET OP - Witte tekens op groene achtergrond
Geeft informatie over de werking en het onderhoud

LET OP: ELLEKTROCUTIEGEVAAR
Waarschuwt het betrokken personeel dat de beschreven handeling, indien deze niet wordt uitgevoerd in overeenstemming met de veiligheidsvoorschriften, risico op een elektrische schok oplevert .



LET OP GEVAAR
Signaleert dat bij de beschreven werkzaamheid gevaar voor verwondingen optreedt indien deze niet uitgevoerd wordt volgens de veiligheidsvoorschriften.



OPMERKING
Signaleert aan het betrokken personeel uiterst belangrijke informatie.



WAARSCHUWINGEN
Signaleert informatie die moet in acht genomen worden om zware verwondingen aan personen of schade aan de Hoogwerker te vermijden.



BEDIENER OF BESTUURDER VAN DE HOOGWERKER
Identificeert het gekwalificeerde personeel, voorzien van de specifieke bevoegdheden, daar de werkzaamheden volledig manueel moeten uitgevoerd worden; het bereik van goede resultaten zal dus ook afhankelijk zijn van de voorbereiding en gevoeligheid van de bestuurder van de Hoogwerker.
Het is strikt verboden dat de bediener werkzaamheden uitvoert die door de onderhoudstechnicus (mechanisch of elektrisch) moeten uitgevoerd worden.



ONDERHOUDER MECHANISCH
Gekwalificeerde technicus, in staat de Hoogwerker bij normale toestanden te besturen en op de mechanische onderdelen in te grijpen om alle afstellingen en de nodige onderhoud– en reparatiewerkzaamheden uit te voeren.

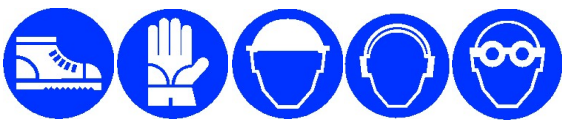
Hij mag niet ingrijpen op elektrische inrichtingen onder spanning.



ONDERHOUDER ELEKTRISCH OF OPGELEID PERSOON
(zie EN 60204 punt 3.55)
Gekwalificeerde technicus, die bij normale toestanden de Hoogwerker kan besturen. Hij zal alle ingrepen van elektrische aard uitvoeren, zoals afstellingen, onderhoud en reparaties.
Hij is in staat te werken in elektrische schakelkasten bij aanwezigheid van spanning.



PERSOONLIJKE BESCHERMING
Indien een van deze symbolen aanwezig is, moet de bediener de aangeduide persoonlijke beschermmiddelen dragen daar gevaar voor ongelukken aanwezig is.

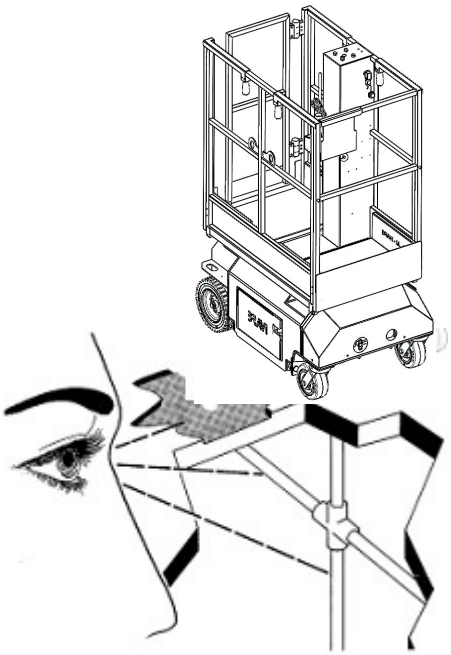


BUITENGEWONE INGREPEN
Onderhoudsingrepen aangeduid door dit symbool moeten door geautoriseerd personeel van Braviisol Divisione Meccanica srl uitgevoerd worden.

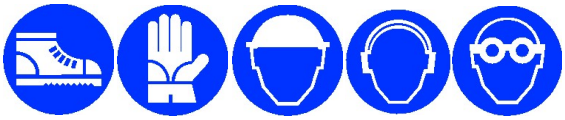


2.3

Alvorens de Hoogwerker te gebruiken moet de bediener er zich van verzekeren dat:
- de vloer voldoende horizontaal ligt
  (vlak en zonder oneffenheden)
- de vloer het gewicht kan dragen
  (zie deel 3 Technische kenmerken)
- de ruimte gesloten en goed verlicht is



Enkel met het model LUI HD WD en LUI HD227 WD
kan ook buiten gebruikt worden, bij goede zichtbaarheid, op een vlakke en effen bodem en wanneer de windsnelheid de 12,5 m/sec. (45 km/h) niet overschrijdt.



2.4

Het personeel dat de Hoogwerker gebruikt en verplaatst, moet steeds werkhandschoenen, beschermschoenen, een helm en veiligheidsriem dragen..

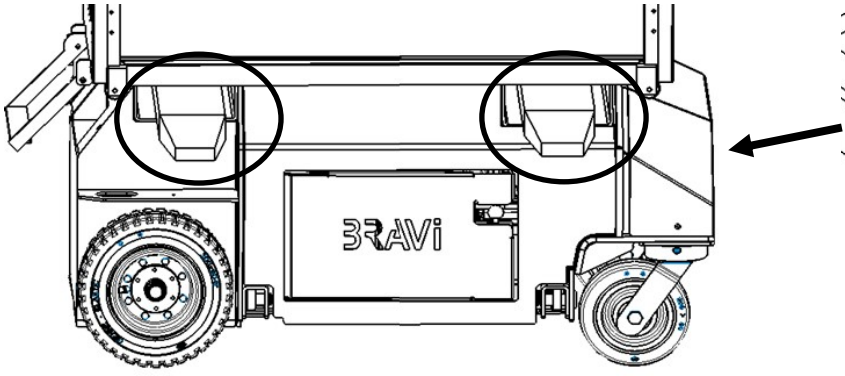
2.5

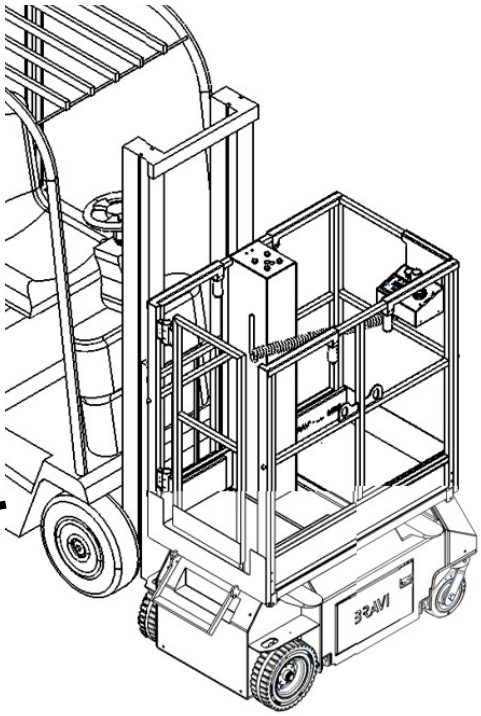
Raadpleeg Deel 4 “Transport en verplaatsing” om de verpakte Hoogwerker te verplaatsen. In ieder geval moet u:

- Hef de Hoogwerker **met de korf volledig omlaag**
Het is strikt verboden, ook in geringe mate, de hoogwerker op te tillen met uitgeschoven kolom.

- Hef hem max. 30 cm van de grond (behoudens obstakels)

- Verplaats hem langzaam.
- De bediener moet zien of er geen personen, dieren of zaken in de weg staan en opletten dat er geen kuilen in de vloer zijn.





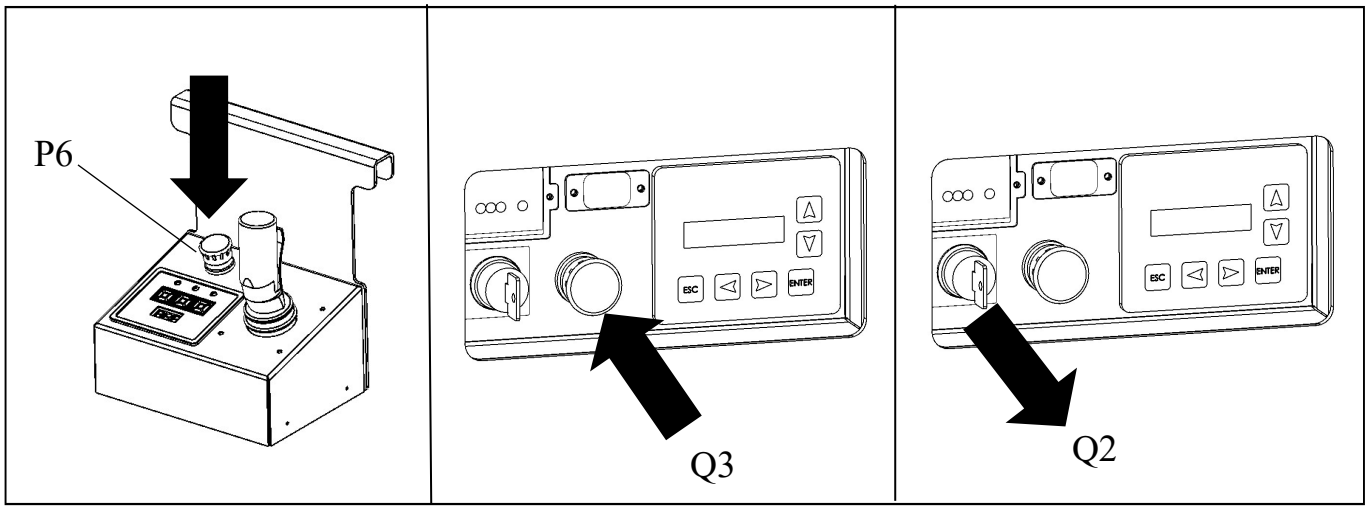
2.6 ENERGIESTAAT "0": ISOLATIE VAN DE HOOGWERKER VAN DE ENERGIEBRON

Alvorens schoonmaak-, onderhoud– en smeerwerkzaamheden uit te voeren, moet de Hoogwerker in **Energiestaat Nul** gezet worden, m.a.w.:

- De werkbak moet volledig omlaag staan (zie deel 5 Besturingspaneel) of in geval van onderhoud met de vergrendelinrichting van de korf geactiveerd.

- De Nooddrukknoppen moeten ingedrukt zijn.

- De sleutelschakelaar **Q2** moet uit het besturingspaneel getrokken worden en aan de Productieverantwoordelijke overhandigd worden.



2.7 Let op Gevaar voor Elektrische Schokken

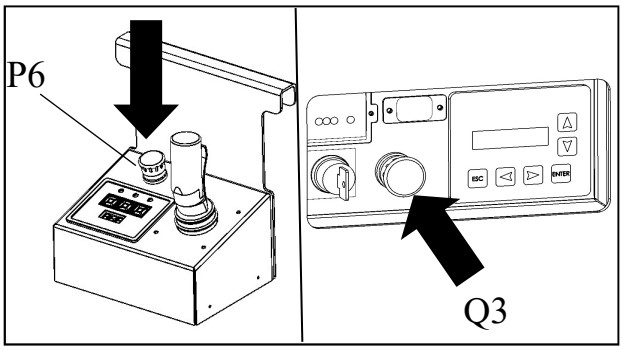
Enkel een gediplomeerd elektricien mag op de elektrische installatie ingrijpen en het nodige onderhoud uitvoeren. Hiervoor moet de Hoogwerker echter steeds in **Energiestaat Nul** gezet worden.
Het is strikt verboden de elektrische installatie te wijzigen.



2.8

Indien een afwijking optreedt gedurende het gebruik van de Hoogwerker moet onmiddellijk de drukknop STOP/NOOD ingedrukt worden.
Vergeet niet dat de drukknop STOP/NOOD onmiddellijk alle bewegende onderdelen stopt. Let dus goed op wanneer de Hoogwerker omhoog staat.

Lees bovendien aandachtig in Deel 4 "STILSTANDEN" alle wijzen waarop de Hoogwerker kan stil gezet worden.



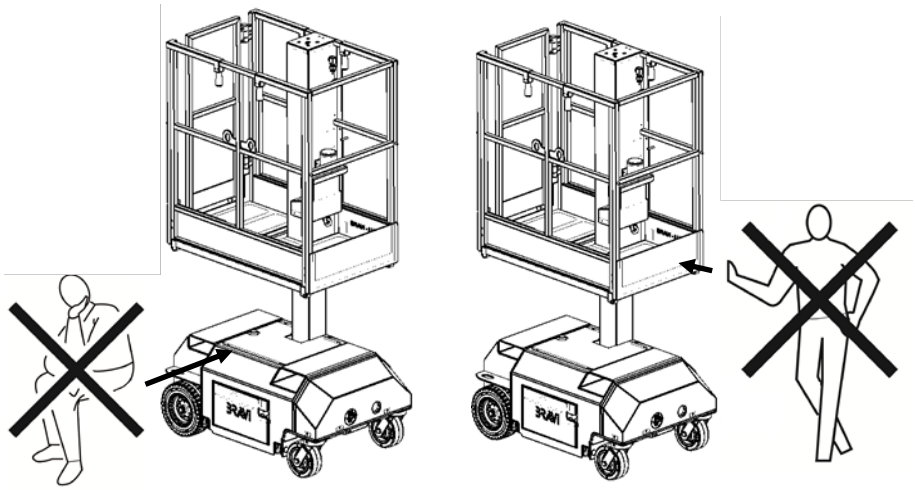
2.9

Indien bij buitengewone ingrepen het niet mogelijk is de Hoogwerker volledig in **Energiestaat Nul** te zetten, moet een bord op de Hoogwerker geplaatst worden met het bericht "**werken aan de gang**".



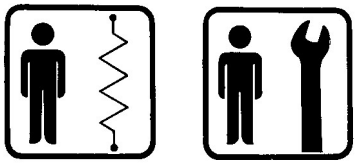
2.10

Leun nooit tegen de Hoogwerker of ga er nooit op zitten, om geen enkele reden, wanneer hij in productiecyclus, in noodtoestand of in **Energiestaat Nul** verkeert.
De bediener moet aandacht opleveren, lichamelijk geschikt zijn, nooit onder de effecten van alcohol of verdovende middelen zijn, die het gezicht, het gehoor, de aandacht en de reacties zouden kunnen beïnvloeden.



2.11

De Hoogwerker mag enkel gebruikt worden door **opgeleid en gekwalificeerd personeel** dat bij de Fabrikant of bij een van de geautoriseerde Dealers een praktische opleiding inzake het gebruik van de Hoogwerker heeft gekregen.
Bovendien moet de bediener de veiligheidsvoorschriften en de inhoud van deze handleiding goed hebben gelezen en begrepen.



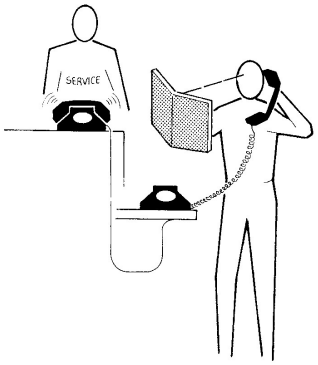
2.12

Het onderhoud van de Hoogwerker mag enkel uitgevoerd worden door de Onderhoudstechnicus Elektrisch of door de Onderhoudstechnicus Mechanisch. Ze moeten beiden een praktische opleiding hebben gekregen bij de Fabrikant of bij een van de geautoriseerde Dealers. Bovendien moeten ze de veiligheidsvoorschriften en de inhoud van deze handleiding goed hebben gelezen en begrepen.



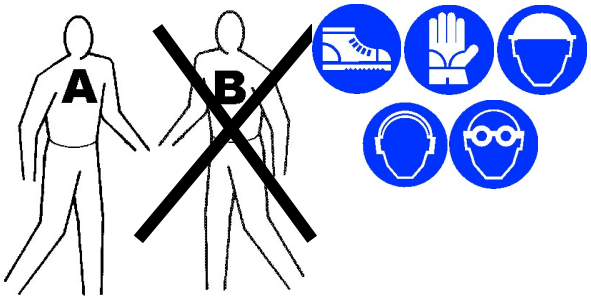
2.13

De sleutels om de Hoogwerker te besturen moeten steeds aan de Productieverantwoordelijke overhandigd worden wanneer de hij niet wordt gebruikt.



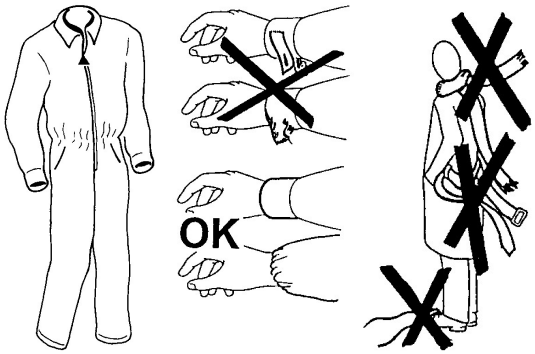
2.14

Het gebruik, de schoonmaak en het onderhoud moeten nauwgezet door een enkele onderhouder uitgevoerd worden en NOOIT DOOR MEERDERE PERSONEN, behoudens andersluidende vermeldingen.
De onderhouder moet steeds alle nodige persoonlijke beschermmiddelen dragen.



Bovendien moet :
- een werkpak gedragen worden, gesloten aan de polsen.
- lang haar samengebonden worden.

In geen enkel geval mag de bediener gescheurde of loshangende voorwerpen en/of kleding dragen (zoals kettingen, uurwerken, ringen, armbanden, sjaals, dassen enz.).



2.15

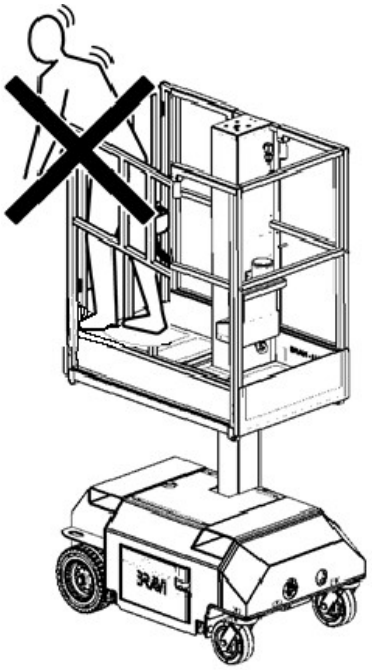
De microschakelaars of andere veiligheidsinrichtingen mogen nooit en om geen enkele reden gewijzigd, overbrugd of uitgeschakeld worden. Noch mogen ze voor andere doeleinden worden gebruikt dan waarvoor ze werden geïnstalleerd.

2.16

Let op Gevaar voor Vallen



De korf van de Hoogwerker samen met de reling vormen het veiligheidssysteem tegen vallen voor zelfrijdende hoogwerkers, conform met de vereisten van het American National Standards Instituut ANSI/SIA A92.6 richtlijn. Het is verboden de Hoogwerker te gebruiken indien de relingen van de korf of werkbak werden verwijderd.
Op dit type Hoogwerker is het gebruik van veiligheidsgordels niet vereist, conform met de ANSI/SIA- en CE-richtlijnen.
HET ONEIGENLIJK GEBRUIK VAN DE VEILIGHEIDS-SYTEMEN TEGEN VALLEN, KAN ZWARE ONGELUKKEN VEROORZAKEN EN SOMS OOK DE DOOD.
De Hoogwerkers zijn echter voorzien van een ankerpunt, aangeduid door het respectievelijk symbool, dat zich op de zijdelingse leuning (tegenover de kolom) op het kruispunt van de relingen bevindt.



2.17

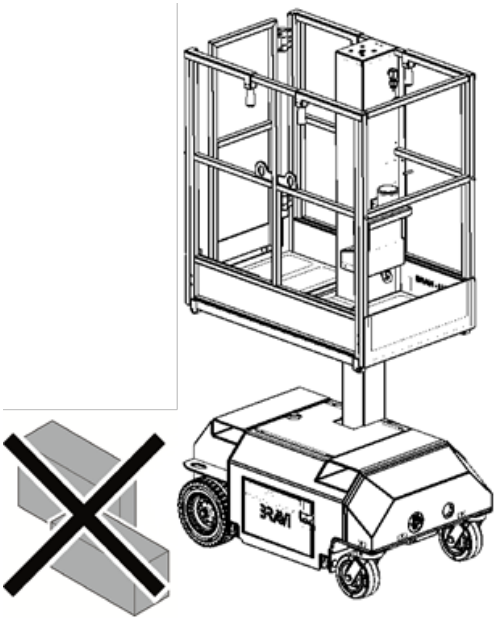
Gedurende het gebruik van de Hoogwerker moet de bediener in de correcte positie staan, m.a.w. voor het toetsenbord. Vanuit dit punt kan hij de manoeuvreerruimte van de Hoogwerker zien en eventueel blootgestelde personen wegsturen. Het is strikt verboden in de werkbak van de Hoogwerker naar buiten te leunen.

2.18

Vergeet niet na elke schoonmaak, smering, afstelling of onderhoud de veiligheidsinrichtingen opnieuw in te stellen en alle beschermkappen te monteren en/of sluiten.

2.19

Na het onderhoud of een reparatie, alvorens de Hoogwerker te starten, moet gecontroleerd worden of geen gereedschap, doeken of ander materiaal is achtergebleven in de ruimtes met bewegende onderdelen. .



2.20

De eerste montage moet uitgevoerd worden door de Fabrikant en het is **strikt verboden niet geautoriseerde ingrepen uit te voeren.**

2.21

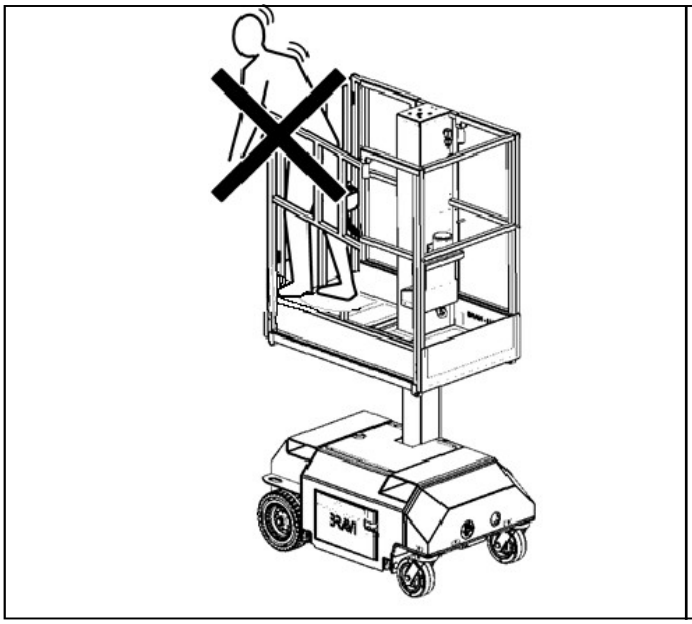
Voor elk gebruik moet de bediener alle werkzaamheden uitvoeren beschreven in het deel 6 “Voorwaarden voor elk gebruik”.

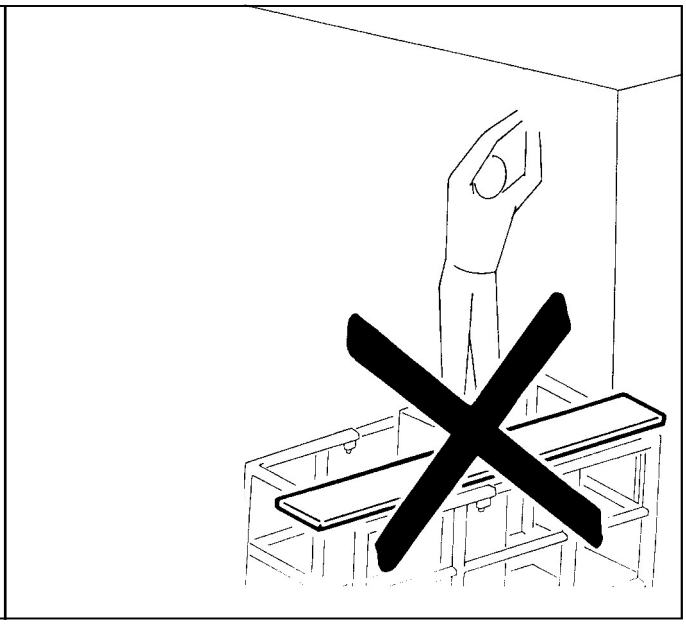
2.22

Let op Gevaar voor Vallen

- Het is verboden:

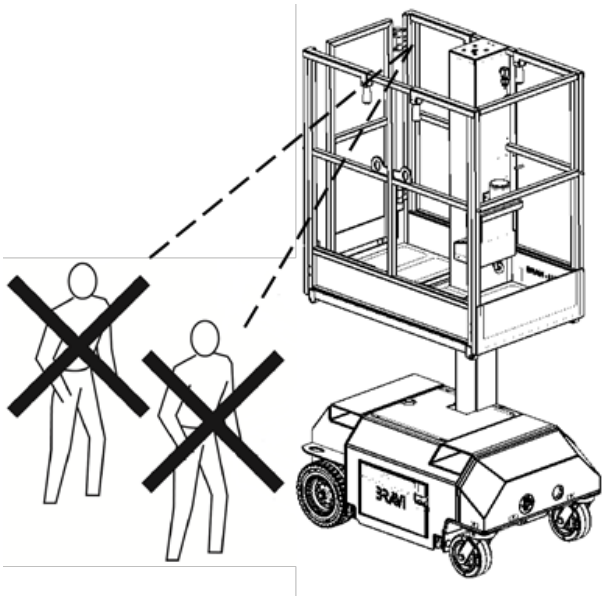
- dat meerdere personen op de Hoogwerker stijgen, (behalve voor de modellen LUI WH 460 waarbij 2 personen zijn toegelaten).
- voorwerpen op de Hoogwerker te plaatsen die het laadvermogen overschrijden waarvoor hij is gehomologeerd (zie deel 3 “Technische kenmerken”).
- schragen, ladders, bruggen of andere middelen te gebruiken om hoger te reiken.
- te laden en af te laden met gehesen werkbak .





2.23

Een straal van 2 meter rond de Hoogwerker moet als gevaarlijke zone worden beschouwd. De bediener moet er zich van verzekeren dat er geen blootgestelde personen, dieren en zaken in vertoeven. Ook mogen beneden (op de grond), noch boven hinder (staven, kabels, kolommen of andere barrières) aanwezig zijn.



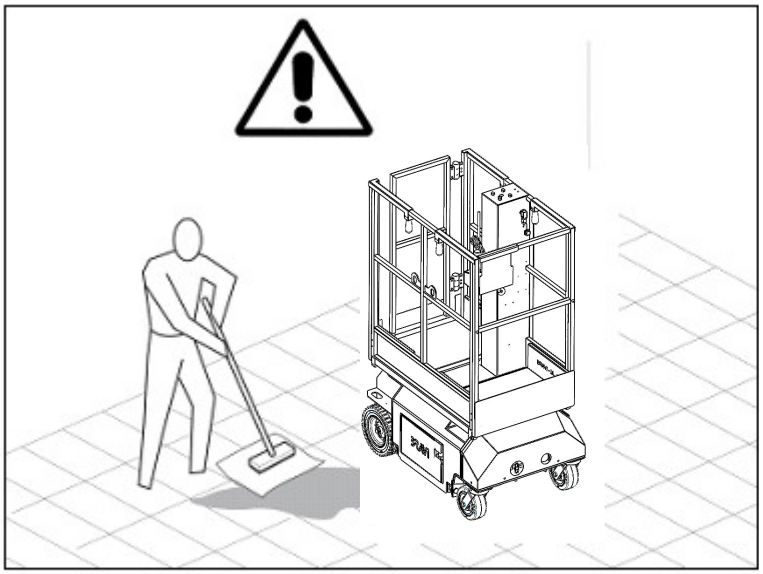
2.24
De bediener moet constant de onderhoudswerkzaamheden uitvoeren (deel 9).

2.25
Bevestig u nooit aan een nabije structuur terwijl u op de Hoogwerker bent.

2.26
Let op– Gevaar voor Vallen
Controleer of de ingang correct is gesloten alvorens de Hoogwerker te gebruiken.

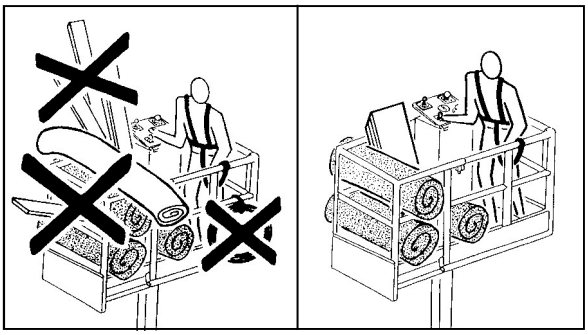


2.27
Let op – Kantelgevaar
Gedurende het voor– en achterwaarts rijden, moet de bediener constant controleren of er geen blootgestelde personen aanwezig zijn. Bovendien moet hij controleren dat de vloer schoon is, zonder gaten, verlagingen, hellingen of voorwerpen.



2.28

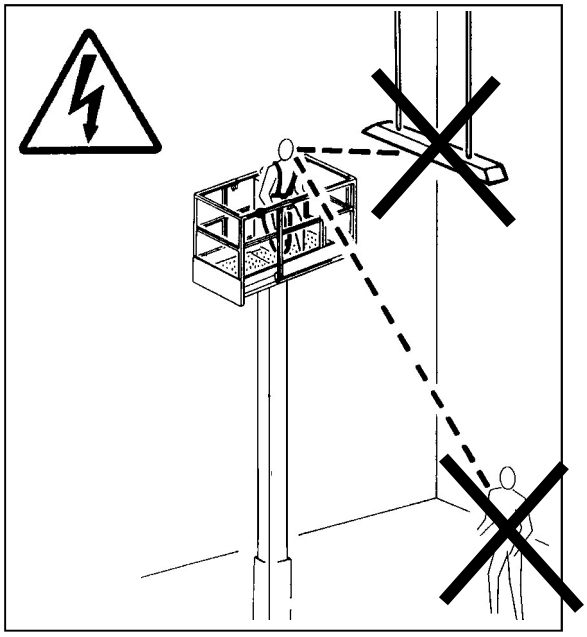
De last die aan de Hoogwerker wordt toegevoegd MAG NIET:
- het max. bedrijfsvermogen overschrijden (zie Paragraaf 3, Technische kenmerken).
- uit de werkbak steken maar moet uitgebalanceerd liggen.



2.29
Het is strikt verboden de Hoogwerken als een kraan te gebruiken.

2.30
De bediener moet maandelijks de aanspanning van ALLE schroeven controleren en ze indien nodig vervangen (deel 9.8 Onderhoud).

2.31
Let op Gevaar voor elektrische schok.
Het is verboden de Hoogwerker te gebruiken in de nabijheid van niet beschermde elektrische spanningslijnen.



De werkbak en de reling zijn niet elektrisch geïsoleerd.
Activeer de hoogwerker niet in de nabijheid van voedingslijnen.

Er moet minstens 3 m afstand (10 ft) gehouden worden tussen de machinedelen, het personeel met relatieve uitrustingen en gereedschap en een elektrische lijn of apparatuur met een elektrische lading tot 50.000 volt.

Het is mogelijke de minimum veiligheidsafstand te beperken indien isolerende barrières zijn geïnstalleerd die contact voorkomen en indien deze barrières zijn afgesteld op de te beschermen elektrische lijnspanning.

De barrières mogen geen deel uitmaken van de machine noch ermee verbonden zijn.

De minimum veiligheidafstand zal beperkt worden binnen de afmetingen voorzien door de isolerende barrières. Deze afstand moet door een bevoegd persoon bepaald worden overeenstemmend met de bedrijfsnormen, plaatselijke en wettelijke normen inzake het uitvoeren van werken in de nabijheid van onder spanning staande apparatuur.

SPANNINGSGAMMA (VAN FASE TOT FASE)	MINIMUM VEILIGHEIDSAFSTAND –m (ft)
Van 0 tot 50 KV	3 (10)
Van meer dan 50 KV tot 200 KV	5 (15)
Van meer dan 200 KV tot 350 KV	6 (20)
Van meer dan 350 KV tot 500 KV	8 (25)
Van meer dan 500 KV tot 750 KV	11 (35)
Van meer dan 750 KV tot 1000 KV	14 (45)
OPMERKING: deze veiligheidsafstand moet worden toegepast behoudens strengere bedrijfsregels, lokale normen of wetten.	

2.32
VERVANG GEEN ONDERDELEN DIE KRITISCH ZIJN VOOR DE STABILITEIT VAN DE HOOGWERKER MET ONDERDELEN MET EEN VERSCHILLEND GEWICHT EN KENMERKEN.

Totaal gewicht van de Accu: 42 Kg of 60 Kg (LUI HD elke accu 21 Kg of 30 Kg); 60 kg (LUI HD WD elke accu 30 kg) 120Kg of 128 kg (LUI WH 460 elke accu 30Kg of 32 Kg)

1 Nooddrukknoppen

2 Knop Blokkering korfverlengstuk

3 Bufferrubber

4 Zwaailicht / Sirene

5 Elektronische controle van de helling

6 Hendel voor mechanische nooddaling di

7 Veiligheidshendel

8 Hijsinrichting voor Manuele Verplaatsing van de Hoogwerker (standaard 8a – optie 8b)

9 Anker– en hijspunten

10 Inrichting tegen kantelen

11 Inrichting voor overbelasting

12 Eindloop

13 Sleutelschakelaar

Gebruik enkel originele wisselstukken om defecte of versleten onderdelen te vervangen.

2.33
De veiligheidsinrichtingen toegepast op de Hoogwerker zijn:

2.34
Wijzig of ontaardt niet opzettelijk de beschermkappen, de eindlopen of verwijder of verstop de waarschuwende labels niet. Indien ze versleten of onleesbaar zijn, moet onmiddellijk andere aangevraagd worden.

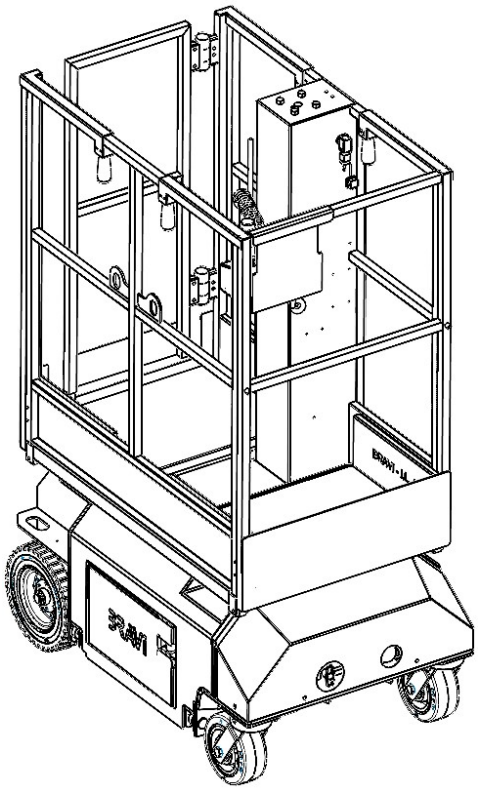
22.35
Het is verboden noodreparaties uit te voeren om verder te werken.

2.36
Bijkomende informatie (enkel voor EG-machines)

De informatie die vervolgens wordt vermeld, wordt geleverd in overeenstemming met de vereisten van de Europese Machinerichtlijn 2006/42/EG en is enkel toepasbaar op EG-machines.

Voor machines die elektrisch worden gevoed, is het continu geluidsdrukniveau (A-gewogen) in de nabijheid van de Hoogwerker kleiner dan 70 dB (A)

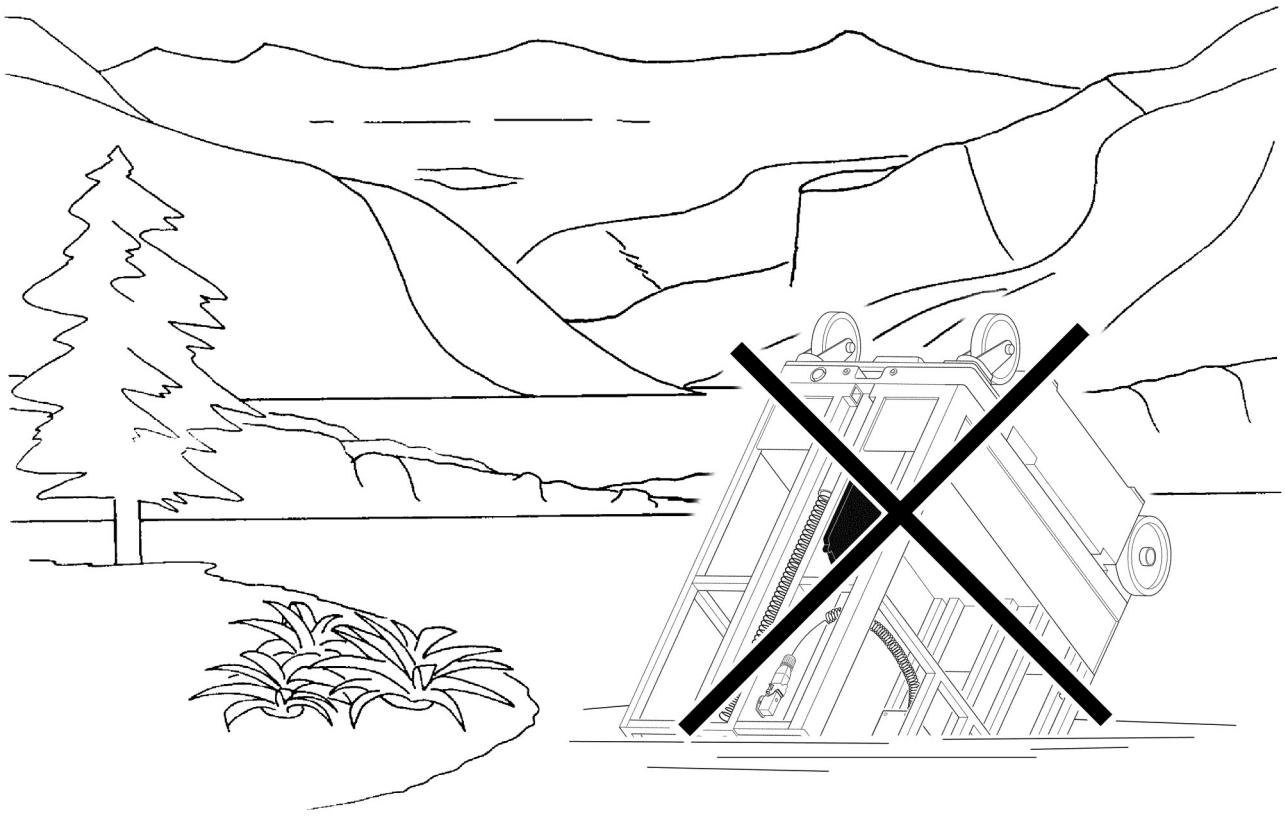
De totale waarde van de trillingen waaraan de hand/arm wordt onderworpen, overschrijdt de 2,5 m/s^2 niet. De max. gewogen gemiddelde kwadratische waarde van de gewogen versnelling, waaraan het volledige lichaam wordt blootgesteld, overschrijdt de 0,5 m/s^2 niet.



2.37
Bij vervanging van versleten of defecte onderdelen mogen uitsluitend originele wisselstukken gebruikt worden.

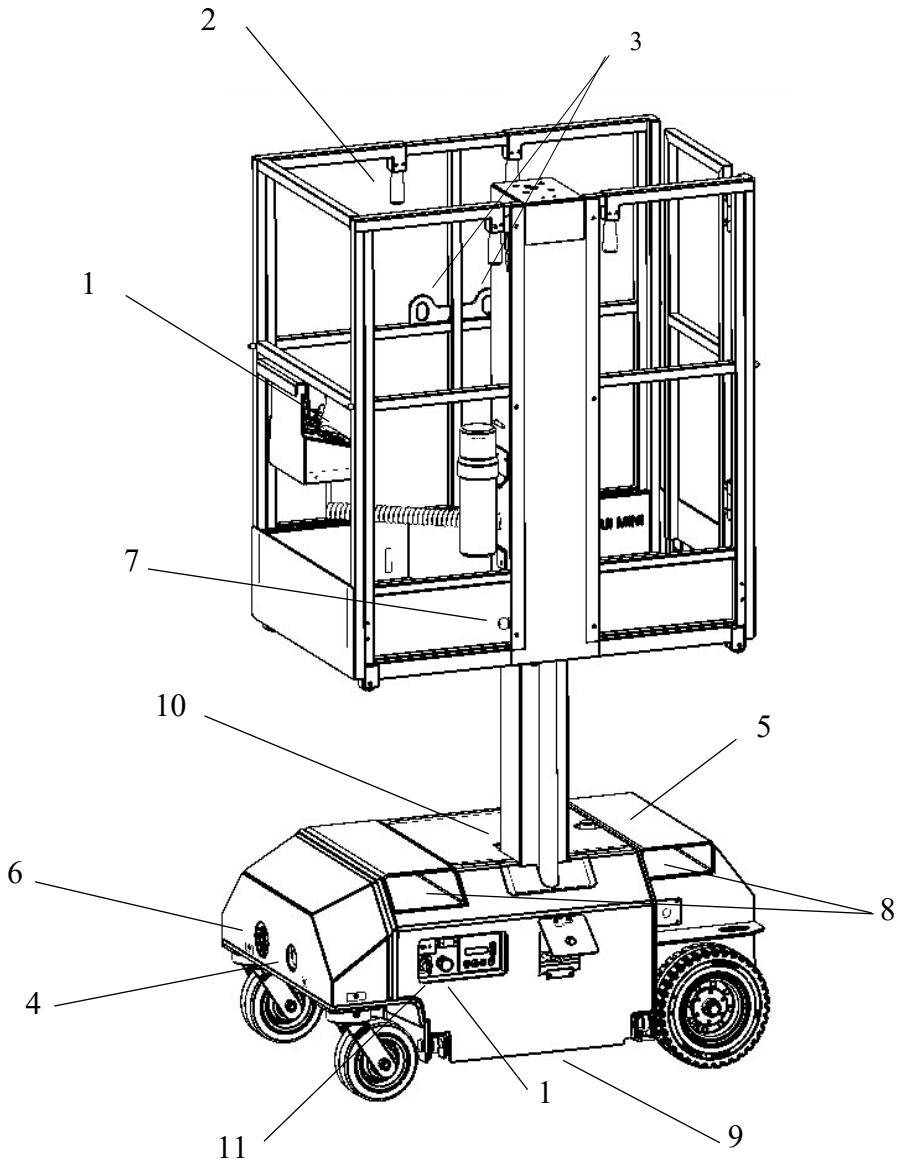
2.38
Na het werk is het verboden de Hoogwerker in een gevaarlijke toestand te laten Zet hem dus in **Energiestaat Nul**.

2.39
Let op – Gevaar voor vervuiling
Aan het einde van de levensduur van de Hoogwerker mag hij niet in het milieu gegooid worden maar moet u zich voor de verwijdering wenden tot een geautoriseerde instelling of tot de Fabrikant, die u de betreffende voorschriften zal leveren. In elk geval moet eerst de olie afgetapt worden (deel 11 smering), moeten de accu's verwijderd worden (deel 10 onderhoud) en de bewegende onderdelen geblokkeerd worden (deel 4 verplaatsing).



1 Nooddrukknoppen
2 Knop Blokkering korfverlengstuk
3 Bufferrubber
4 Zwaailicht / Sirene
5 Elektronische controle van de helling
6 Hendel voor mechanische nooddaling di
7 Veiligheidshendel
8 Anker– en hijspunten
9 Inrichting tegen kantelen
10 Inrichting voor overbelasting
11 Sleutelschakelaar

LUI HD

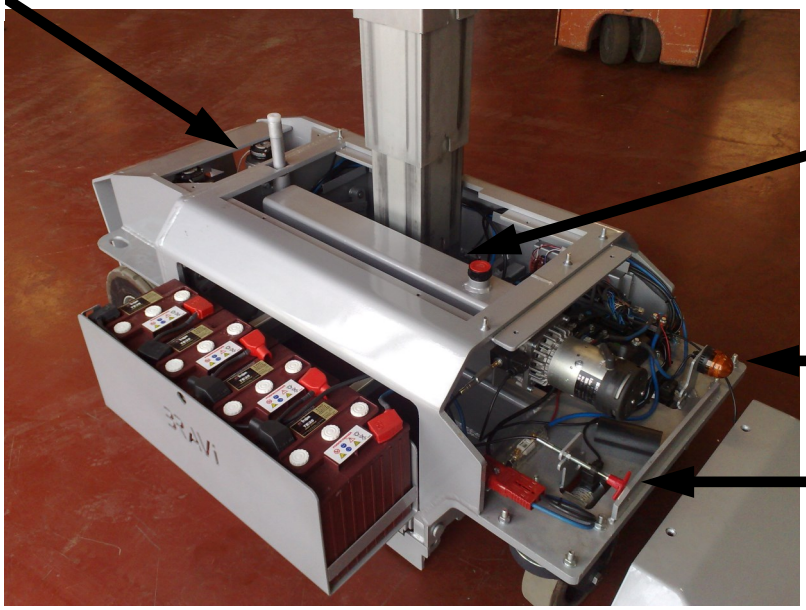


LUI WH 460









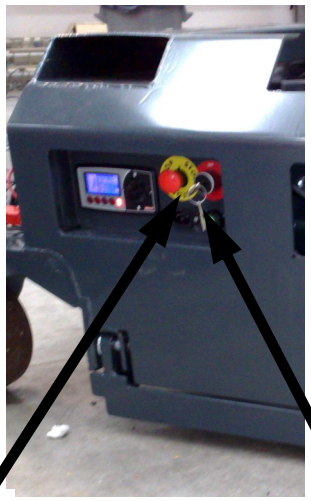






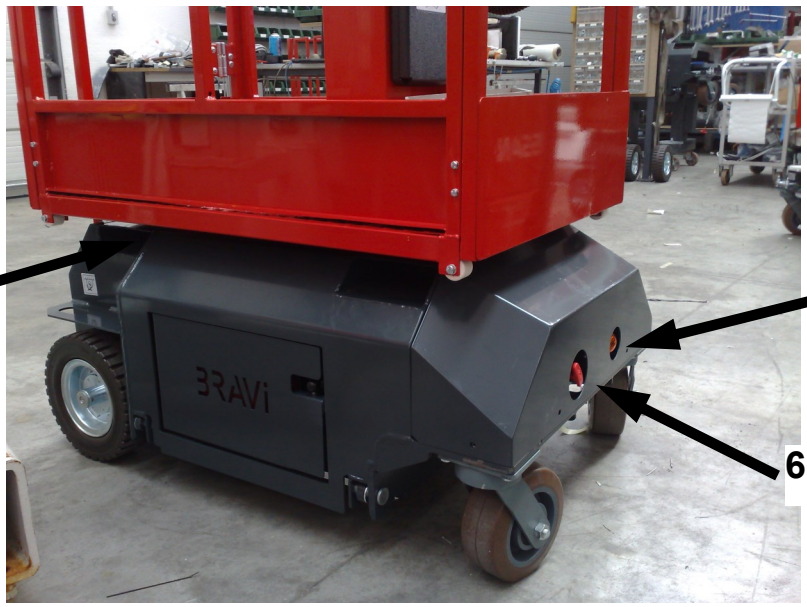


LUI HD—LUI HD 227– LUI HD WD- LUI HD 227 WD—LUI HD EL





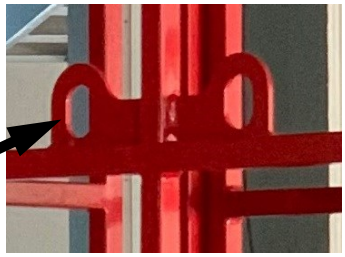




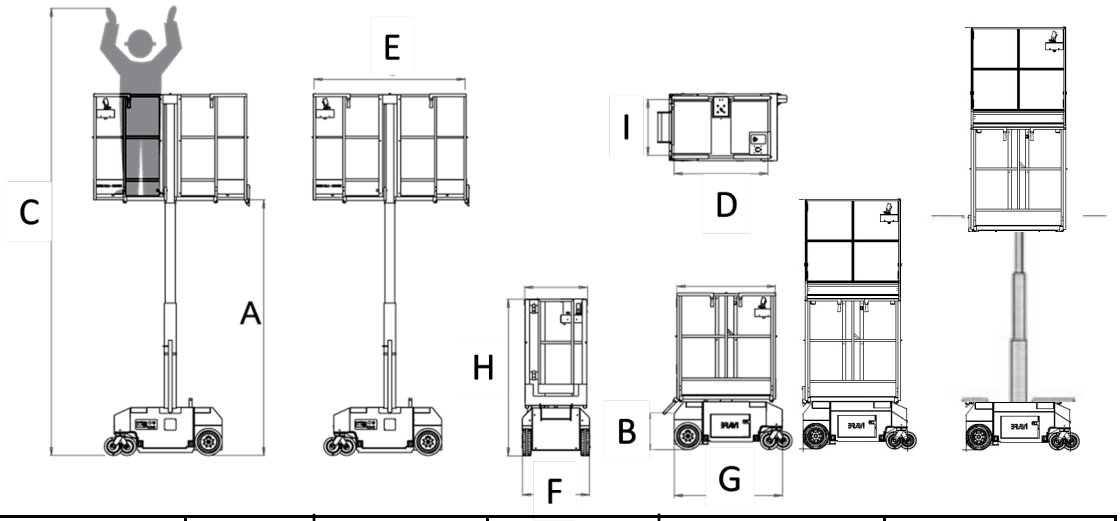








3.1 TECHNISCHE KENMERKEN
Serie LUI HD

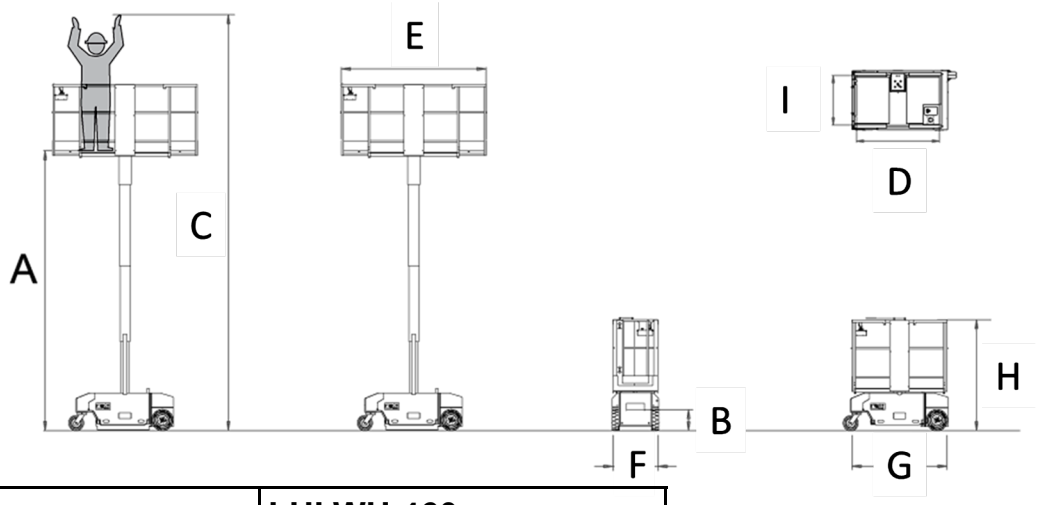


MODEL	LUI HD	LUI HD 227	LUI HD WD	LUI HD 227 WD	LUI HD EL
DIMENSIONS					
Werkhoogte **C**	4900 mm - 16 ft				6040mm - 19.3ft
Hoogte van de Hoogtewerker **A**	2900 mm - 9 ft 6 in				4040mm - 12.8ft
Hoogte met de werkbak neer **H**	1747 mm - 5 ft 7 in				2870mm - 9.4ft
Totale lengte **G/** Open verlengstukken **E**	1192mm - 3 ft 10 in /1700mm -5 ft 6 in				1200mm - 3ft 11in
Breedte **F**	760 mm - 2 ft 5 in				
Hoogte chassis van de grond	60 mm - 2.3 in				
Hoogte chassis van de grond Met Hendels voor Laden/Afladen	180kg 396lbs	227kg 500lbs	180kg 396lbs	227kg 500lbs	140 Kg - 308lbs
Max. Helling (met hoge mand)	2°		1.5°		1.5°
Lengte werkbak (Intern) **D**	1036 mm - 3 ft 5 in				
Breedte werkbak (Intern) **I**	630 mm - 2 ft				
Windsnelheid	Zero - indoor use only		12,5 m/sec		Zero - indoor use only
Hoogte ladder **B**	400 mm 1 ft 3 in				
Aantal inzittenden	1		1		1
PRESTATIES					
Max. Rijsnelheid	3 Km/h - 1.9 mph				
Min. Rijsnelheid	0.6 Km/h - 0.35 mph				
Draaicirkel (Intern)	ZERO zero				
Draaicirkel (Extern)	1050 mm - 3 ft 5 in				
Max. helling	35%				Not allowed
Stijg-/daalsnelheid	16/14sec				
Vermogen					
Netvoeding	110/220 V ca, 24V cc				
Accu	N 02, 12V 85Ah@20h of 100Ah@20h				
Vermogen Hydraulisch Systeem	4 lt / 1.05 gal				
Totaal gewicht	530Kg-1168 lbs	560 Kg-1234 lbs	560 Kg-1234 lbs		595 Kg-1311 lbs
Certificatie	Ansi A92.6, CE Compliance, AS1418.10(int)				

LUI HD - LUI HD 227– LUI HD WD —LUI HD 227 WD

Rijmotoren	Watt 500; Volt24; Nm 1.33; F.F. 1; RPM 3600; Ah26; IP 54; DUTY S2;Freno 24V +6/-10% stabilizzato
Reductiemotoren	MRIV 50 U03A; PW 1400 min-1: 0,27 Kw; Speed: i=56;
Pomp	2200W; 24V; 105 Ah; 2100 RPM; Nm 9.09; IP 20; F.F. 1
Elektromagneet voor Wielblokkering	18W; 24V; IP 40
Achterwielaandrijving	mm 300x90
Stuursysteem	Proportionele Joystick
Wielen	Vol niet strepend rubber
Hydraulische olie	Minerale Olie ROLOIL LI22 HIV
Filter	Filter 90 µ
Oliedruk	50 bar
Beperkte snelheid	***m/min 8,5***
Normale snelheid	***m/min 40***
Hijssnelheid	***m/min 5***
Geluid	***75 dB(A)***

3.2 TECHNISCHE KENMERKEN
Serie LUI WH 460

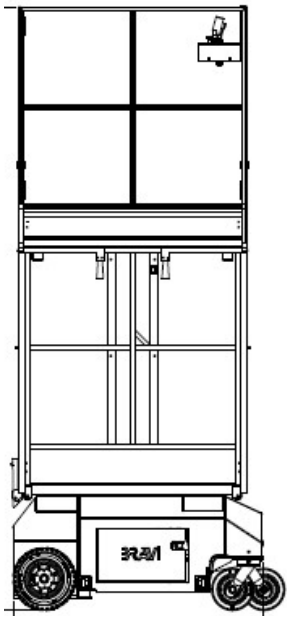


MODEL	LUI WH 460
AFMETINGEN	
Werkhoogte **C**	6620mm- 21 ft 8 in
Hoogte van de Hoogtewerker **A**	4620mm - 15 ft 2 in
Hoogte met de werkbak neer **H**	1850mm - 6 ft
Totale lengte **G/** Open verlengstukken **E**	1659mm - 5 ft 5.36 in / 2376mm - 7 ft 10 in
Breedte **F**	760mm - 2 ft 5 in
Hoogte chassis van de grond	65mm - 2.56 in
Max. vermogen (met max. uitgeschoven werkbak)	280 Kg - 617 lbs
Lengte werkbak (Intern) **D**	1560mm - 5 ft
Breedte werkbak (Intern) **I**	680 mm - 2ft 3 in
Windsnelheid	Zero - solo per interno
Hoogte ladder **B**	340mm - 1 ft 3 in
Aantal inzittenden	2
PRESTATIES	
Max. Rijsnelheid	3,2 Km/h - 1.98 mph
Min. Rijsnelheid	0.6 Km/h - 0.35 mph
Draaicirkel (Intern)	ZERO zero
Draaicirkel (Extern)	1345mm - 4 ft 4 in
Max. helling	35% (1.5° met hoge mand)
Stijg-/daalsnelheid	26/15 sec
VERMOGEN	
Netvoeding	110/220 V ca, 24Vcc
Accu	N 04, 6V 240Ah 5h
Vermogen Hydraulisch systeem	12 lt / 3.17 gal
Totaal gewicht	1250 Kg-2755lbs
Certificatie	Ansi A92.6, CE Compliance, AS1418.10(int)

Serie LUI WH 460

MODEL	LUI WH 460
Rijmotoren	Watt 1200; Volt24; Nm 3.2; F.F. 1; RPM 3600; Amp65; IP 20; DUTY S2
Reductiemotoren / Reductie	MRIV 63 U03A; PW 1400 min -1: 0,74 Kw; i=63.6;
Pomp	2000W; 24V; 150 Ah; 2250 RPM; Nm 8; IP 54;
Elektromagneet voor Wielblokkering	18W; 24V; IP 40
Achterwielaandrijving	mm 350x100
Stuursysteem	Proportionele Joystick
Wielen	Vol niet strepend rubber
Hydraulische Olie	Minerale Olie ROLOIL LI22 HIV
Filter	Interne Filter 90 µ
Oliedruk	65 bar
Beperkte snelheid	m/min 10
Normale snelheid	m/min 50
Hijssnelheid	m/min 10
Geluid	75 dB(A)

3.3 TECHNISCHE KENMERKEN
Serie LUI HD EL



LUI HD EL

MODEL	LUI HD EL
AFMETINGEN	
Werkhoogte	mm 5900 -
Hoogte van de Hoogtewerker	mm 3900 -
Hoogte van de machine in ruststand	mm 2870 -
Totale Lengte van de machine	mm 1215 -
Totale Breedte van de machine	mm 760 -
Totaal vermogen	140 Kg -
Breedte werkbak (Intern)	mm 680 -
Windsnelheid	**ZERO** **WANNEER DE WERKBAK OP DE MACHINE IS GEINSTALLEERD, KAN HIJ ENKEL AAN DE BINNENZIJDE GEBRUIKT WORDEN.**

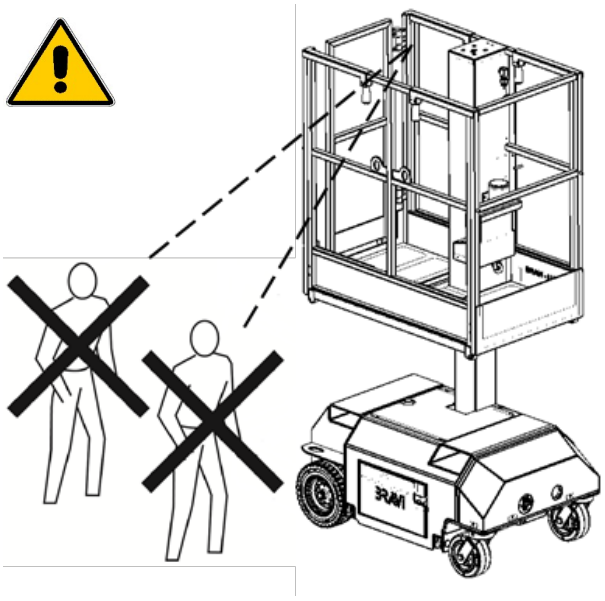
4.1 VOORWAARDEN BIJ TRANSPORT EN VERPLAATSING



4.1.a
Let op gevaar voor verplettering, stoten en schaafwonden
Het personeel belast met de verplaatsing van de Hoogwerker moet de veiligheidsvoorschriften in deze handleiding goed gelezen en begrepen hebben (zie deel 2).
Het moet werkhandschoenen, een helm en beschermende schoenen dragen.

4.1.b
Onafhankelijk van het aantal personen dat belast is met de verplaatsing van de Hoogwerker, moet er steeds een verantwoordelijke aanwezig zijn.

4.1.c
Voor het transport van de Hoogwerker uit te voeren, moet gecontroleerd worden of de vloer effen is zonder kuilen.



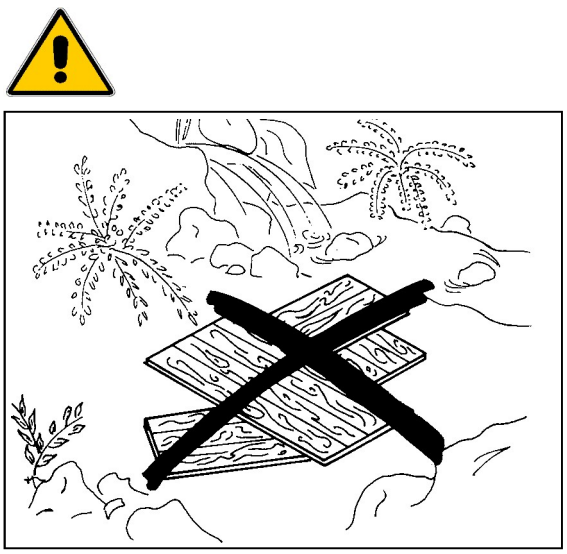
4.1.d
Lees voor te beginnen volledig deel 4 zodat u in elk geval op tijd bent voorbereid.

4.1.e
Maak de zone schoon waar de Hoogwerker moet gezet worden, zodat uitglijden, struikelen of vallen wordt vermeden.

4.1.f
De Hoogwerker kan op 4 wijzen worden afgeladen:

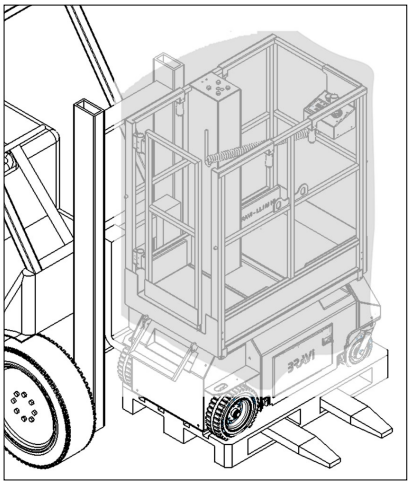
1 - Met een vorkheftruck met geschikt vermogen (zie deel 3 Technische Kenmerken of op de typeplaat (gewicht) zie punt 4.2.
2 - Middels een laad-/aflaad inrichting en een geschikte set oprijplaten, zie punt 4.3.
3 - Middels laad/aflaad glijbanen en een lier, zie punt 4.4.
4 - Middels een kraan, zie punt 4.5.

4.1.g
Let op gevaar voor verplettering en kantelen
De transportwerkzaamheden zijn gevaarlijk,
dus moet de bediener ze langzaam en met veel aandacht uitvoeren en controleren of er geen blootgestelde personen, dieren of zaken aanwezig zijn.



4.1.h
Let op gevaar voor vervuiling
De verpakking mag niet in het milieu terecht komen maar moet naargelang het type materiaal (karton, hout, staal, polyurethaan enz.) bij de gescheiden afval gevoegd worden (volgens de normen van het land van gebruik).

4.1.i
Controleer bij het afladen van de Hoogwerker of er geen buizen of kabels de vorken hinderen.



4.2 LAAD– EN AFLAADPROCEDURE MET EEN VORKHEFTRUCK

4.2.a
De hoogwerker kan op de volgende wijze verpakt zijn :

4.2.a1 - In een kist op pallet

4.2.a2 - In cellofaan op pallet

4.2.a3 - In cellofaan zonder pallet



4.2.a1 - In een kist op pallet
Om met de heftruck de kist op pallet af te laden moet u als volgt te werk gaan:

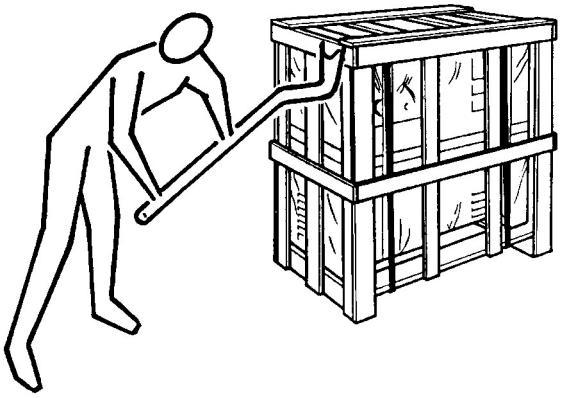
- Plaats de vorken van de heftruck op het pallet.

- Hef de kist langzaam ongeveer 10 of 20 cm.

- Haal de kist van de camion of uit de container en zet ze op de grond. Let er ondertussen op dat er zich geen blootgestelde personen in de aflaadzone bevinden.

- **Let op gevaar voor snijwonden**
Wanneer de kist op de grond staat, moet de bediener snijbestendige handschoenen dragen om het deksel met een geschikt werktuig te openen.

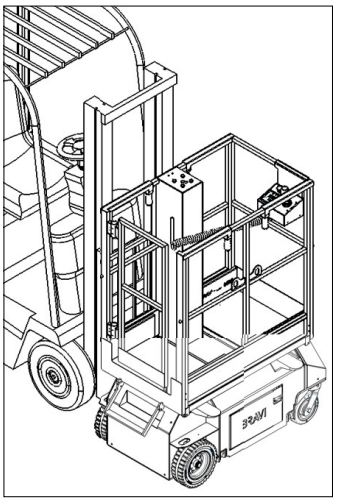
- Draai de schroeven van de wanden los en verwijder de 4 wanden.



- **Let op gevaar voor vervuiling**
Gooi de verpakking niet in het milieu maar wend u tot een geautoriseerde instelling of bewaar de verpakking voor een eventueel toekomstig transport.

- Verwijder de vorken van het pallet

- Voeg de vorken in de hiervoor bestemde zittingen op de Hoogwerker.

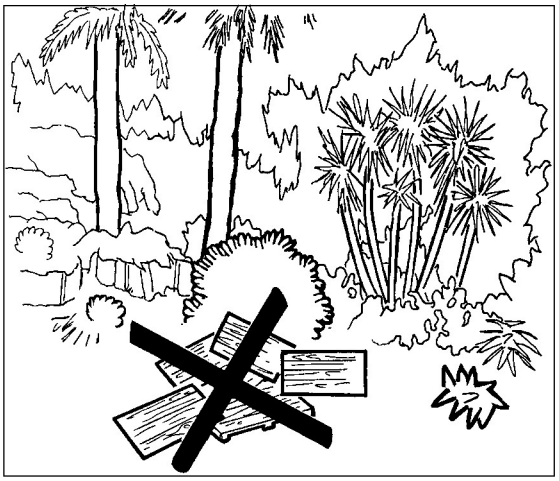


- Hef de Hoogwerker langzaam ongeveer 10 of 20 cm en breng hem nabij de gebruikszone. Let hierbij steeds op dat er zich geen blootgestelde personen in de zone bevinden.

- De aflaadprocedure van de Hoogwerker in een kist op pallet met behulp van een vorkheftruck is voltooid.

4.2.a2 - In cellofaan op pallet

Om met de heftruck de Hoogwerker in cellofaan op pallet af te laden moet u als volgt te werk gaan:



- Plaats de vorken van de heftruck op het pallet.

- Hef de kist langzaam ongeveer 10 of 20 cm.

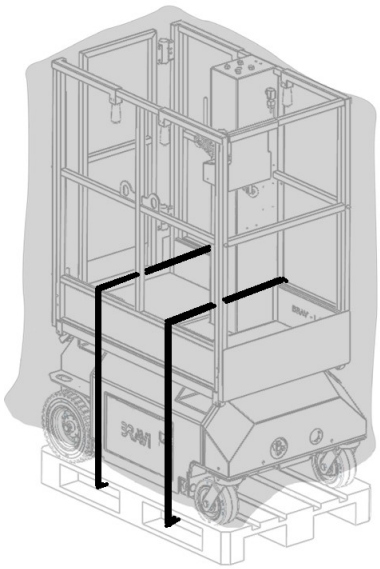
- Haal de kist van de camion of uit de container en zet ze op de grond. Let er ondertussen op dat er zich geen blootgestelde personen in de aflaadzone bevinden.

Let op gevaar voor snijwonden
De bediener moet snijbestendige handschoenen dragen



- Snij met een schaar de spanbanden door.

- Hef de kist langzaam ongeveer 10 of 20 cm en breng ze bij de gebruikszone. Lever hierbij steeds veel aandacht op.

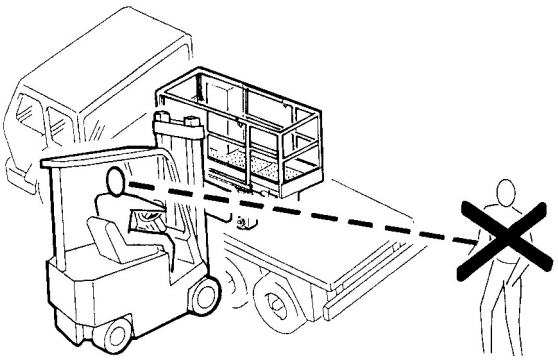


- De aflaadprocedure van de Hoogwerker in cellofaan op pallet met behulp van een vorkheftruck is voltooid.

4.2.a3 - In cellofaan zonder pallet
Om met de heftruck de Hoogwerker in cellofaan af te laden moet u als volgt te werk gaan:

- Plaats de vorken in de hiervoor bestemde zittingen op de Hoogwerker.

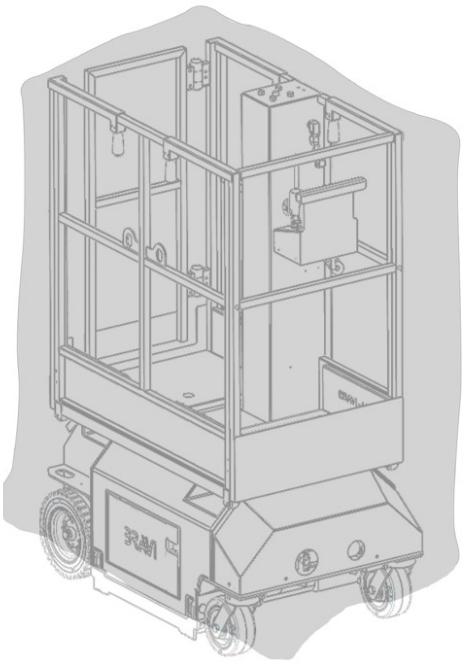
- Het de Hoogwerker langzaam ongeveer 10 of 20 cm



- Haal de kist van de camion of uit de container en zet ze op de grond. Let er ondertussen op dat er zich geen blootgestelde personen in de aflaadzone bevinden.

- De aflaadprocedure van de Hoogwerker in cellofaan op met behulp van een vorkheftruck is voltooid.





4.3 LAAD– EN AFLAADPROCEDURE MET OPRIJPLATEN EN LIER (LUI WH 460 ; LUI HD; LUI HD WD;LUI HD 227; LUI HD 227 WD)

4.3.a
Om met de hefbomen de laad– en aflaadprocedure van de Hoogwerker uit te voeren, moet als volgt gehandeld worden:

Let op gevaar voor snijwonden
De bediener moet snijbestendige handschoenen dragen.

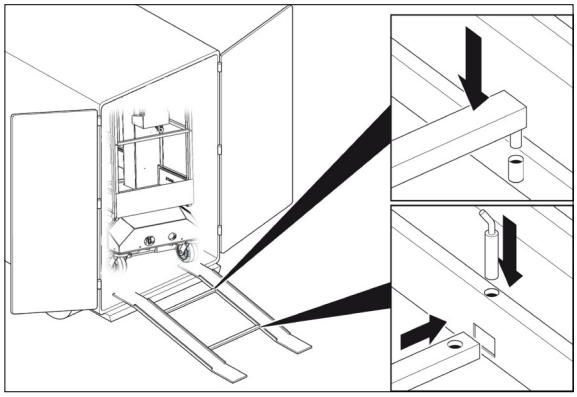


- Neem een cutter

- Verwijder de cellofaan zonder de handen te verwonden of de Hoogwerker te schaden.

- **Let op gevaar voor uitschuiven**
Verwijder de cellofaan en gooi hem in de hiervoor bestemde bak voor speciale afval.

4.3.b Plaatsing van de oprijplaten
- Neem geschikte oprijplaten, geautoriseerd door de Fabrikant voor het gewicht van de Hoogwerker. Andere types zijn niet toegestaan (zie deel 3 Technische Kenmerken).

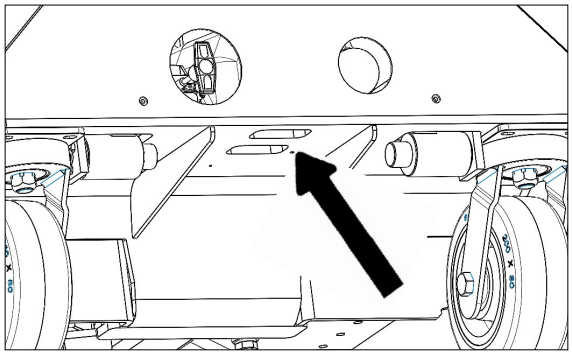


- Plaats de oprijplaten en bevestig ze aan het transportmiddel middels een bout. Bevestig ze aan elkaar, indien mogelijk, middels afstandhouders om het afladen veiliger te maken.

- Let op gevaar
De bediener moet controleren of:

- De hoogwerker volledig omlaag is

- In de manoeuvreerzone geen blootgestelde personen, dieren of zaken aanwezig zijn.

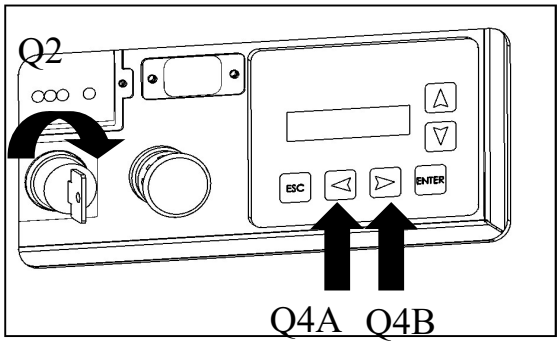


- De vloer vlak is (zonder kuilen) en schoon.

4.3.c
Neem de haak van de lier (controleer of hij goed is bevestigd) en voeg hem in de hiervoor bestemde zittingen van de Hoogwerker met de kabel goed aangespannen.

Trek aan de knoppen **Q3** of **P6** Stop/Alarm

4.3.d
Draai de sleutelschakelaar **Q2** naar rechts (relatieve controlelamp aan), om de besturingen onderaan te activeren. Druk binnen de 30 seconden gelijktijdig de twee drukknoppen **Q4A** en **Q4B (pijl naar links en naar rechts)** in tot de “KLIK” van de elektrische rem wordt gehoord en zowel de controlelamp van de werkbak als die van de wagen beginnen te knipperen met het ZAPI-systeem (vanaf dit ogenblik zijn de elektrische remmen uitgeschakeld). Met het TRIONIC-systeem verschijnt een opschrift op het scherm “8.2 BRAKES MANUALLY RELEASED”



4.3.e
Let op kantelgevaar
Het afladen via de oprijplaten moet zeer langzaam uitge-

voerd worden. Controleer of beide wielen goed op de platen staan.

4.3.f
Plaats manueel de Hoogwerker op de oprijplaten

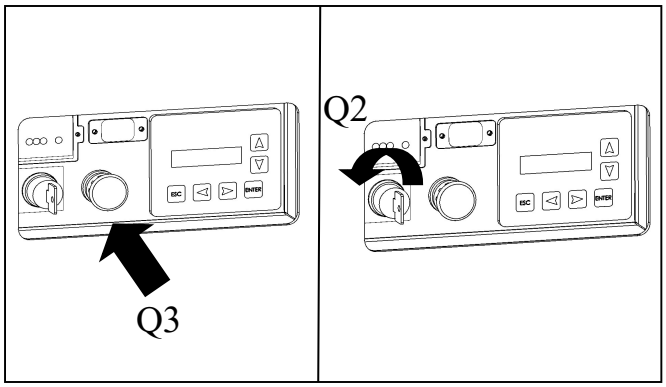
4.3.g
Activeer met veel kalmte de lier om de Hoogwerker te verplaatsen en/of hem bij de oprijplaten te brengen.

4.3.h
Schakel na de verplaatsing en/of het afladen de lier uit.

Druk op de drukknop Stop/Nood **Q3** en/of **P6**
en draai de sleutelschakelaar **Q2** op“0”.

4.3.i
Verwijder de oprijplaten van het transportmiddel.

4.3.l
De laad-/aflaadprocedure van de Hoogwerker middels opritplaten en lier is voltooid.



4.4 LAAD– EN AFLAADPROCEDURE MET KRAAN

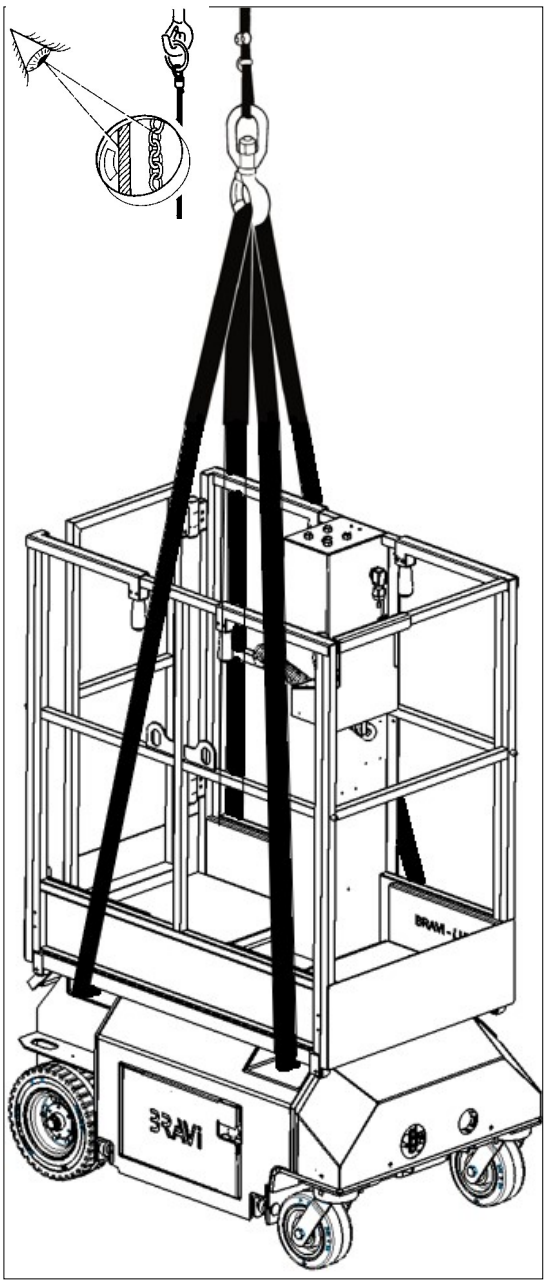
4.4.a
Om de laad– en aflaadprocedure met een kraan uit te voeren moet u als volgt handelen:

4.4.b
Let op gevaar voor snijwonden
De bediener moet snijbestendige handschoenen dragen

- Neem een cutter

- Verwijder de cellofaan en let op de handen niet te verwonden en de Hoogwerker niet te schenden.

- **Let op gevaar voor uitglijden**
Verwijder de cellofaan en gooi hem in de bak voor speciale afval.



4.4.c
Let op gevaar voor verplettering
Controleer de kettingen en riemen om na te gaan of geen afwijkingen aanwezig zijn alvorens ze te gebruiken om de Hoogwerker te verplaatsen.

Verzeker u ervan dat ze op veilige wijze aan de haak van de kraan zijn bevestigd en dat de kraan de Hoogwerker kan dragen (zie deel 3 “Technische kenmerken”).

Het is strikt verboden in de gevaarlijke zone te blijven wanneer de kraan in werking treedt!!
De min. veiligheidsafstand moet 3 meter zijn.

4.4.d
Controleer of de drukknoppen Stop/Nood **Q3** en/of **P6** ingedrukt zijn.
Verwijder het toetsenbord en zet het in de werkbak.

4.4.e
Voeg de kettingen of riemen, met geschikt vermogen, in de vier gaten van het chassis.

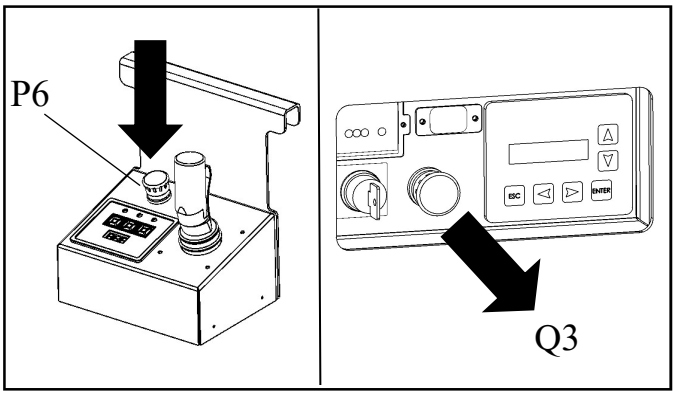
4.4.f
Voeg de uiteinden van de kettingen of riemen in de werkbak en bevestig ze aan de haak van de kraan.

4.4.g
Verplaats de Hoogwerker tot op de plaats waar hij moet afgezet worden, er op lettend dat er geen blootgestelde personen of dieren aanwezig zijn.

4.4.h
Herhaal de hierboven beschreven handelingen omgekeerd uit.

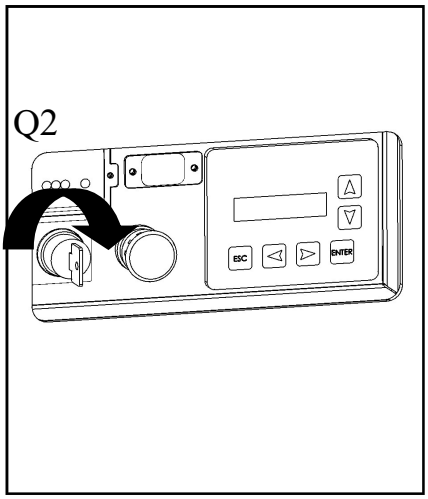
4.4.i
De laad-/aflaadprocedure van de Hoogwerker met een kraan is voltooid.

4.5 VERPLAATSING VAN DE HOOGWERKER IN NOODTOESTAND
Voor LUI WH 460; LUI HD; LUI HD WD; LUI HD 227; LUI HD 227 WD; LUI HD EL.

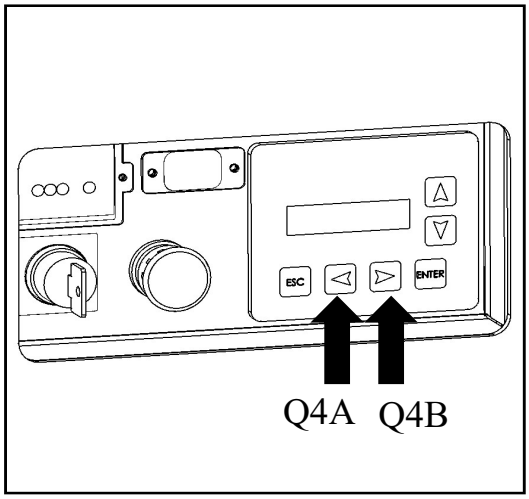


4.5.a
Schakel de drukknoppen Stop/Nood **Q3** en/of **P6** uit.

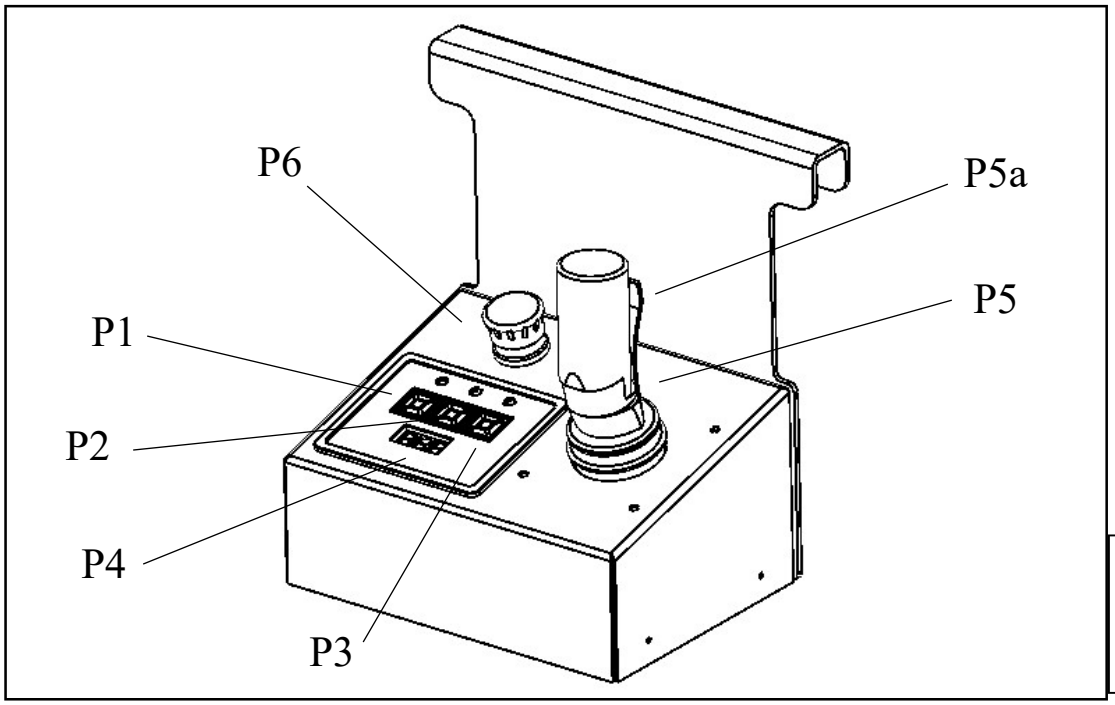
4.5.b
Draai de sleutelschakelaar **Q2** naar rechts (relatieve controlelamp aan) om de besturingen onderaan te activeren. Druk binnen de 30 seconden gelijktijdig de twee drukknoppen **Q4A** en **Q4B** (pijl naar links en naar rechts) in tot de "KLIK" van de elektrische rem wordt gehoord en zowel de controlelamp van de werkbak als die van de wagen beginnen te knipperen met het ZAPI-systeem (vanaf dit ogenblik zijn de elektrische remmen uitgeschakeld).
Met het TRIONIC-systeem verschijnt een opschrift op het scherm "8.2—BRAKES MANUALLY RELEASED"



4.5.c
Plaats manueel de Hoogwerker op de plaats bestemd voor de reparatie.



5.1 BESTURINGSPANEEL



LUI WH 460;
LUI HD;
LUI HD WD;
LUI HD EL

BESTURINGSPANEEL EN BESCHRIJVING

De plaats en de samenstelling van de besturingspanelen en toetsenborden kunnen verschillen. Ze kunnen ook verdeeld zijn in meerdere panelen of samengevoegd zijn in een enkel blok.

De getoonde versie is de volledigste. Als een besturing zich in een andere stand bevindt dan in het voorgestelde schema is echter steeds de functie vermeld.

OPMERKING
Voor verdere informatie over het elektrisch schema kan het referentieschema van de geïnstalleerde Hoogwerker geraadpleegd worden.

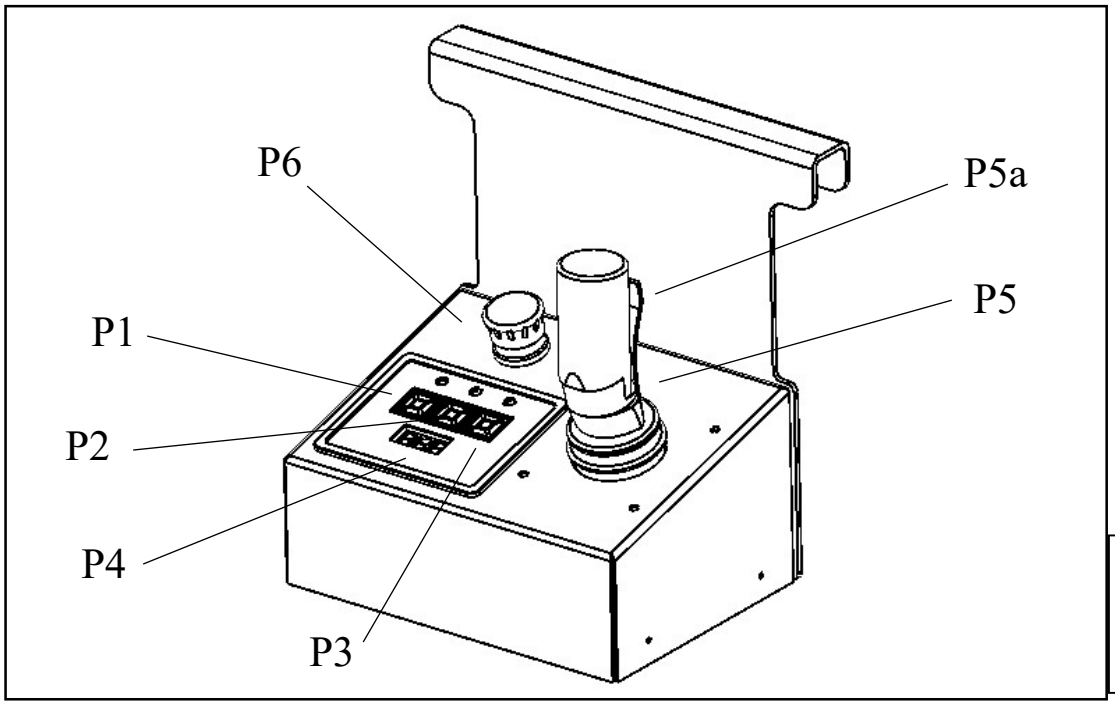
P - TOETSENBORD

P1 - Inrichting wielblokkering:
Door de keuzeschakelaar naar rechts te verplaatsen of op de relatieve drukknop te drukken, wordt de inrichting voor wielblokkering ingeschakeld, waardoor enkel met het voertuig recht vooruit of achteruit kan gereden worden.

LED aan, duidt aan dat de inrichting voor wielblokkering werd ingeschakeld.
LED uit, duidt aan dat de inrichting voor wielblokkering is uitgeschakeld waardoor met het voertuig in elke richting kan gereden worden.

P2 - Toets Stijgen/Dalen
LED aan, duidt aan dat de functie stijgen/dalen werd gekozen.
LED uit, duidt aan dat de functie stijgen/dalen niet werd gekozen.

P3 - Toets Aandrijving
LED aan, duidt aan dat de rijfunctie werd gekozen.
LED uit, duidt aan dat de rijfunctie niet werd gekozen.



LUI WH 460;
LUI HD;
LUI HD WD;
LUI HD EL

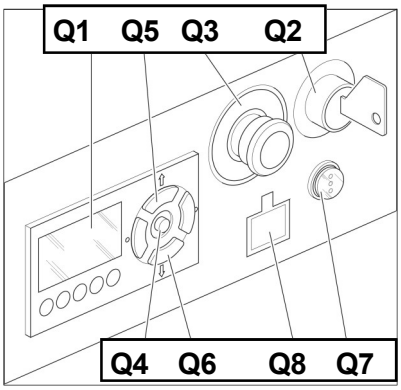
P4 - Accu aanwijzer
Het is een verlichte display met 10 segmenten die de laadstaat van de accu meldt.
Een verlichte LED verwijst naar het minimum laadpeil van de accu terwijl tien LED het maximum laadpeil aanduiden.

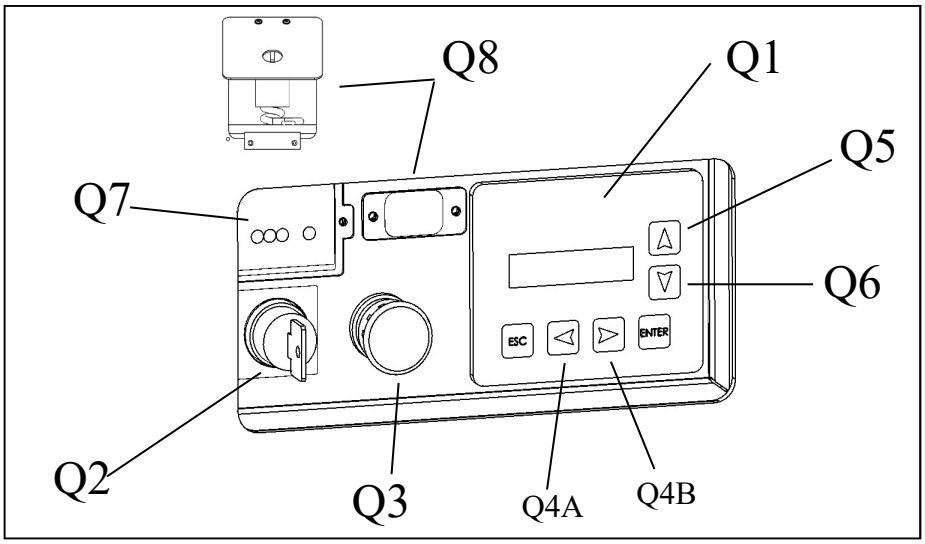
P5 - JOYSTICK module
De joystick dient om het voertuig te sturen en de Hoogwerker te doen stijgen of dalen.

Op de Joystick bevindt zich de besturingshendel “Man Aanwezig” (**P5a**) die dient om de Hoogwerker te verplaatsen.
Hij moet ingedrukt worden telkens de joystick wordt geactiveerd. Eens hij is ingedrukt, wordt een akoestisch signaal ingeschakeld.

In de modus aandrijving, zal het loslaten van de joystick het voertuig blokkeren.
In de modus stijgen, zal het loslaten van de joystick de Hoogwerker blokkeren gedurende de stijg– of daalfase.
De verplaatsingssnelheid is proportioneel met en gecontroleerd door de verplaatsing van de joystick.
Wanneer de korf zich in de laagste stand bevindt, kan de snelheid ook opgedreven worden via de Keuzeschakelaar Snelheid (**P7**). Eens de korf is opgetild, zal automatisch de lage veiligheidssnelheid weer ingeschakeld worden.

P6 - Toets Stop/Nood
In geval dat de Hoogwerker zich op oneigenlijke wijze gedraagt of als het dringend nodig is alle activiteiten te blokkeren, moet op deze toets worden gedrukt om de stroomtoevoer te onderbreken. Met geresette toets zal de Hoogwerker niet starten maar zal de stroomtoevoer worden toegestaan.





Q - BESTURINGSPANEEL
Als dit Besturingspaneel wordt gebruikt, wordt automatisch het Toetsenbord uitgesloten

Q1 - Display
Het is de hoofddisplay van het controlesysteem. Het meldt nuttige informatie over de staat van het systeem en eventuele storingen.

Q2 - 3-STAND SLEUTELSCHAKELAAR
Als hij naar **links** wordt gedraaid, activeert hij enkel de besturingen van het toetsenbord op de Hoogwerker. (voor LUI WH 460, LUI HD en LUI HD WD en LUI HD EL. gaat de LED **Q1l** aan).
Als hij naar **rechts** wordt gedraaid, activeert hij enkel de besturingen van het besturingspaneel op de wagen. (voor LUI WH 460, LUI HD en LUI HD WD en LUI HD EL gaat de LED **Q1l** aan).
In de **centrale** stand onderbreekt hij elk contact. De bediener moet de sleutel uittrekken en hem aan de verantwoordelijke voor de veiligheid overhandigen.

Q3 - STOP/NOOD DRUKKNOP

Ingedrukt, stopt hij onmiddellijk alle fases van de Hoogwerker.
Gereset, start hij de Hoogwerker **NIET** maar geeft hij de toestemming voor de stroomtoevoer.

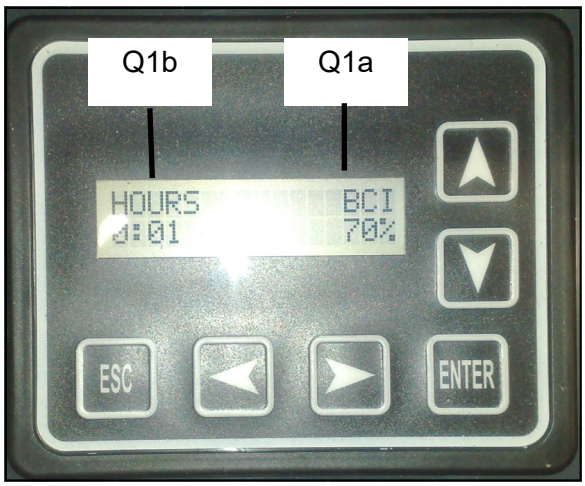
Q4 - DRUKKNOP VOORBEHOUDEN VOOR DE FABRIKANT OF GESPECIALISEERDE TECHNICI

Q5 - STIJGDRUKKNOP
Deze drukknop werkt enkel wanneer de sleutelschakelaar **Q2** naar **rechts** is gedraaid.
Door hem in te drukken en ingedrukt te houden, gaat de werkbak omhoog.

Q6 - DAALDRUKKNOP
Deze drukknop werkt enkel wanneer de sleutelschakelaar **Q2** naar **rechts** is gedraaid.
Door hem in te drukken en ingedrukt te houden, gaat de werkbak omlaag

Q7 - AANWIJZER ACCUSTAAT BIJ HET OPLADEN .
De gele controlelamp duidt aan dat de accu bijna uitgeput is.
De rode controlelamp duidt aan dat de accu uitgeput is.
De groene controlelamp duidt aan dat de accu geladen is.

Q8 - STEKKER ACCULADER



Q1 - Display
Het is de hoofddisplay van het controlesysteem en meldt nuttige informatie over de staat van het systeem en eventuele storingen.

Q1a Laadstaat van de accu
De aanwijzer van de laadstaat van de accu wordt door 10 streepjes voorgesteld: elk streepje stelt 10% van de lading voor. Wanneer de accu aflaadt, zullen de streepjes van boven naar beneden geleidelijk een voor een uitgaan, overeenkomstig met de overblijvende laadwaarde. Wanneer de acculading kleiner is dan of gelijk is aan 40%, zullen de weergegeven streepjes beginnen knipperen.

Q1b Uurteller
Het nummer duidt de bedrijfsuren aan.

6.1 VOORWAARDEN VOOR ELK GEBRUIK

6.1.a

Let op gevaar voor verplettering, stoten en schaafwonden

Het personeel belast met het gebruik moet de veiligheidsvoorschriften in deze handleiding goed gelezen en begrepen hebben (zie deel 2). Het moet werkhandschoenen en beschermende schoenen dragen.

6.1.b

Voor elk gebruik of verplaatsing moet de bediener **steeds het volgende uitvoeren**:
De Pre-start Controleprocedure (6.2) - De Proeftest (6.3) .

6.2 PRE-START CONTROLE PROCEDURE

6.2.a

Controleer of alle handleidingen zich in de hiervoor bestemde bergruimte aan boord van de Hoogwerker bevinden.



6.2.b

Controleer of de markering van de Hoogwerker en alle veiligheidslabels aanwezig, intact en perfect leesbaar zijn.

6.2.c

Controleer de Hoogwerker om na te gaan of t.o.v. de staat waarin de Hoogwerker door de Fabrikant werd geleverd afwijkingen (bv.: gescheurde lasnaden, losse of ontbrekende schroeven, deuken, vervormingen enz.), storingen of niet geautoriseerde wijzigingen aanwezig zijn (bv.: platform zonder autorisatie omhoog).

6.2.d

Controleer of de korf intact is en de correcte werking van de ingang (automatische sluiting).

6.2.e

Controleer en test de werking van alle veiligheidsinrichtingen (Stop/Nood drukknoppen **Q3** en **P6**, zwaailicht, veiligheidsstang, hoekmeter, veiligheidsschakelaars, inrichting om kuilen te vermijden). Controleer voor de anti-kuilinrichting of als de mand omhoog staat, deze wordt geactiveerd door de zwaartekracht en weer sluit als de mand volledig is neergelaten.

6.2.f

Controleer de werking van de sleutelschakelaar **Q2**,

6.2.g

Controleer en test de werking van de hendel voor mechanische nooddaling.

6.2.h

Controleer het waterpeil in de accu's en of er geen lekken zijn. De kabels moeten op correcte wijze aan de klemmen bevestigd zijn; er mag geen roest aanwezig zijn.

6.2.i

Controleer of de wielbanden niet zijn beschadigd, of er geen ontvelling of diepe sneden aanwezig zijn. Ga na of er geen vuil aan de wielen hangt.

6.2.l

Controleer het verlengsysteem van de werkbak.

6.2.m

Controleer of er geen olielekken zijn.

6.2.n

Controleer of de hydraulische olie op peil is en vul eventueel bij (zie Deel 9 Onderhoud).

6.2.o

Indien een of meerdere afwijkingen aanwezig zijn, is het verboden de Hoogwerker te gebruiken. Los voor het werk te starten de problemen op (zie Deel 9 Onderhoud).

6.2.p

De "Pre-start Controle" procedure is voltooid.
Vervolg met de proeftesten.

6.3 PROEFTEST

Voor dat de proeftesten worden uitgevoerd, moet de bediener de Pre-start Controle procedure hebben uitgevoerd.

6.3.a
Gevaar voor elektrische schok
De Hoogwerker is NIET geïsoleerd.

6.3.b
Handhaaf de veiligheidsafstanden van de elektrische geleiders (voedingslijnen) en de inrichting.
Er moet rekening gehouden worden met de oscillaties van de Hoogwerker (heen en weer gaande beweging) wanneer hij in omhoog staat en met de beweging van de elektrische lijn.
De Hoogwerker is niet beschermd, let dus op in de nabijheid of voor contact met elektrisch geladen geleiders.

6.3.c
Let op gevaar voor elektrische schok
Alvorens de Hoogwerker te activeren, moet gecontroleerd worden of de luchtzone vrij van obstakels is zodat de Hoogwerker volledig omhoog kan.

6.3.d
Activeer de Hoogwerker niet indien de volgende controles een afwijking melden.

6.3.E PROEFTEST
- A) CONTROLE EN WERKING VAN DE BESTURING AAN DE GROND

6.3.e1
Draai de sleutelschakelaar **Q2** naar rechts (besturingspaneel).

6.3.e2
Druk de stijgdrukknop **Q5** in en hou hem ingedrukt om de werkbak te laten omhooggaan.
Laat de drukknop los om het stijgen te onderbreken.

6.3.e3
Druk de daaldrukknop **Q6** in en hou hem ingedrukt om de werkbak te laten omlaaggaan.
Laat de drukknop los om het dalen te onderbreken.

6.3.e4
Test van de functie Stop/Nood **Q3**.
Druk op de toets Stop/Nood **Q3** wanneer de Hoogwerker in beweging is.
De Hoogwerker moet zich onmiddellijk blokkeren.

6.3.e5
Test van de hendel voor mechanische nooddaling.
Trek de noodhendel om mechanisch de werkbak van de Hoogwerker omlaag te zetten wanneer de werkbak van de Hoogwerker omhoog is.
Wanneer de hendel wordt losgelaten, moet de daling onderbroken worden.

6.3.e6
De procedure van de “Proeftest - A) Controle
en werking van de besturing aan de grond ” is voltooid.
Vervolg met de procedure van de “Proeftest - B) Controle en werking van de besturing in de werkbak”.

6.3.F PROEFTEST
- B) CONTROLE EN WERKING VAN DE BESTURING IN DE WERKBAK:

6.3.f 1
Draai de sleutelschakelaar **Q2** naar links (besturingspaneel).

6.3.f 2
Ga in de werkbak, sluit en vergrendel de ingang.

6.3.f 3
Druk op de drukknop aandrijving **P3** om de stuurfunctie te kiezen.
Druk op de hendel “Man Aanwezig” **P5a** van de joystick en houd hem ingedrukt en controleer de stuurinrichting door de joystick **P5** te verplaatsen (links/rechts - vooruit/achteruit).
Om de besturing te blokkeren, moet de hendel **P5a** “Man Aanwezig” losgelaten worden, of moet de joystick in de centrale stand gezet worden.

6.3.f 4
Test van de Stop/Nood functie.
Druk op de Stop/Nood toets **P6** met de Hoogwerker in beweging.
De Hoogwerker zal zich onmiddellijk blokkeren.

6.3.f 5
Druk op de keuzeschakelaar stijgen/dalen **P2** om de functie stijgen/dalen te kiezen.

6.3.f 6
Druk op de hendel “Man Aanwezig” **P5a** van de joystick en houd hem ingedrukt en verplaats de joystick **P5** vooruit en achteruit om het stijgen en dalen van de werkbak te controleren.

Om het stijgen/dalen te blokkeren, moet de hendel **P5a** “Man Aanwezig” losgelaten worden, of moet de joystick in de centrale stand gezet worden.

6.3.f 7
Test van de Stop/Nood functie **P6**.
Druk op de Stop/Nood toets **P6** met de Hoogwerker in de modus stijgen/dalen.
De Hoogwerker zal zich onmiddellijk blokkeren.

6.3.f 8
Indien een of meerdere afwijkingen aanwezig zijn, is het verboden de Hoogwerker te gebruiken. Los voor het werk te starten de problemen op (zie Deel 9 Onderhoud)

6.3.f 9
Zet de Hoogwerker in de **Energiestaat Nul**.

6.3.f 10
De reparaties moeten uitgevoerd worden alvorens de Hoogwerker te activeren. Het is van fundamenteel belang een veilige werking te garanderen.

6.3.f 11
De procedure van de “Proeftest - B) Controle en werking van de besturing in de werkbak” is voltooid. De Hoogwerker kan in gebruik genomen worden.

6.4 GEBRUIK - Inleiding

6.4.a
Let op gevaar
De besturing van de Hoogwerker mag enkel uitgevoerd worden door opgeleid en geautoriseerd personeel dat de veiligheidsvoorschriften, in deel 2 van deze handleiding, goed heeft gelezen en begrepen.

6.4.b
VOOR DE HOOGWERKER IN GEBRUIK TE NEMEN
LET OP GEVAAR
De bediener moet:

a) Controleren of de Hoogwerker op een schone vloer is geplaatst, effen en zonder kuilen. De vloer moet over een geschikte vastheid beschikken om het gewicht van de Hoogwerker te kunnen dragen (zie deel 3 Technische kenmerken).

b) Controleer of in de werkzone op de grond geen blootgestelde personen, dieren of objecten en in de lucht geen kabels of andere obstakels aanwezig zijn.

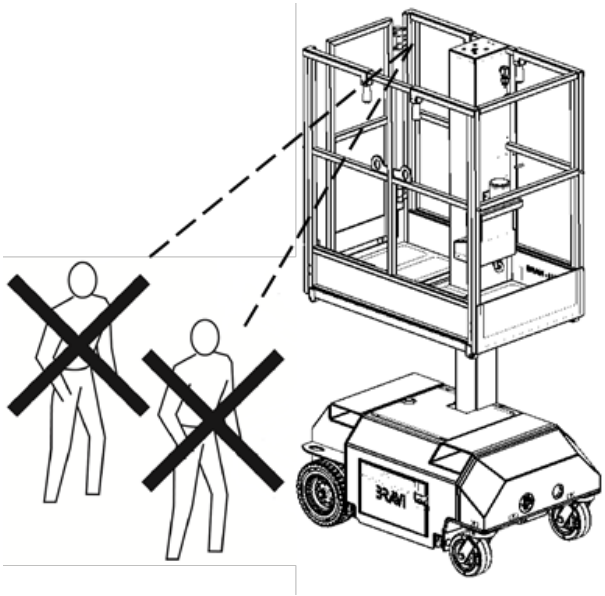
c) Vergeet niet:
- de bediener moet alle manoeuvres uitvoeren middels de besturingen op het Toetsenbord aan boord van de Hoogwerker;

- de verplaatsing kan geregeld worden door de Joystick **P5**

- met de werkbak volledig omlaag is de max. snelheid ongeveer 50 meter/minuut;

- met de werkbak omhoog wordt de snelheid automatisch beperkt tot een max. van 9 meter per minuut.

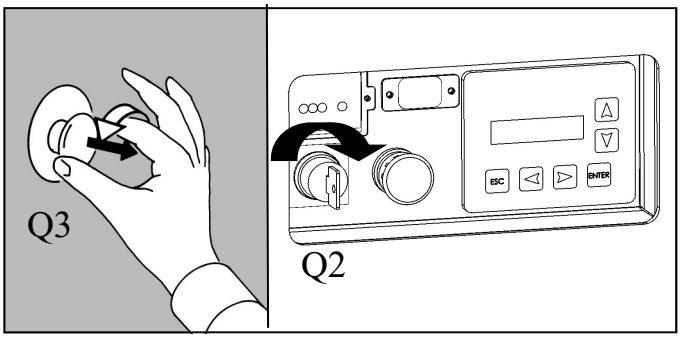
- De verlenging van de werkbak moet gesloten zijn wanneer de bediener stijgt/daalt.



6.5 VOORALEER AAN BOORD VAN DE HOOGWERKER TE GAAN

Controleer op het **besturingspaneel** of:
- de sleutelschakelaar **Q2** naar links is gedraaid (Besturing aan boord)

- de Stop/Nood **Q3** drukknop is gereset.



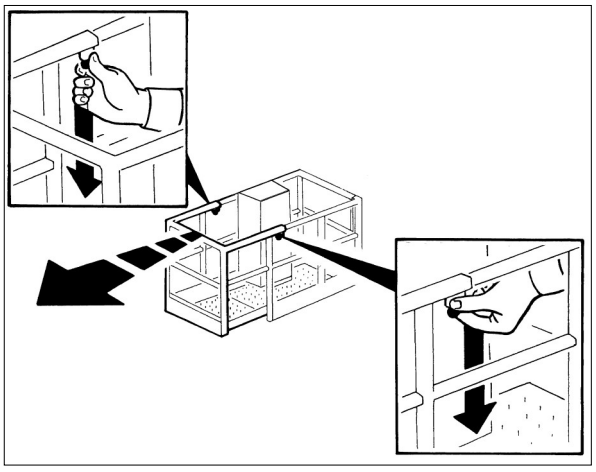
6.6 OP DE HOOGWERKER STIJGEN

6.6.a
Indien het nodig is de **werkbak te verbreden** moet u als volgt te werk gaan:

- Trek de twee zwarte knoppen naar beneden (ze zullen uit hun zitting komen).

- Duw het verlengstuk van de werkbak naar voor in tot in de eindloop.
- Laat de knoppen los. U zult een geluid horen. De twee knoppen staan opnieuw in veiligheidsstand.

- Herhaal de procedure om de andere zijde van de werkbak te verlengen.

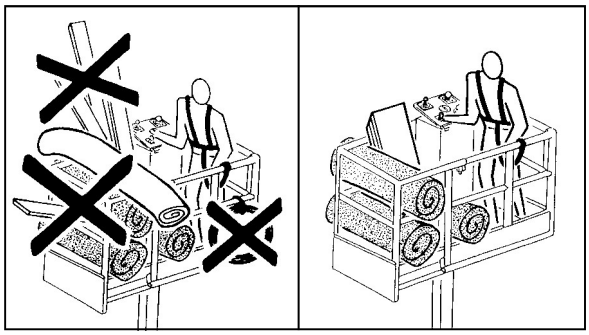


6.6.b

OM DE LASTEN OP DE WERKBAK TE PLAATSEN moet het volgende gecontroleerd worden:
- of de last is uitgebalanceerd,

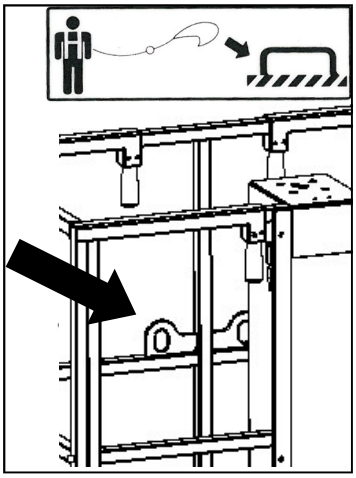
- of het max. vermogen niet wordt overschreden met inbegrip van de persoon aan boord (zie deel 3 Technische kenmerken),

- de last mag op beide zijden NOOIT meer dan 20 cm over de boord van de werkbak steken.



- **Let op gevaar voor verplettering**
indien er delen van de last uitsteken, moeten ze aan de reling vastgebonden worden.

- Bind NOOIT een last aan de buitenkant van de werkbak.



6.6.c

Draag een veiligheidsgordel en bevestig hem in de hiervoor bestemde zitting.

6.6.d

Let op gevaar voor vastraken

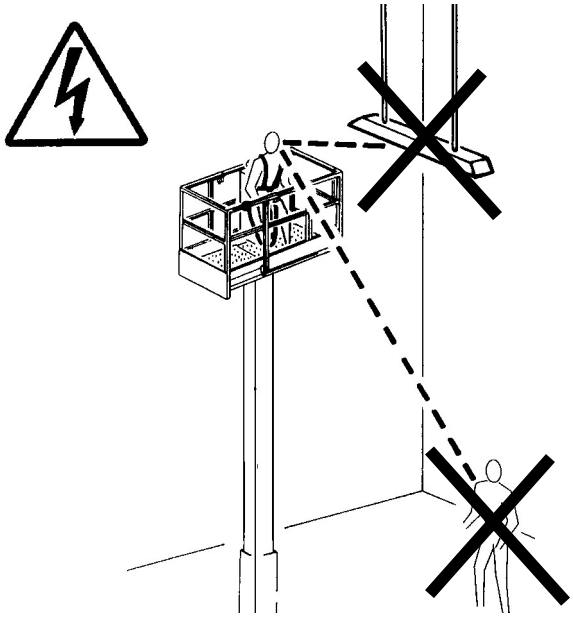
Wanneer de werkbak zich verplaatst mag u niet naar buiten leunen zodat wordt vermeden dat de ledematen in contact komen met omliggende vaste delen.



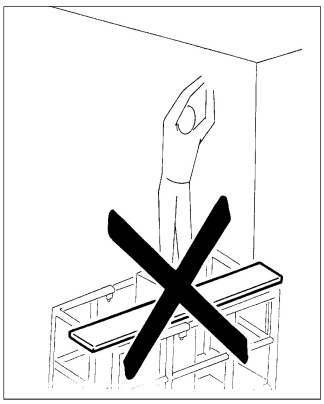
6.6.e

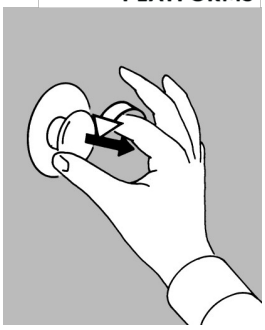
Let op gevaar voor stoten

Gedurende het **verplaatsen en/of stijgen-dalen** moet de bediener zich er steeds van verzekeren dat de manoeuvreerzone, zowel op de grond als in de lucht, steeds vrij is van obstakels en gevaren.



6.6.f
Let op gevaar voor vallen
De bediener mag om geen enkele reden op de reling van de werkbak gaan staan, noch mag hij er ladders, assen op plaatsen om een grotere werkhoogte te bereiken. Bovendien mag hij om geen enkele reden naar buiten leunen.

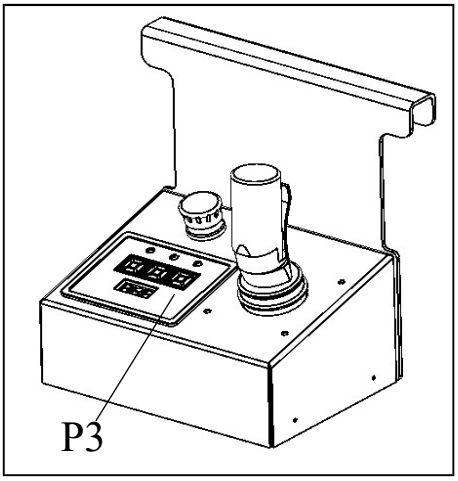




6.6.g
Beslis welke functie moet geactiveerd worden, rijden of stijging/daling.

6.6.h
De procedure “Gebruik - inleiding ” is voltooid. Vervolg met de besturing.

6.7 BESTURING



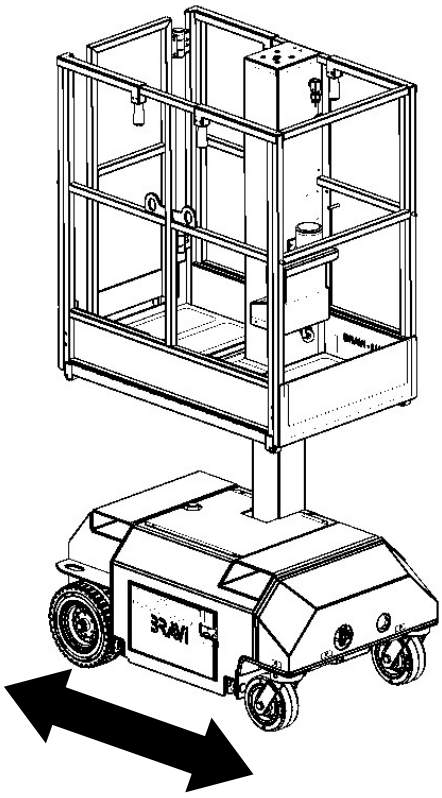
6.7.a
Druk een keer op de toets aandrijving **P3**, de relatieve led zal aan gaan (functie besturing actief).
Opmerking: wanneer de LED knippert of uitgaat moet opnieuw op de drukknop gedrukt worden om de functie opnieuw te starten.

6.7.b
Controleer of de wielblokkering **P1** niet actief is, indien aanwezig.

6.7.c
Druk de hendel **P5a** “Man Aanwezig” van de Joystick **P5** in en houd hem ingedrukt om hem naar behoefte te manoeuvreren.

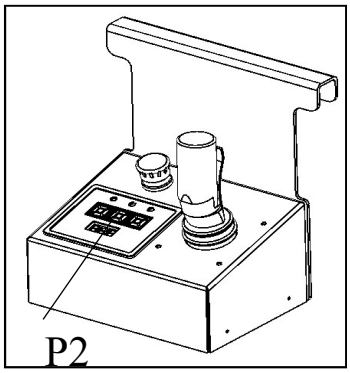
6.7.d
Om het voertuig te blokkeren is het voldoende de hendel “Man Aanwezig” **P5a** van de joystick **P5** of de joystick **P5** zelf los te laten. Het voertuig zal automatisch remmen.

6.7.e
Indien het nodig is de Hoogwerker op een rechte lijn te verplaatsen (vooruit/achteruit) moet de keuzeschakelaar **P1** worden gebruikt om de wielblokkering te activeren waardoor het voertuig enkel rechtlijnig, vooruit en achteruit kan rijden. De LED zal aangaan om aan te duiden dat de Wielblokkering is geactiveerd.

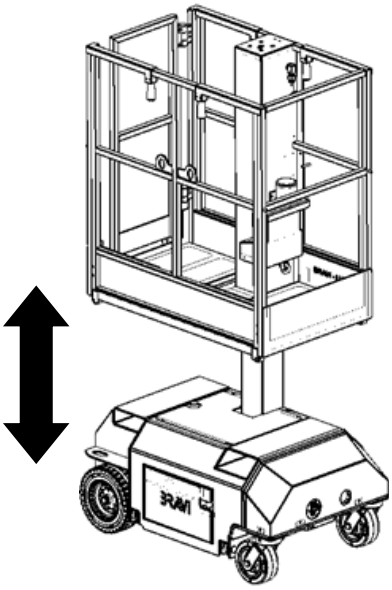


6.7.f Stijging/Daling werkbak

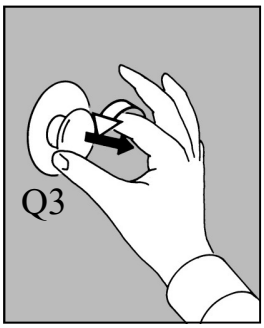
- Druk een maal op de toets **P2**, de LED gaat aan om aan te duiden dat de functie stijging/daling werd gekozen.
Opmerking: wanneer de LED knippert of uitgaat moet opnieuw op de toets gedrukt worden om de functie opnieuw te activeren.
- De hendel Man Aanwezig **P5a** van de joystick **P5** wordt gebruikt om de besturing van de joystick **P5** te activeren en moet ingedrukt blijven wanneer de joystick **P5** wordt gebruikt.
- Verplaats de joystick **P5** om de werkbak omhoog of omlaag te doen gaan.
- Laat de joystick los om het voertuig in de stijg-/daalfase te blokkeren.



6.7.g
Indien u zich gedurende een werkzaamheid wilt verplaatsen, moet de joystick **P5** gebruikt worden. Druk dus op de hendel Man Aanwezig **P5a** van de Joystick P5 en houd hem ingedrukt. Manoeuvreer hem naar behoefte nadat u de functie middels de toets **P3** hebt geactiveerd.

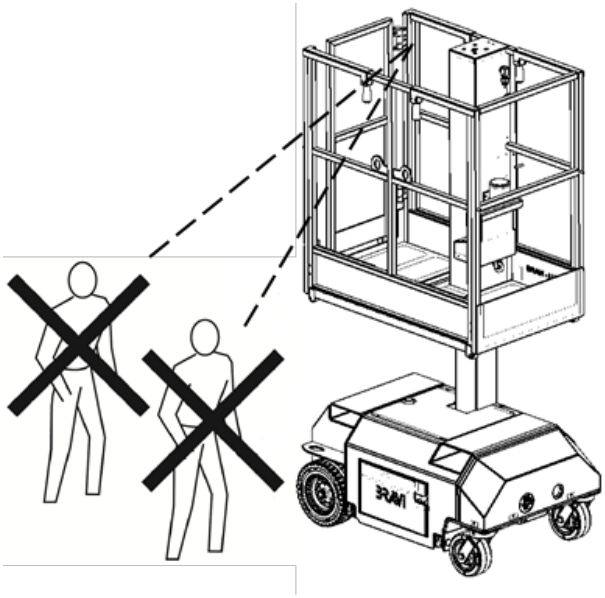


6.7.h
Eens het werk in die zone is voltooid of wanneer een nieuwe last moet verplaatst worden, moet u als volgt handelen:
6.7.i
Let op gevaar voor verplettering
Controleer of onder de Hoogwerker geen blootgestelde personen, dieren of objecten zijn.
6.7.l
Verplaats de joystick **P5** en doe de Hoogwerker omlaag.
6.7.m
Zet de Hoogwerker in **Energiestaat Nul**.
6.7.n
De “Besturing” procedure is voltooid.



6.8 NA ELK GEBRUIK

6.8.a
Controleer het waterpeil in de accu en vul bij indien nodig, zoals beschreven in het deel 9.6.
6.8.b
Controleer de laadstaat van de accu en laad op indien nodig, zoals beschreven in deel 9.7
6.8.c
Voer een dagelijkse schoonmaak uit, zoals beschreven in deel 8
6.8.d
De procedure “Na elk gebruik” is voltooid.



6.9 OP AANVRAAG - MONTAGE VAN HET VERHOOGD PLATFORM VOOR HOOGWERKER PER LUI HD WD

OPMERKING:
De kit “verhoogd platform” **MAG** geïnstalleerd worden op een Hoogwerker model **LUI HD WD** en mag enkel in een gesloten ruimte worden gebruikt op een vlakke vloer.

6.9.a
Het platform/werkbak bestaat uit 4 delen :
- **A** Zijdelingse reling (afzonderlijk deel);
- **B** Zijdelingse reling + 2 frontale relingen (een deel) met relatieve haken;
- **C** Vloerbasis;
- **D** Ladder;

6.9.b
De kit verlengstukken is uiterst gemakkelijk te monteren:
- Zet het frame van de vloerbasis tegen de reling van de Hoogwerker en verzeker u ervan dat de 4 bevestigingshaken goed aan de reling van de Hoogwerker geankerd zijn. (u moet een “KLIK” horen, wat betekent dat de grondplaat de veiligheidsstand heeft bereikt).

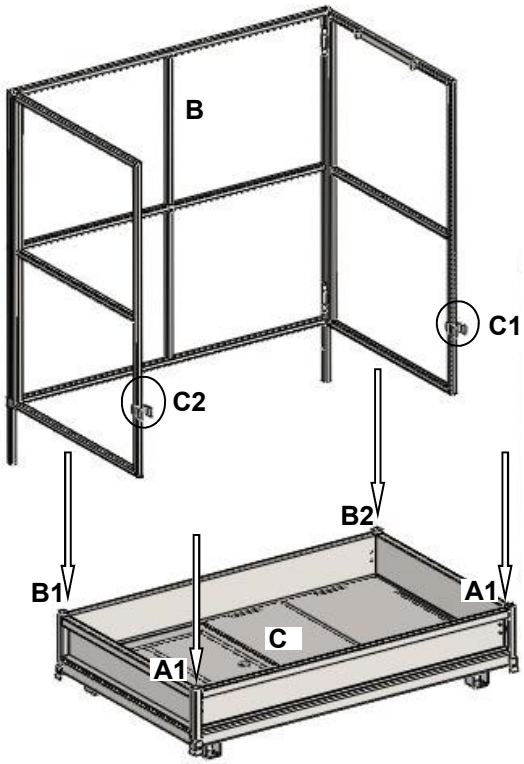
- Inserire il parapetto laterale nel basamento. Assicurarsi che i due ganci di fissaggio siano ben ancorati al basamento. (si deve sentire un “CLICK” che indica che il basamento ha raggiunto la posizione di sicurezza).

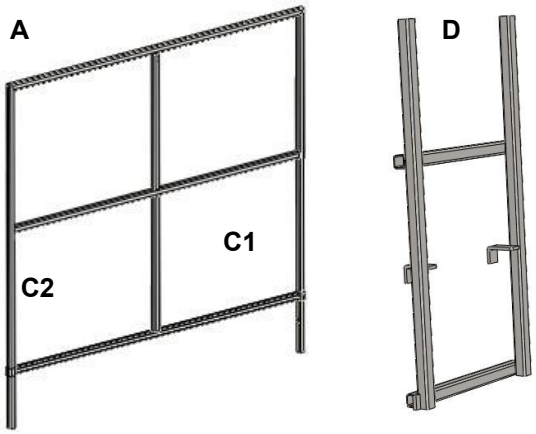
- Volg dezelfde procedure voor het plaatsen van de zijdelingse reling +N. 02 frontale relingen en verzeker u ervan dat de twee haken C1 en C2 aan de reling zijn bevestigd om de twee onderdelen samen te houden.

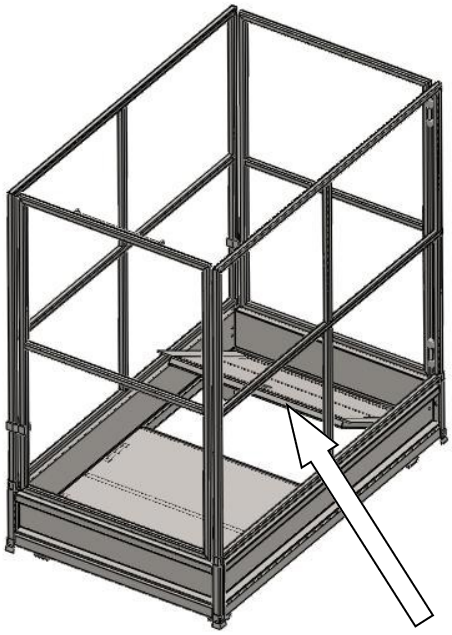
- Om naar het verhoogde platform te gaan, moet de ladder aan het ingangshek, bij het luik, van de Hoogwerker gehaakt worden.

- Breng het toetsenbord naar het verhoogde platform la en bevestig het aan de reling.

6.9.c
De montage van het verhoogd platform voor de Hoogwerker is voltooid.







VERKANTING TOEGANGSPANEEL

7 VOORWOORD - STILSTANDEN
De Hoogwerker kan op de volgende wijze gestopt worden:

7.1 - Tijdelijke stilstand
7.2 - Stilstand aan het einde van de dag
7.3 - Stilstand gedurende een lange periode
7.4 - Noodstilstand
7.5 - Nooddaling
7.6 - Manuele noodverplaatsing
Vervolgens wordt beschreven hoe in elk geval moet gehandeld worden.

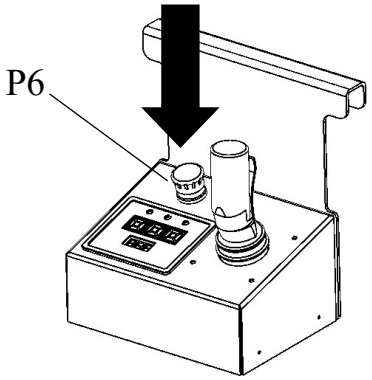
7.1 TIJDELIJKE STILSTAND

Voor de tijdelijke stilstand van de Hoogwerker is het voldoende niet meer op de hendel Man Aanwezig **P5a** van de joystick te drukken, of de joystick **P5** los te laten en alle bewegingen zullen automatisch stoppen.

7.2 STILSTAND AAN HET EINDE VAN DE DAG

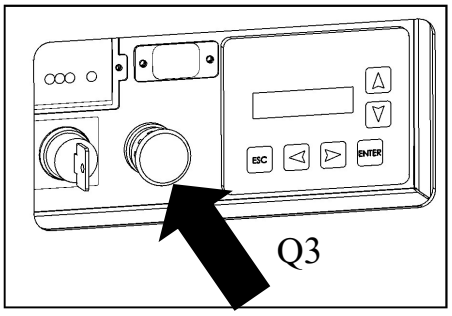
Handel voor deze stilstand zoals beschreven wordt:

7.2.a
Zet de Hoogwerker in een overdekt lokaal, in een zone waar geen waterinfiltraties zijn en geen condens kan gevormd worden; het moet een zone zijn waar de aanwezigheid van personen wordt gecontroleerd en enkel betrouwbaar personeel aanwezig is (vergeet niet dat voor de veiligheid van de bedieners moet vermeden worden dat iemand aan de Hoogwerker knoeit).



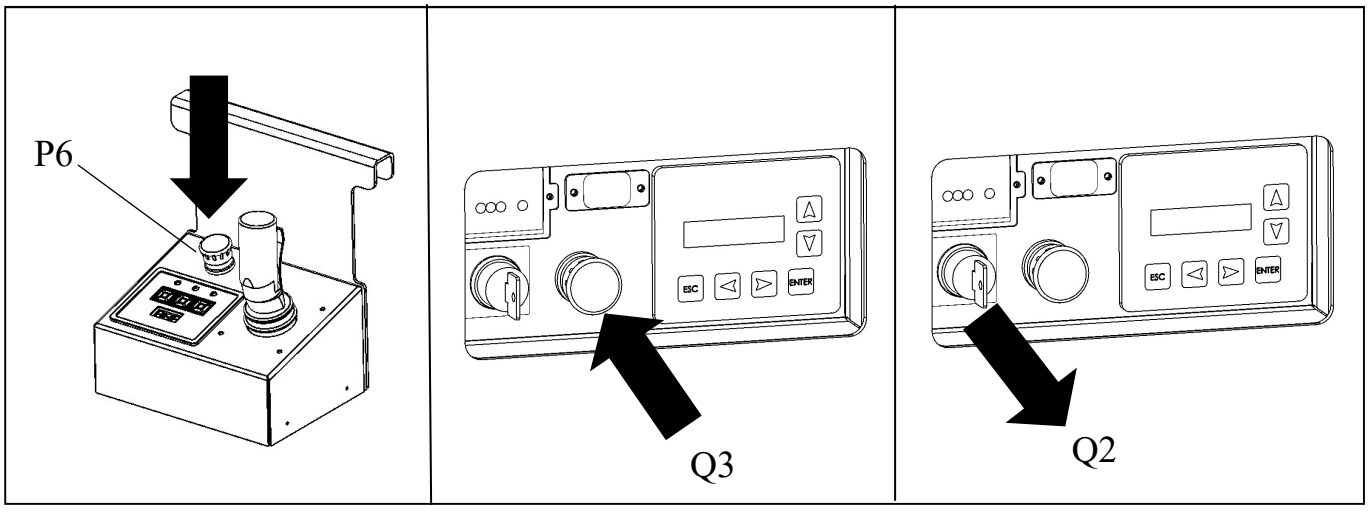
7.2.b
Verzeker u ervan dat de Hoogwerker in **Energiestaat Nul** staat en dus:

- De Hoogwerker volledig omlaag
- De Stop/Nood drukknoppen **Q3** - **P6** ingedrukt;
- De keuzeschakelaar **Q2** van het besturingspaneel verwijderd en toevertrouwd aan de Productieverantwoordelijke.



7.2.c
Controleer de staat van de accu's en laadt ze indien nodig op zoals beschreven in deel 9.7.

7.2.d
De stilstand uit te voeren aan het einde van de dag is voltooid.

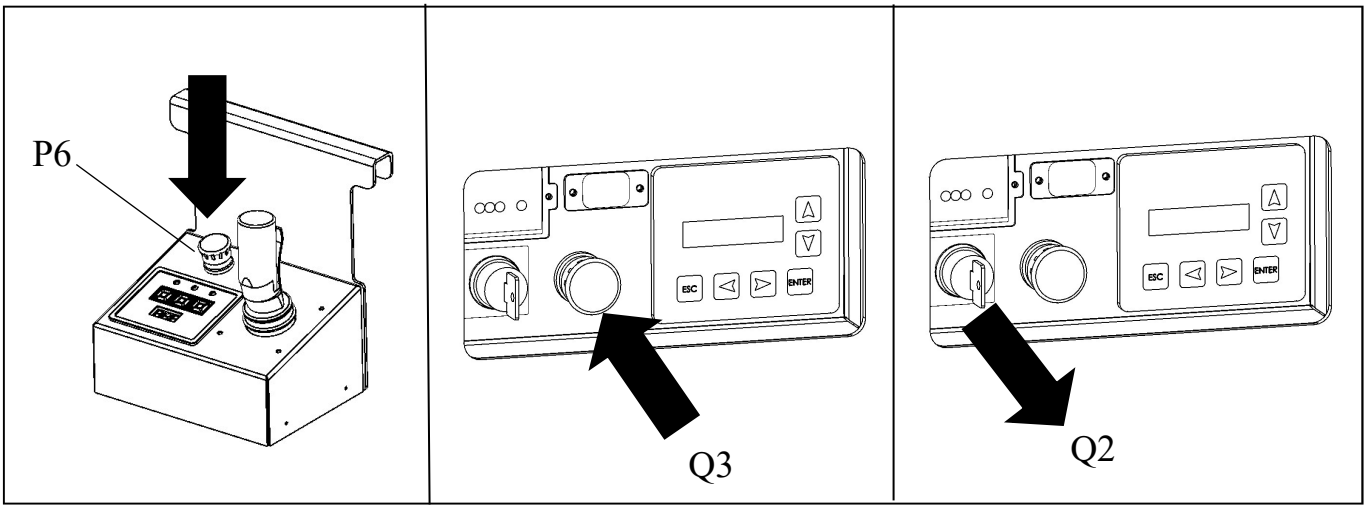


7.3 STILSTAND GEDURENDE EEN LANGE PERIODE

Handel voor deze stilstand zoals beschreven wordt:

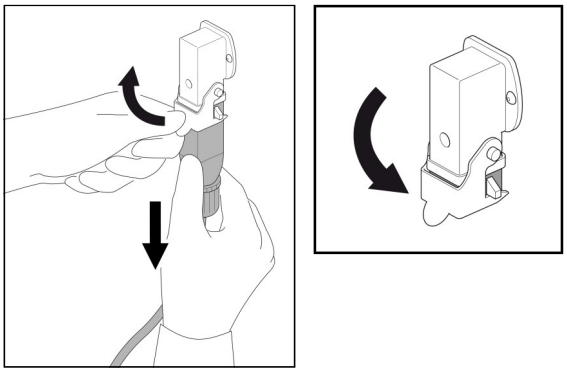
7.3.a
Zet de Hoogwerker in een overdekt lokaal, in een zone waar geen waterinfiltraties zijn en geen condens kan gevormd worden; het moet een zone zijn waar de aanwezigheid van personen wordt gecontroleerd en enkel betrouwbaar personeel aanwezig is (vergeet niet dat voor de veiligheid van de bedieners moet vermeden worden dat iemand aan de Hoogwerker knoeit).

7.3.b
Verzeker u ervan dat de Hoogwerker in **Energiestaat Nul** staat.



7.3.c
Voer het gewone onderhoud uit zoals beschreven in deel 9 “Gewoon Onderhoud”

7.3.d
Maak de Hoogwerker schoon zoals beschreven in deel 8 Schoonmaak.



7.3.e
Het is zinvol **het toetsenbord te verwijderen**. Doe dit op de volgende wijze:

7.3.f
Verwijder de connector ILME en plaats het beschermend deksel

7.3.g
Verwijder het toetsenbord en zet het op een veilige plaats.

7.3.h
De stilstand uit te voeren voor een lange periode is voltooid.

7.4 NOODSTILSTAND

7.4.a
Indien in een noodtoestand een van de Stop/Nood druk-

knoppen werd ingedrukt **Q3** - **P6** moet de volgende procedure gevolgd worden.

7.4.b
Spoor de oorzaak op die leidde tot de noodstilstand.

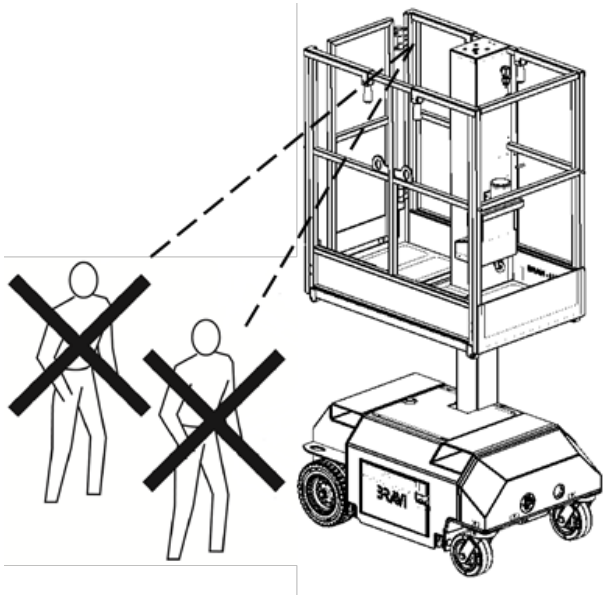
7.4.c
Bepaal of:
a - het al dan niet nodig is de Hoogwerker in **Energiestaat Nul** te zetten.

b - een reparatie mogelijk is.

c - of de Technische Service moet opgeroepen worden.

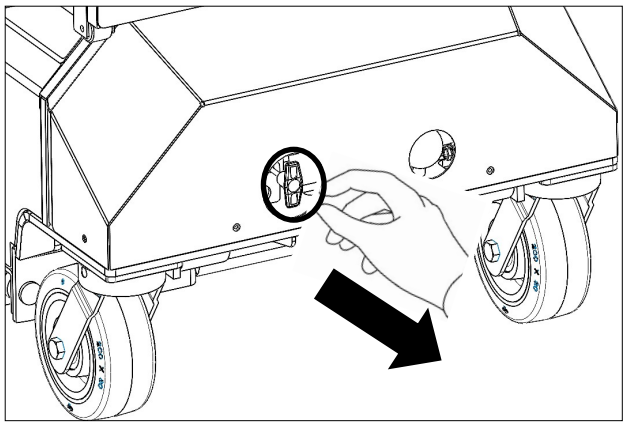
7.4.d
Eens de oorzaak werd geëlimineerd, die leidde tot de noodstilstand, moeten de Stop/Nooddrukknoppen **Q3** - **P6** gereset worden en kan vervolgens de Hoogwerker opnieuw gestart worden, zoals beschreven in het deel 6 “Gebruik”.

7.4.e
De noodstilstand is voltooid.



7.5 NOODDALING

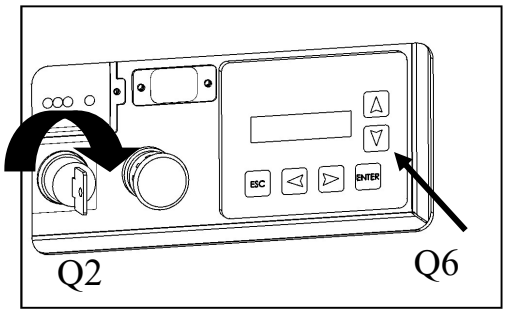
7.5.a
Let op gevaar voor verplettering
Gedurende de volgende handelingen moet de bediener controleren of er in de gevaarlijke zone (manoeuvreerzone, een straal van 2 m, zone waar de Hoogwerker daalt) geen blootgestelde personen aanwezig zijn en geen obstakels op de koffer aanwezig zijn (ruimte waarop de korf daalt).



7.5.b
De nooddaling kan op twee wijzen uitgevoerd worden:
a - door de hendel voor de manuele nooddaling te activeren.
b - middels de drukknop op het besturingspaneel

a - **Door de hendel voor de manuele nooddaling te activeren.** Het is voldoende de hendel te trekken. Op deze wijze zal de werkbak langzaam naar beneden gaan.
- Als de daalfase is voltooid, kan de hendel gelost worden.

b - **Middels de drukknop Q6** van het besturingspaneel.
Zet de sleutelschakelaar **Q2** naar rechts
- Druk op de drukknop **Q6** om de werkbak te doen dalen.



7.5.c
Handel vervolgens zoals beschreven in punt 7.4 Noodstilstand.

7.5.d
De procedure uit te voeren bij een noodstilstand is voltooid.

8.1 SCHOONMAAK

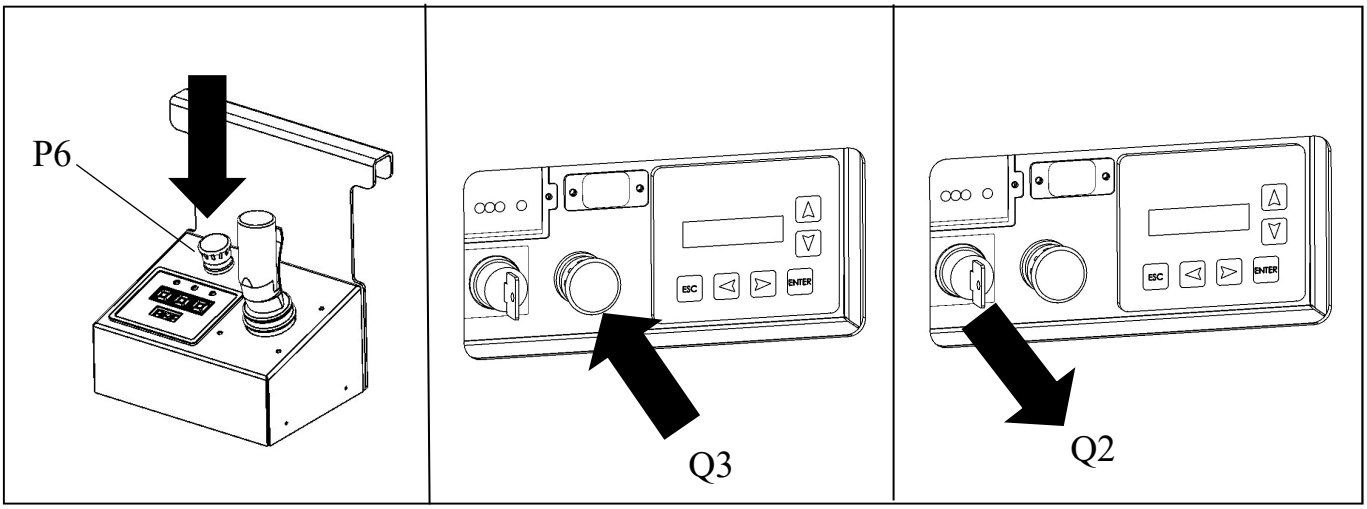
8.1.a
Daar met de Hoogwerker wordt gewerkt waar stof aanwe-

zig is, is een dagelijkse schoonmaak vereist. Maak hem schoon telkens het nodig is.

8.1.b
De bediener belast met het onderhoud moet de veiligheidsvoorschriften in deze handleiding goed hebben gelezen en begrepen (deel 2).

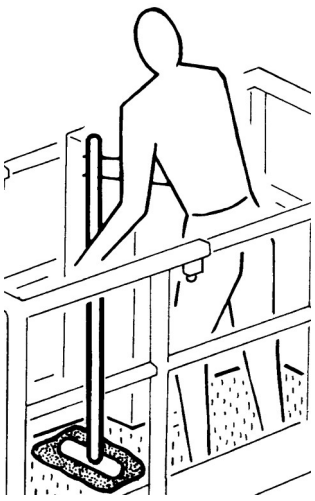
8.1.c
Voor elke schoonmaakbeurt moet de Hoogwerker in **Energiestaat Nul** gezet worden.

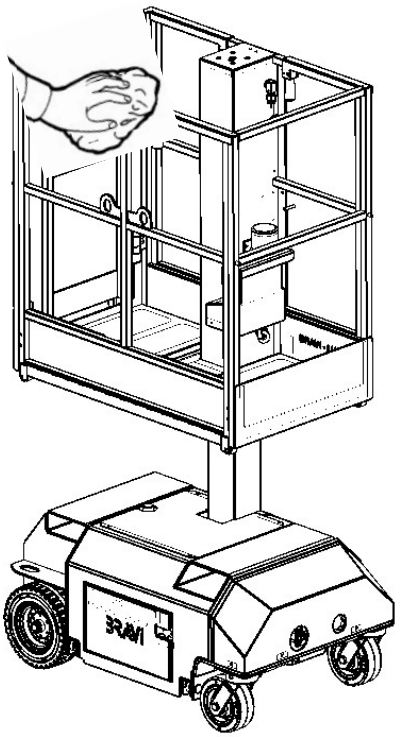
8.1.d
Maak schoon met een vochtig doek:
- de besturingspanelen,
- de vloer van de werkbak,



- de zone betreden door de bediener.

8.1.e
De schoonmaakprocedure is voltooid.





9.1 INLEIDING GEWOON ONDERHOUD

9.1.a

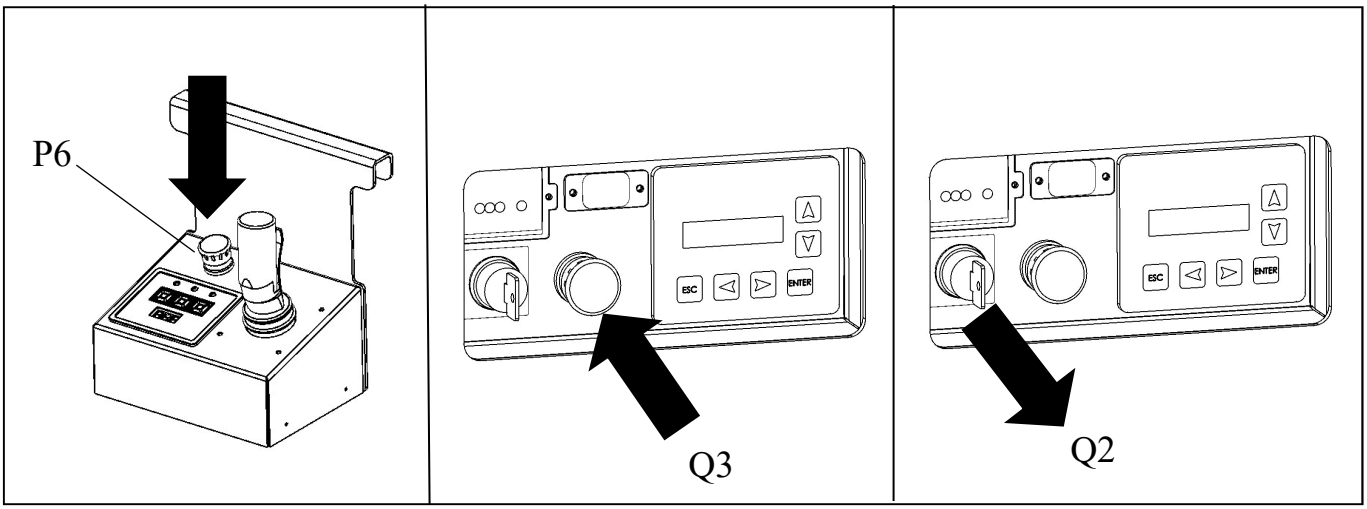
Het gewoon onderhoud is van fundamenteel belang voor een zuinige en doeltreffende werking van de Hoogwerker.
Braviisol Divisione Meccanica srl heeft hard gewerkt voor de toename van de betrouwbaarheid en het vereenvoudigen van de gewone onderhoudswerkzaamheden.
De geringe gewone onderhoudswerkzaamheden zullen niet veel tijd in beslag nemen maar echter een efficiënt rendement van de Hoogwerker te garanderen.



9.1.b
De onderhoudstechnicus moet de veiligheidsvoorschriften in deze handleiding goed hebben gelezen en begrepen, zoals beschreven in deel 2 ”Veiligheidsvoorschriften”).



9.1.c
Het onderhoud moet strikt uitgevoerd worden met de Hoogwerker in **Energiestaat Nul**. (deel 2 pag.2.16).
9.1.d
De onderhoudswerkzaamheden moeten strikt uitgevoerd worden door één onderhouder, NOOIT MEERDERE PERSONEN (behoudens andersluidende indicaties)



9.1.e
Let op gevaar
Het onderhoud moet uitgevoerd worden door gekwalificeerd personeel:

- dat de veiligheidsvoorschriften in deze handleiding goed heeft gelezen en begrepen (zie deel 2).

- dat P.B.M.(persoonlijke beschermmiddelen) draagt naargelang de situatie.

- dat geschikte werkkledij draagt en over het gepaste gereedschap beschikt, gebruikt naargelang de situaties en gevaren.

- Met de Hoogwerker in **Energiestaat Nul**.



9.1.f
Elke ingreep die hierna niet wordt vermeld, moet als buitengewoon onderhoud beschouwd worden.

9.1.g
De reparaties, wijzigingen en het buitengewoon onderhoud mogen niet uitgevoerd worden zonder eerst de naverkoop en technische service van de fabrikant raad te plegen.

9.1.h
Deze zal, naargelang de situatie, een schriftelijke toestemming leveren (uiteraard samen met alle nodige instructies) of een ingreep van een eigen technicus adviseren.

9.1.i
Deze voorzorgsmaatregelen zijn te wijten aan het feit dat verkeerde of ongeschikte handelingen kunnen leiden tot afwijkingen in de werking, schade aan de Hoogwerker en gevaar voor het personeel. De fabrikant zal dus alle aansprakelijkheid afslaan indien de bediener de geleverde indicaties niet in acht neemt.

9.1.l
Bovendien zal dit leiden tot verval van de garantie en nietigverklaring van de originele EG-verklaring.

9.1.m
Alvorens de Hoogwerker opnieuw in bedrijf te stellen, moet het volledige systeem opnieuw gecontroleerd worden, conform met de gebruiksprocedures (zie deel 6).

9.1.n
Het niet in acht nemen van deze voorzorgsmaatregelen kan schade berokkenen aan het personeel van de Hoogwerker.

9.1.o
Vervolgens worden de gewone onderhoudswerkzaamheden vermeld.

9.2 - In veilige stand zetten met de werkbak omhoog

9.2a - Indien de werkbak niet elektrisch omhoog gaat
- Voor de modellen LUI WH 460. - LUI HD - LUI HD WD - LUI HD 227 - LUI HD 227 WD e LUI HD EL.

9.2b - Indien de werkbak niet elektrisch omhoog gaat

9.3 - Smeren van de wieldraaipunten

9.4 - Visuele controle van het oliepeil

9.5 - Controle accuklemmen

9.6 - Controle water in de accu

9.7 - Lading accu

9.8 - Controle aanspanning pennen en bouten

9.9 - Kabelcontrole

9.10 - Inspecties

9.10a Frequente inspectie “Check List Frequente Inspecties”

9.10b Jaarlijkse inspectie “Check List Jaarlijkse Inspecties”

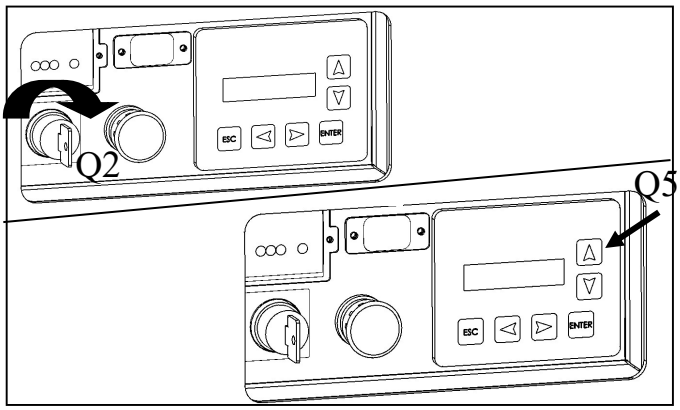
Vervolgens wordt beschreven welke handelingen voor elk afzonderlijk geval moeten uitgevoerd worden.

9.2 IN VEILIGE STAND ZETTEN MET DE WERKBAK OMHOOG

Deze handeling wordt enkel uitgevoerd om het onderhoud te verwezenlijken. De bediener moet het besturingspaneel zoals volgt gebruiken:

9.2.1
Reset alle noodknoppen.

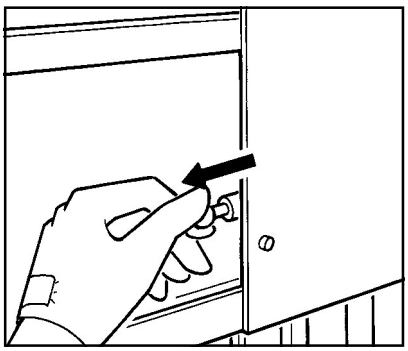
9.2.2
Zet de sleutelschakelaar **Q2** naar rechts om de besturing via het besturingspaneel te activeren.



9.2.3
Zet via de stijgdrukknop **Q5** de werkbak op een hoogte van 1,5 meter.

9.2.4
Verwijder de koffer

9.2.5
Steek de linkerhand onder de uitgang van de veiligheids-stang en trek gelijktijdig aan de knop om de stang naar buiten te halen.



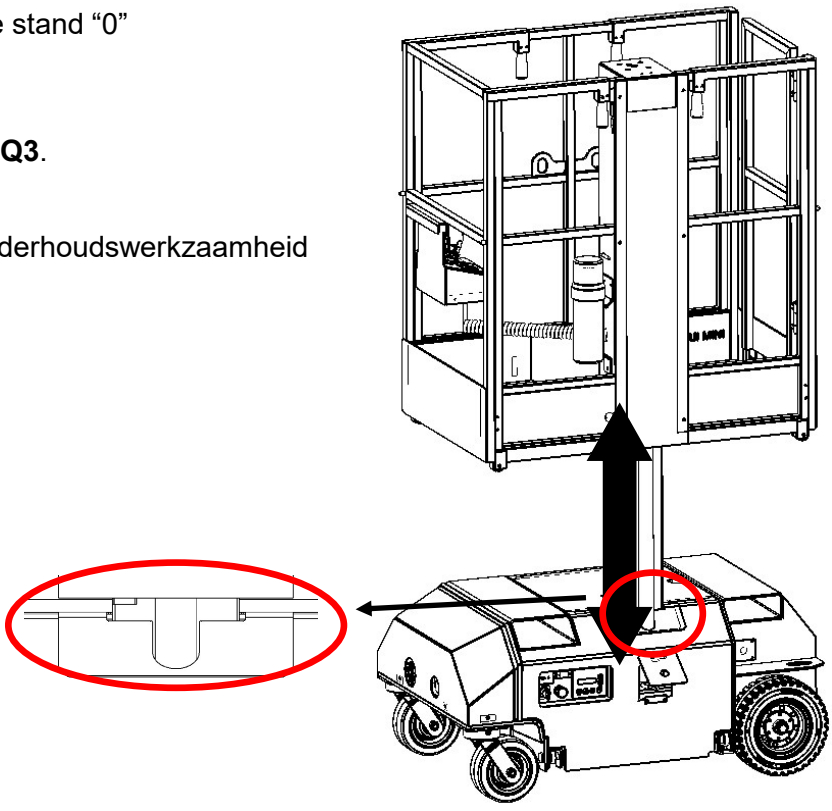
9.2.6
Begeleid de veiligheidsstang met de handen tot ze volledig naar buiten komt.

9.2.7
Verplaats langzaam de Hoogwerker via de stijgdrukknop **Q5** of daaldrukknop **Q6** tot de veiligheidsstang het chassis raakt.

9.2.8
Zet de keuzeschakelaar **Q2** in de stand “0”
en verwijder de sleutel.

9.2.9
Druk op de drukknop Stop/Nood **Q3**.

9.2.10
Het is nu mogelijk de vereiste onderhoudswerkzaamheid uit te voeren.



9.2A INDIEN DE WERKBAK NIET ELEKTRISCH OMHOOG GAAT– VOOR DE MODELLEN LUI WH 460 - LUI HD - LUI HD WD en LUI HD EL

9.2a1
Zet de Hoogwerker in **Energiestaat Nul** (deel 2 pag.2.16).

9.2a2
Voorzie een heftruck met geschikt vermogen un (zie deel 3 “Technische kenmerken”).

9.2a3
Hef met de vorken de werkbak en breng hem langzaam op een hoogte van 1,5 meter.

9.2a4
Verwijder de koffers.

9.2a5
Afhaken en de veiligheidsstang volledig naar buiten doen komen. U zult een “KLIK” horen.

9.2a6
Laat de werkbak, die steeds door de vorken van de heftruck wordt ondersteund, omlaag komen tot de mechanische veiligheidshendel op het chassis leunt.

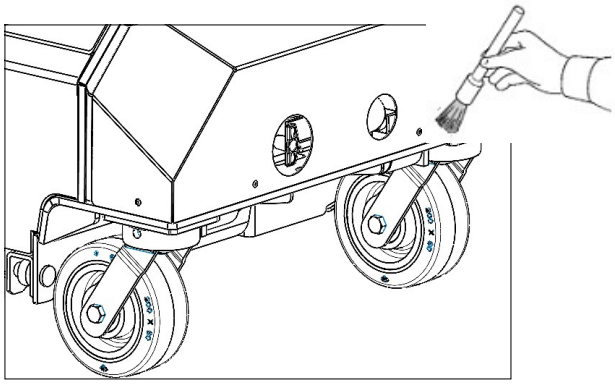
9.2a7
Het is nu mogelijk de nodige onderhoudswerkzaamheden uit te voeren.

9.3 SMEREN VAN DE WIELDRAAIPUNTEN

9.3.a
Halfjaarlijks moeten de wieldraaipunten gesmeerd worden met kleine hoeveelheden vet van het type:
OLIEACHTIG GEWOON VET



9.3.b
Om deze werkzaamheid uit te voeren moet de Hoogwerker in **Energiestaat Nul** gezet worden (deel 2 pag.2.16).



9.3.c
Breng met een kwast het vet op de wieldraaipunten aan.

9.3.d
De procedure “Smeren van de wieldraaipunten” is voltooid.

9.4 VISUELE CONTROLE VAN HET OLIEPEIL

Voor een juiste werking van de machine is een periodieke visuele controle (3 maanden / 150 uur) van het oliepeil van het hydraulisch systeem noodzakelijk. Een onjuist oliepeil kan wijzen op de aanwezigheid van storingen in het hydraulisch systeem en kan de componenten ervan beschadigen.

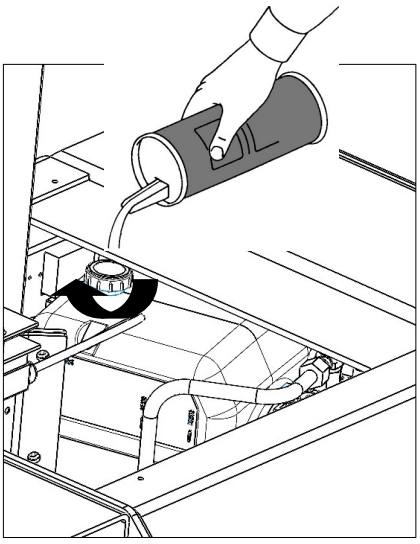
9.4.a
Til de mand op met de opstijgknop van het onderste display en schuif de veiligheidsstang zo ver mogelijk naar buiten.

9.4.b
Verwijder:

- voor LUI HD - LUI HD WD - LUI HD 227- LUI HD 227 WD—LUI HD EL. de voorste koffer.

- voor LUI WH 460 de centrale koffer.

9.4.c
Verwijder de veiligheidsstang en gebruik de onderste display omhoog-knop, til de mand op en laat deze volledig zakken met de noodhendel.
Voer een visuele controle uit van het oliepeil (dit moet tussen de max en min markeringen staan) en vul indien nodig bij (soort minerale olie: ROLOIL LI22HIV)



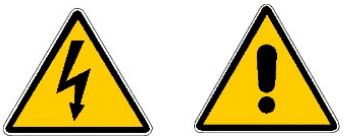
9.4.d
Verwijder de oliedop.

9.4.e
Vul bij met minerale olie tot op het peil

9.4.f
Voer de boven beschreven handelingen omgekeerd uit.

9.4.g
De procedure “visuele controle van het oliepeil” is voltooid.

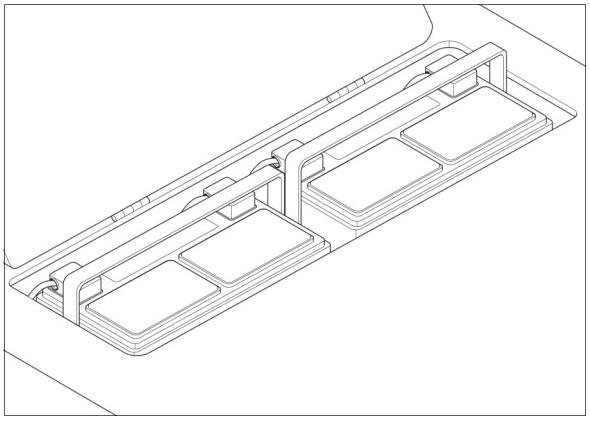
9.5 CONTROLE ACCUKLEMMEN



Gevaar voor elektrocutie! Contact met stroomvoerende circuits kan ernstige schade of de dood veroorzaken. Wees zeer voorzichtig en vermijd het dragen van metalen voorwerpen (horloges, ringen of andere). Batterijen bevatten zuur, het is altijd raadzaam om persoonlijke beschermingsmiddelen of een ander apparaat te dragen volgens de geldende wetten.

Zet de Hoogwerker in **Energiestaat Nul** (deel 2 pag.2.16).

9.5.a
Om de 2 maanden is het noodzakelijk de staat van de klemmen van de Hoogwerker te controleren.



9.5.b
Indien ze vuil of verroest zijn moet u als volgt te werk gaan:

9.5.c

- voor LUI WH 460 - LUI HD - LUI HD WD - LUI HD 227 - LUI HD 227 WD - LUI HD EL open de deur middels de zwarte knop.

9.5.d
Draai de moeren los met een schroevendraaier nr. 10.



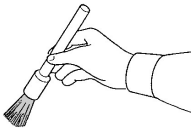
9.5.e
Ontkoppel de klemmen en maak ze schoon met een vochtig doek.
Indien veel roest aanwezig is, kan de oppervlakkige laag weggeborsteld worden.

9.5.f
Droog de klemmen goed af.



9.5.g
Zet ze op hun plaats en let op de stand van de negatieve en positieve pool. Draai ze vast.

9.5.h
Verspreid beschermend vet voor contacten over de klemmen (smeermiddel op basis van olie van vaseline) en sluit ze opnieuw aan.



9.5.i
Span de moeren aan met een schroevendraaier nr. 10.

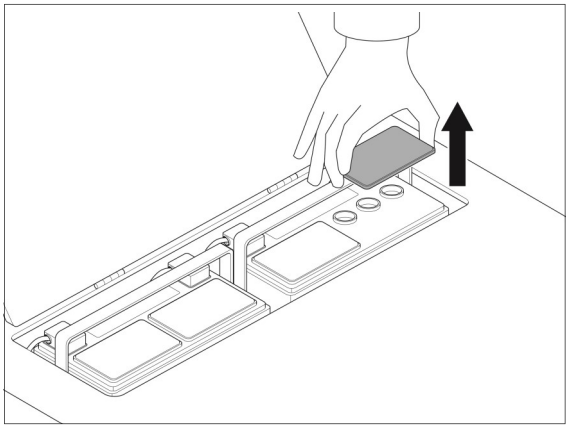
9.5.l
Hermonteer en/of sluit de koffer.

9.5.m
De procedure “Controle van de accuklemmen” is voltooid.



9.6 CONTROLE WATER IN DE ACCU

Draag beschermende kleding en een veiligheidsbril of ander hulpmiddel volgens de huidige regelgeving en zorg ervoor dat het batterijzuur niet in contact komt met de huid of kleding.



9.6.a
Zet de Hoogwerker in **Energiestaat Nul** (deel 2 pag.2.16).

9.6.b
De controle van het waterpeil moet om de 4 werkdagen uitgevoerd worden of telkens de accu werd opgeladen.

9.6.c
Het is mogelijk het waterpeil te controleren door de koffer te verwijderen.

- voor LUI WH 460 - LUI HD –LUI HD 227- LUI HD WD - LUI HD 227 WD-LUI HD EL open de deur middels de zwarte knop.



9.6.d
Verwijder de doppen van de accu en controleer of het waterpeil zich minstens 5 mm boven de platen van de cellen bevindt. Vul indien nodig bij met gedemineraliseerd water.

9.6.e Waarschuwing
Daar gedurende het laden een deel van het water verdampt, is het noodzakelijk na 30 minuten opnieuw te controleren.



9.6.f
Werk 30 minuten en herhaal vervolgens van in het begin deze procedure tot het nodige waterpeil wordt bereikt.

9.6.g
Voor een correct onderhoud van de accu moet de relatieve gebruikshandleiding geraadpleegd worden.

9.6.h
Let op explosiegevaar
De tractie-accu's met accuzuur ontwikkelen ontplofbaar gas. Hou ze steeds uit de buurt van vlammen of vonken. Rook bovendien niet terwijl de accu's opladen.



9.6.i
Zet de doppen weer op de accu.

9.6.l
Hermonteer en/of sluit de koffer.

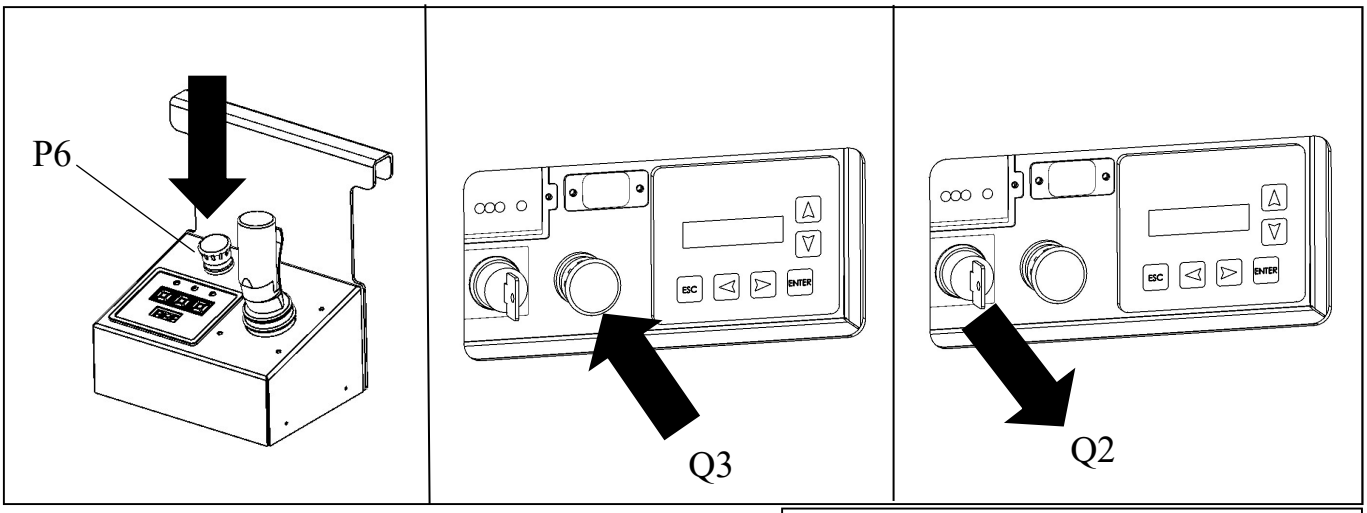
9.6.m
De procedure "Controle water in de accu" is voltooid. Voor AGM-accu's is een dergelijke controle niet nodig omdat ze hermetisch zijn afgesloten.

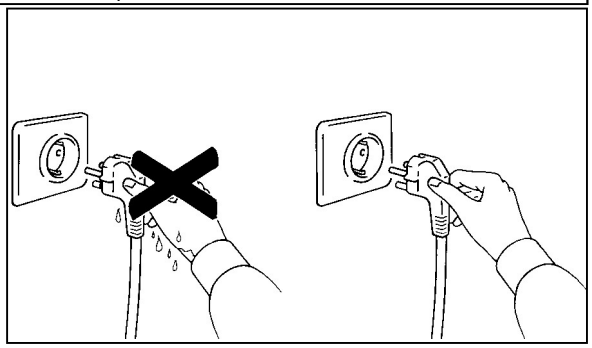
9.7 ACCU OPLADEN

9.7.a
Zet de Hoogwerker in **Energiestaat Nul** (deel 2 pag.2.16).

9.7.b
Waarschuwing - Controle en opladen van de accu
De accu moet volledig opgeladen worden:
- na dagelijks gebruik
- na een langdurige werkonderbreking van de Hoogwerker
- minstens een keer de week.

9.7.c
Om de accu op te laden moet u als volgt handelen:

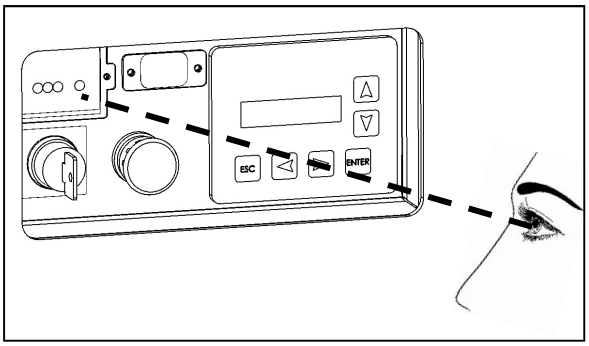




9.7.d
Zet de Hoogwerker in **Energiestaat Nul**.

9.7.e
Sluit de kabel aan met het stopcontact.

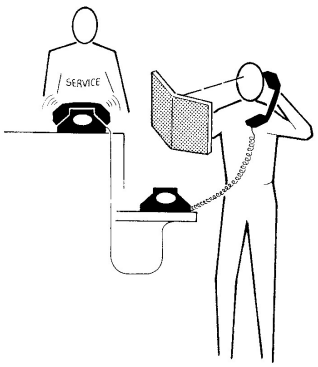
9.7.f
Het laden is voltooid wanneer de controlelamp van de Lader **Q7** (groene LED aan) aanduidt dat de accu is opgeladen.



9.7.g
Trek na het laden de kabel uit.

9.7.h
De procedure “Accu opladen” is voltooid.

9.8 CONTROLE AANSPANNING PENNEN EN BOUTEN



9.8.a
Zet de Hoogwerker in **Energiestaat Nul** (deel 2 pag.2.16).

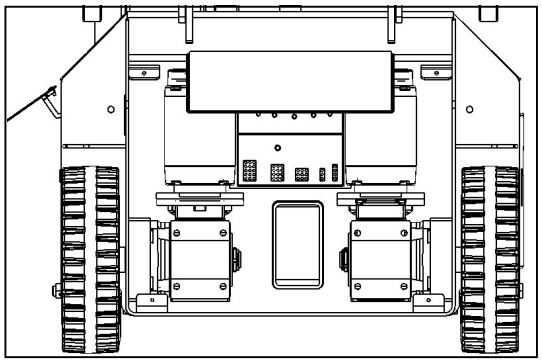
9.8.b
De bediener moet een keer per maand de pennen en bouten controleren en indien nodig de technische dienst oproepen om het vereiste onderhoud uit te voeren.

Hij moet in elk geval de technische dienst een keer per jaar oproepen om de controle en het eventuele onderhoud van de pennen en bouten van de volledige Hoogwerker uit te voeren.

Vergeet niet dat deze handelingen enkel mogen uitgevoerd worden door geautoriseerde technici van Braviisol Divisione Meccanica srl die een opleiding hebben gehad in de geautoriseerde service centra.



9.9 KABELCONTROLE



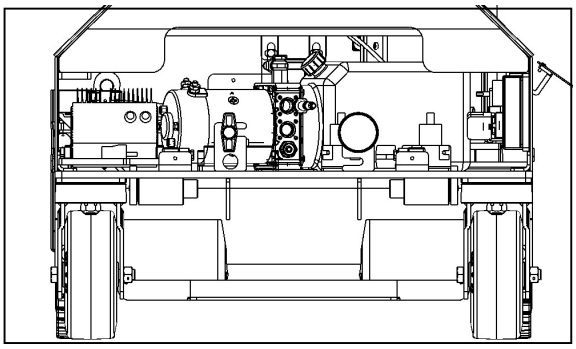
9.9.a
Deze handelingen moeten om de 2 maanden uitgevoerd worden. Om een visuele controle van de kabels uit te voeren, moet u als volgt te werk gaan:

9.9.b
De bediener moet:
- werkkledij dragen, in het bijzonder handschoenen
- de veiligheidsvoorschriften in deel 2 van deze handleiding goed gelezen en begrepen hebben
- de Hoogwerker in **energiestaat Nul** zetten (deel 2 pag.2.16).



9.9.c
Alle koffers verwijderen

9.9.d
De slijtage van de kabels controleren.



9.9.e
Indien een vervanging is vereist, moet de technische dienst opgeroepen worden die de vervanging voor eigen rekening zal nemen.

9.9.f
De “Kabelcontrole” procedure is voltooid.

9.10 INSPECTIE - INLEIDING

De bediener mag niet aanvaarden met de Hoogwerker te werken zonder eerst volledig de inhoud van deze handleiding te hebben gelezen en begrepen en de Hoogwerker te hebben ingeschakeld onder toezicht van een bevoegd en ervaren bediener.

Deze Hoogwerker mag enkel geactiveerd worden door geautoriseerd personeel.

De onderhavige handleiding en bijlagen moeten als een integrerend deel van de Hoogwerker beschouwd worden en moeten erbij bewaard worden.

Daar de Fabrikant het gebruik en de toepassing van de Hoogwerker niet kan controleren, is de gebruiker en het personeel, belast met de werking, verantwoordelijk voor een geschikt en veilig gebruik.

9.10a FREQUENTE INSPECTIE - CHECK LIST FREQUENTE INSPECTIE

WAARSCHUWING
DE INSPECTIE MOET OM DE 3 MAANDEN OF OM DE 150 BEDRIJFSUREN UITGEVOERD WORDEN (NAARGELANG WELKE OMSTANDIGHEID EERST WORDT BEREIKT) OF NADAT DE HOOGWERKER MEER DAN 3 MAANDEN BUITEN DIENST BLEEF. HET VERZUIM VAN DEZE NORM KAN DE DOOD OF ZWARE LETSELS VEROORZAKEN.
De eigenaar en de bediener zijn verantwoordelijk voor de frequente inspecties
De inspectie moet uitgevoerd worden door een bevoegd technicus mechanisch, met ervaring in het gebruik en het onderhoud van een Hoogwerker van dit specifiek merk en model..
Update steeds de gegevens inzake de inspectie.
Registreer en meld alle tegenstrijdigheden en afwijkingen aan de supervisor.

CHECK LIST FREQUENTE INSPECTIE

MODEL _____

SERIENUMMER _____

BOUWJAAR _____

BESCHRIJVING

_____ 1. Check van de controles vermeld op de pre-start lijst.

_____ 2. Controle oliepeil en aspect (lichtbruin).

_____ 3. Complete controle van de Hoogwerker om na te gaan of er gescheurde lasnaden of beschadigde onderdelen aanwezig zijn, of de bouten vastgeschroefd zijn en of er geen verkeerde of niet geautoriseerde reparaties werden uitgevoerd.

_____ 4. Controle van alle regelkleppen: controle hydraulische lekken

_____ 5. Controle van de werkbak: of hij eens volledig belast niet neigt te dalen.

_____ 6. Controle van de motors: controle van de borstels

_____ 7. Controle van de elektrische onderdelen en bekabeling: schade en verroeste delen.

_____ 8. Controle peil van het gedistilleerd water in de accu's.

DATUM _____ HANDTEKENING _____ INSPECTED BY _____

9.10b JAARLIJKSE INSPECTIE - CHECK LIST IINSPECTIES- MODULE B

WAARSCHUWING
DEZE INSPECTIE MOET NIET LATER DAN 13 MAANDEN NA DE DATUM VAN DE VORIGE JAARLIJKSE INSPECTIE UITGEVOERD WORDEN. HET VERZUIM VAN DEZE INSPECTIE KAN DE DOOD OF ZWARE LETSELS VEROORZAKEN.

De eigenaar of de bediener zijn verantwoordelijk voor de jaarlijkse inspecties
De inspectie moet uitgevoerd worden door een bevoegd technicus mechanisch, met ervaring in het gebruik en het onderhoud van een Hoogwerker van dit specifiek merk en model..
Update steeds de gegevens inzake de inspectie.
Registreer en meld alle tegenstrijdigheden en afwijkingen aan de supervisor.

CHECK LIST INSPECTIES - MODULE B

Datum:
Serienummer:
Model:
Datum laatste inspectie :
Datum inbedrijfstelling:

Klant:
Adres:
Stad/Staat/Postcode:
Telefoon:
Contactpersoon:

Dealer:
Adres:
Stad/Staat/Postcode:
Telefoon:
Contactpersoon:

VEILIGHEIDSLABELS	
LEESBAARHEID	
LAADVERMOGEN, DUIDELIJK VERMELD	
WERKBAK HOOGWERKER	
HET HEK SLUIT CORRECT	
BERGRUIMTE VOOR DE HANDLEIDING AAN BOORD VAN DE HOOGWERKER	
HANDLEIDING	
LASNADEN — GEEN TEKENS VAN ROEST OF SCHADE	
VERLENGSTUKKEN WERKBAK	
CONTROLE UITSCHUIVING	
TEFLON WIELEN INTACT EN NIET BESCHADIGD	
BOUTEN EN RINGEN	
HIJSSYSTEEM	
CONTROLE INTACTHEID KOLOM	
VERPLAATSING EN SNELHEID VAN HET STIJGEN	
GELUID GEDURENDE HET STIJGEN/DALEN	
SPIRAALKABEL-CONTROLE INTACTHEID	
STANG VEILIGHEID ONDERHOUD	
WERKING	
CONTROLE SLIJTAGE/SCHADE	

ELEKTRISCHE ONDERDELEN	
WERKING MODULE OP DE GROND	
CONNECTORS	
KABELS	
WERKING JOYSTICK EN TOETSENBORD	
SPIRAALKABEL	
INTACTHEID ACCU'S	
CORRECTE WERKING ACCU'S	
WERKING ACCULADER	
NOODSTOP	
CONTROLE ONDERBREKING VAN HET VOLLEDIG CIRCUIT	
CHASSIS HOOGWERKER	
AANSPANNING BOUTEN	
LASNADEN — GEEN TEKENS VAN ROEST OF SCHADE	
MOTORAS - GEEN TEKENS VAN ROEST OF SCHADE	
VOORWIELEN EN AANDRIJFWIELEN : NESSUN SEGNO DI CORROSIONEGEEN TEKENS VAN ROEST /SLIJTAGE OF SCHADE	
LAGERS	

Code 01 – Lage spanning op de accu
- De uiteinden van de accukabel zitten los of zijn verroest aan de accupolen.
- DC-Kabels tussen acculader en accu beschadigd of los.

Code 02 – PHP stang (Pothole Protection) Links - UP
- Obstakel onder de linkse stang die beschermt tegen kuilen (LEFT pothole bar).
- Obstakel rond de aandrijfelementen aan de basis van de as.

Code 03 – PHP stang Rechts - UP
- Obstakel onder de rechtse stang die beschermt tegen kuilen (RIGHT pothole bar).
- Obstakel rond de aandrijfelementen aan de basis van de as.

Code 04 – Hellende toestand
- Indien de machine zich op een helling van meer dan 1.5° bevindt, zowel in de X- als in de Y-richting, werkt de Hoogwerker op normale wijze (indien een hellende toestand wordt waargenomen, worden de functies DRIVE (RIJDEN) en LIFT UP (STIJGEN) gedeactiveerd. Controleer of de Ground Control Module (Besturingsmodule op de grond) stevig aan de steunkolom van de as is gemonteerd.

Code 05 – Obstruction Sensor System (OSS — Sensorensysteem obstakels)
- Geen communicatie met de Besturingsmodule op de grond.
- Is de machine voorzien van sensoren voor waarneming van obstakels?
- Zijn de elektrische kabelconnectors van de OSS-module intact en stevig middels de Verdeeldoos van de Hoogwerker aan de Besturingsmodule op de grond bevestigd ?

Code 07 – Linkse aandrijfmotor - Ontkoppeld
- Controleer of de connector M1 van de linkse aandrijfmotor stevig en op geschikte wijze met de Traction Control Module (Besturingsmodule aandrijving) is aangesloten.

Code 08 – Rechtse aandrijfmotor - Ontkoppeld
- Controleer of de connector M2 van de rechtse aandrijfmotor stevig en op geschikte wijze met de Traction Control Module (Besturingsmodule aandrijving) is aangesloten

Code 09 – Linkse rem - Ontkoppeld
- Controleer of de connector M1 van de linkse aandrijfmotor stevig en op geschikte wijze met de Traction Control Module (Besturingsmodule aandrijving) is aangesloten.

Code 10 – Rechtse rem - Ontkoppeld

Controleer of de connector M2 van de rechtse aandrijfmotor stevig en op geschikte wijze met de Traction Control Module (Besturingsmodule aandrijving) is aangesloten.

Code 11 – Linkse Aandrijfmotor – Kortsluiting

Controleer eventuele schade aan de kabelbundel tussen de connector (M1) op de Besturingsmodule van de aandrijving en de Linkse Aandrijfmotor.

Code 12 – Rechtse motor – Kortsluiting
- Controleer eventuele schade aan de kabelbundel tussen de connector (M2) op de Besturingsmodule van de aandrijving en de Rechtse Aandrijfmotor.

Code 13 – Pompmotor - Ontkoppeld
- Controleer de Positieve (+)/Negatieve (-) kabels die van de Besturingsmodule op de grond naar de bouten van de Pompmotor gaan. Controleer op losgekomen verbindingen of roest.

Code 15 – Ontlaadklep stijging - Ontkoppeld
- Controleer of de aansluitingen van de hijsklep, die zich op de basis van de hefcilinder bevindt, stevig zijn verbonden.

Code 16 – Ontlaadklep stijging – Kortsluiting
- Kabels beschadigd in de kabelbundel van de ontlaadklep stijging of spiraal van de ontlaadklep stijging beschadigd.

Code 17 – Besturingsmodule op de grond – In Fold Back
- Werkte de machine langdurig op een oneffen terrein ?

Code 18 – Alarm – Kortsluiting
- Kabels beschadigd in de kabelbundel van het alarm of alarm beschadigd.

Code 19 – Alarm - Ontkoppeld
- Kabels beschadigd in de kabelbundel van het alarm of alarm beschadigd.
- Activeer een functie om na te gaan of het alarm een biep voortbrengt.

Code 20 – Zwaailicht– Kortsluiting
- Kabels beschadigd in de kabelbundel van het zwaailicht of zwaailicht beschadigd.

Code 21 – Zwaailicht - Ontkoppeld
- Is de machine uitgerust met een okergeel zwaailicht?

Code 22 – Sirene - Kortsluiting
- Kabels beschadigd in de kabelbundel van de sirene of sirene beschadigd.

Code 23 – Sirene - Ontkoppeld
- Is de machine uitgerust met een sirene?

Code 24 – Hulpcircuit #1 – Kortsluiting
- Kabels beschadigd in de kabelbundel van de hulpcomponent #1 of een component beschadigd.

Code 25 – Hulpcircuit #1 - Ontkoppeld
- Is de machine uitgerust met een component op het hulpcircuit #1?

Code 26 – Hulp #2 – Kortsluiting
- Kabels beschadigd in de kabelbundel van de hulpcomponent #2 of een component beschadigd.

Code 27 – Hulp #2 – Ontkoppeld
- Is de machine uitgerust met een component op het hulpcircuit #2?

Code 30 – Tractiemodule – Geen transmissie met de Besturingsmodule op de grond
- Controleer of de aansluitingen van de transmissiekabel, connector op de Besturingsmodule op de grond en stekker op de Besturingsmodule van de tractie, op elk uiteinde correct zijn behuisd.
- Controleer of de aansluitingen van de Positieve (+) (ROOD) en Negatieve (-) (ZWART) voedingskabel van de Besturingsmodule op de grond naar de Besturingsmodule tractie stevig op beide zijde zijn bevestigd.

Code 31 – Besturingspaneel hoogwerker – Geen transmissie met de Besturingsmodule op de grond

- Controleer de aansluiting van de bekabeling van de connector P4 op de Besturingsmodule op de grond en de aansluiting van de bekabeling op het andere uiteinde van de verdeeldoos van de hoogwerker.

Code 32 – Pompmotor – Overspanning

- Overspanning van de Hoogwerker.
- Obstakel in het assysteem.
- Positieve (+) en Negatieve (-) aansluitingen zijn verzekerd en intact.
- Geknikte buizen.
- Lekken.

Codes (100 – 199) - Besturingsmodule op de grond – Storing

- Controleer of alle connectors van de accu en de bekabeling op de Besturingsmodule op de grond veilig en intact zijn.
- Controleer of de accu's voldoende geladen zijn.
- Controleer of de statische aardingsband, bevestigd onder het frame van de basis, intact is.

Codes (200 - 299) – Besturingspaneel hoogwerker – Storing

- Controleer of de bekabeling van het Besturingspaneel van de Hoogwerker is beschadigd.
- Controleer of de aansluitingen van de bekabeling van het Besturingspaneel van de Hoogwerker naar de Verdeeldoos van de Hoogwerker en naar de Besturingsmodule op de grond veilig zijn.
- Controleer of de statische aardingsband, bevestigd onder het frame van de basis, intact en veilig is.

Codes (300 – 399) - Besturingsmodule tractie – Storing

- Beschadiging van de bekabeling van de Besturingsmodule van de tractie.
- Controleer of de statische aardingsband, bevestigd onder het frame van de basis, intact en veilig is.
- Controleer of de statische aardingsband, bevestigd onder het frame van de basis, intact en veilig is.

10.1 OPLOSSING VAN DE STORINGEN EN FOUTCODES (ZAPI)

TYPE W=WARNING A=ALARM	CODE		BESCHRIJVING
W	66	BATTERY LOW	Lage spanning op de accu
W	228	TILLER OPEN	De wagen is in stand-by als de schakelaar van de tiller lan-
W	247	DATA ACQUISITION	De afstelprocedure van de max. spanning is lopend.
W	249	CHECK UP NEEDED	Het onderhoud moet uitgevoerd worden.
A	8	WATCHDOG	Akoestisch alarm te wijten aan een storing van de hardware of software
A	221	FLASH CHECKSUM	De software is beschadigd of de flash van de frequentiere-gelaar is beschadigd.
A	231	WATCHDOG#2	Storingen van hardware of software
A	212	WRONG RAM	Microcontroller RAM beschadigd
A	17	LOGIC FAILURE #3	Schade aan het beschermend hoogspanningcircuit avan de hardware.
A	225	CURRENT SENS. KO	Sensor van de stroom beschadigd
A	244	PHASE KO	Een fase van de motor is open.
A	28	PUMP VMN LOW	Output van de pomp te laag t.o.v. het toegepaste vermogen.
A	29	PUMP VMN HIGH	Output van de pomp te hoog t.o.v. het toegepaste ver-mogen
A	31	VMN HIGH	Te hoge uitgangsspanning van de motor.
A	254	AUX DRIV SHRT	Kortsluiting van de Mosfet EB
A	251	WRONG BATTERY	De spanning van de accu is te hoog of te laag (< 0,8 Vacc. OF > 1,2 Vacc.)
A	246	AUX DRIV.OPEN	Driver EB spoel beschadigd (slaag er niet in te sluiten)
A	239	EVP2 NOT OK	Driver Evp2 in kortsluiting
A	240	EVP1 NOT OK	Driver Evp1 in kortsluiting
W	241	LIFT + LOWER	Dubbel besturingsverzoek
A	214	EVP1 COIL OPEN	Evp1 spoel niet aangesloten tussen Paux en NEVP1 uit-gang, de EVP TYPE parameter in het menu is Analogisch of Digitaal ingesteld
A	215	EVP2 COIL OPEN	Evp2 spoel niet aangesloten tussen Paux en NEVP1 uit-gang, de EVP TYPE parameter in het menu is Analogisch of Digitaal ingesteld
W	52	PUMP I=0 EVER	Spanning op de pomp steeds 0
A	53	STBY I HIGH	In stand-by overschrijdt de terugkeer van de stroom de voorziene limieten.
A	252	WRONG ZERO	Uitgangsspanning versterkers te hoog of te laag
A	19	LOGIC FAILURE #1	Overspanning/onderspanning
A	18	LOGIC FAILURE #2	Retourcircuit van de motor beschadigd
W	217	PUMP I NO ZERO	De spanning in de pomp heeft onregelmatige waarden
A	197	VMN NOT OK	De spanning in de tractiemotor wijkt meer dan 20% af van de ingestelde waarde
A	60	CAPACITOR CHARGE	de condensators kunnen niet laden
W	250	THERMIC SENS. KO	Thermische sensor overschrijdt de toegestane waarden
W	62	TH. PROTECTION	De controller heeft de temperatuur van 85°C bereikt voor onderbreking
W	65	MOTOR TEMPERAT.	Accu <= 10% als de parameter BATTERY CHECK is inge-steld >0
A	206	TRUCK DISABLED	Machine aangesloten met het elektrisch net

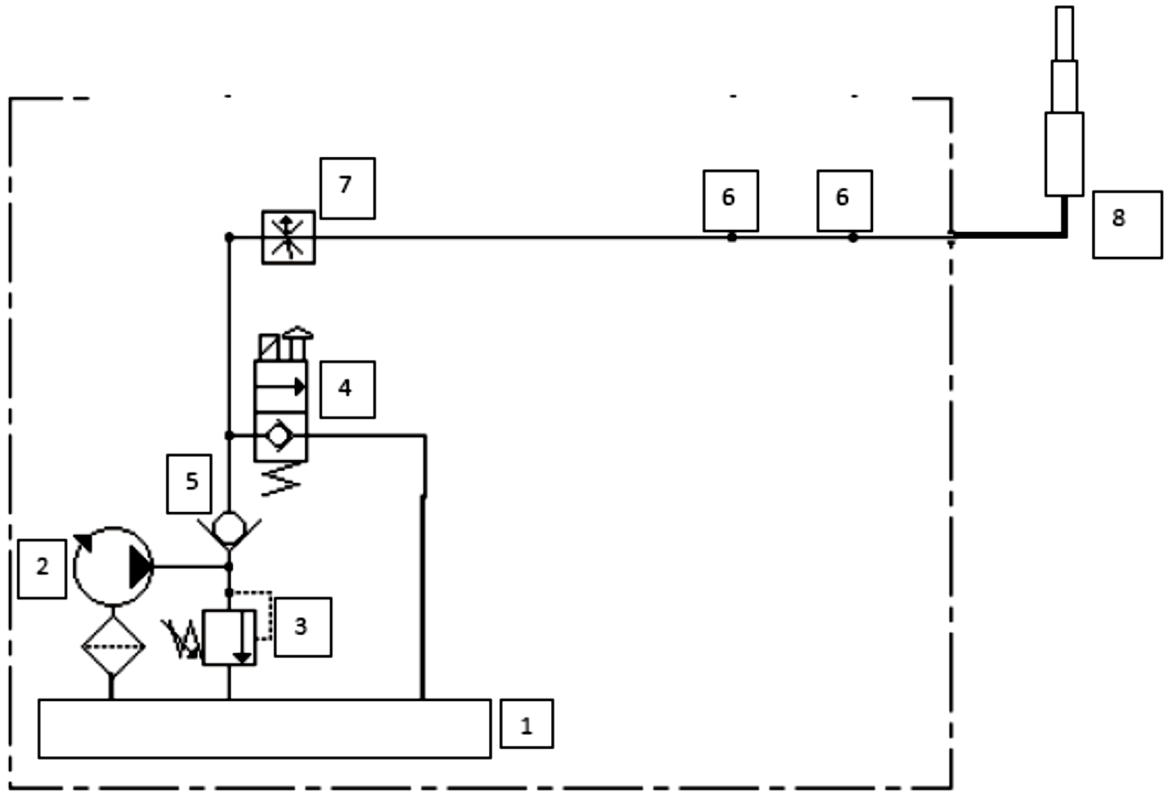
W	218	SENS MOT TEMP KO	Temperatuursensor van de motor buiten gebruik
A	248	NO CAN MSG.	De motor ontvangt het CAN bericht van de display of TILLER niet
A	222	SMARTDRIVER KO	De kaart levert niet EB positief
W	224	WAITING FOR NODE	Canbus knooppunt alarm
A	69	CURRENT SENS.KO	Gemeten stroom in stand-by groter dan voorzien
W	13	EEPROM KO	Fout in eeprom
A	30	VMN LOW	Uitgangsspanning motor lager dan voorzien
A	74	DRIVER SHORTED	Driver LC spoel in kortsluiting of ontkoppeld
A	213	AUX BATT. SHORT.	Als + van AUX geregeld wordt door de tiller, is het positief hoog en wordt de tiller geüpdatet.
A	234	DRV. SHOR. EV	EV in kortsluiting
A	37	CONTACTOR DRIVER	Hoofdcontact gesloten
A	75	CONTACTOR DRIVER	LC-contact geblokkeerd
A	232	CONT. DRV. EV	Valve contactor driver
A	220	KEY OFF SHORTED	Key-off laag
A	223	COIL SHOR. MC-EB	Kortsluiting in LC of EB
W	235	COIL SHOR. EV.	EV in kortsluiting
A	38	CONTACTOR OPEN	LC niet gesloten
A	208	TILLER ERROR	Input verschilt tussen hard&soft switch en tiller
W	78	VACC NOT OK	Waarde accelerator te hoog, direction/enable schakelaar open.
W	79	INCORRECT START	Startsequentie fout
W	242	PUMP INC START	Pompinschakeling fout
W	80	FORW + BACK	Twee richtingen gelijktijdig actief
A	230	EMERGENCY	PAUX connector niet aangesloten met de accu of verschil-lende spanning
A	229	POS. EB. SHORTED	Output van de kaar hoog als de tiller open is.
A	233	POWER MOS SHORT	mosfet voeding in kortsluiting
W	245	PUMP VACC NOT OK	Vacc hoog voor pomp
A	236	CURRENT GAIN	De versterking afstelling max. spanning werd niet geregeld.
W	200	KEY ON INC.ST. P	Vernieuw pompverzoek als de sleutel wordt gedraaid.
W	201	KEY ON INC.ST. T	Vernieuw tractieverzoek als de sleutel wordt gedraaid.
A	237	ANALOG INPUT	Storing omzetting A/D in uC
W	219	DEAD MAN ABSENT	Met "Positive EB" parameters op niveau 2 in het menu "HW setting" en input "Deadman"
A	195	TILTED	Hoekmeter
A	196	OVERLOAD	Overbelasting
A	84	STEER SENSOR KO	Slechte werking rijbesturing

10.2 OPLOSSING VAN DE STORINGEN EN FOUTCODES (TRIONIC)

MEEST VOORKOMENDE FOUTEN	FOUTCODE
ACCU BIJNA LEEG	BCI KNIPPERT wanneer de ACCU BIJNA LEEG is
ACCU LEEG	BAT KNIPPERT op CAN-SCHERM
ACCU AAN HET OPLADEN	KNIPPERT `2-3
REMMEN met handbediening vrijgegeven	KNIPPERT `8-2
Triggerfout	KNIPPERT `2-4
Pedaalfout	KNIPPERT `2-5
Fout aandrijving joystick	KNIPPERT `2-6
Fout besturing joystick	KNIPPERT `2-7
OVERBELASTING	KNIPPERT `2-8
KANTELING	KNIPPERT `2-9 indien gehesen
HIJSSCHAKELAAR	KNIPPERT `6.3

BSCHRIJVING	FOUTCODE
FOUT: SLECHTE P/N	1,1
NIET GEKALIBREERD	1,1
HOOGTE NIET GEKALIBREERD	1,1
FUNCTIES VERGRENDELD - NIET GEKALIBREERD	1,1
FUNCTIES VERGRENDELD - TESTMODUS GESELECTEERD	2,2
FUNCTIES VERGRENDELD - KUIL	2,2
FUNCTIES VERGRENDELD - ARMBESCHERMER	2,2
FUNCTIES VERGRENDELD - OVERBELAST	2,2
FUNCTIES VERGRENDELD - ONDERBELAST	2,2
FUNCTIES VERGRENDELD - TE HOOG	2,2
FUNCTIES VERGRENDELD - GEKANTELD	2,2
FUNCTIES VERGRENDELD - EXTERNE UITSCHAKELING	2,2
FUNCTIES VERGRENDELD - KAN NIET STUREN	2,2
AARDINGANGSSCHAKELAARS CONTROLEREN	2,2
RIJD/HIJS KEUZESCHAKELAAR CONTROLEREN	2,2
JOYSTICK CONTROLEREN	2,2
TRIGGER VRIJGEVEN	2,2
AARDSCHAKELAARS VRIJGEVEN	2,2
ZWENKSCHAKELAARS VRIJGEVEN	2,2
SCHAKELAARS JOYSTICK VRIJGEVEN	2,2
UITSCHAKELING - EMS-SCHAKELAARS CONTROLEREN	2,1
FOUT: KLEP ONDER STROOM - P9 KABELS CONTROLEREN	3,2
FOUT: SLECHTE INTERNE VEILIGHEIDSUITGANG	3,4
AANDRIJVING VERGRENDELD - REMMEN	3,4
OVERBELASTING MOTOR	3,4
FOUT: SPANNING CONDENSATORBANK TE HOOG - BEDRADING CONTROLEREN	3,3
FOUT: FEEDBACKKLEP HOOG - BEKABELING KLEP CONTROLEREN	3,2
FUNCTIES VERGRENDELD - ACCU	4,4
FOUT: SLECHTE INTERNE 12V	4,3
FOUT: SLECHTE 5V VOEDING JOYSTICK - P15-12 KABELS CONTROLEREN	4,5
FOUT: SLECHTE INTERNE 5V	4,2
FOUT: SLECHTE KANTELSENSOR	4,2
FOUT: SLECHTE INTERNE SLAVE	4,2
FUNCTIES VERGRENDELD - TE WARM	4,2
FOUT: ACCUSPANNING TE LAAG	4,4
FOUT: ACCUSPANNING TE HOOG	4,4
FOUT: HIJSSCHAKELAAR CONTROLEREN	6,3
FOUT: CAN BUS	6,6
FOUT: MOTOR A KORT NAAR HOOG	7,2
FOUT: MOTOR A KORT NAAR LAAG	7,3
FOUT: MOTOR B KORT NAAR HOOG	7,4
FOUT: MOTOR B KORT NAAR LAAG	7,6
FOUT: MOTORVERBINDINGEN IN KORTSLUITING	7,5
FOUT: SPANNING CONDENSATORBANK TE LAAG - STAAFBEDRADING CONTROLEREN	7,7
AANDRIJVING VERGRENDELD - VELDSTROOM CONTROLEREN	7,7
ERGENS EEN GROOT PROBLEEM	9,9
REMMEN MET HANDBEDIENING VRIJGEGEVEN	8,2

11.2 HYDRAULISCH SCHEMA - LUI WH 460

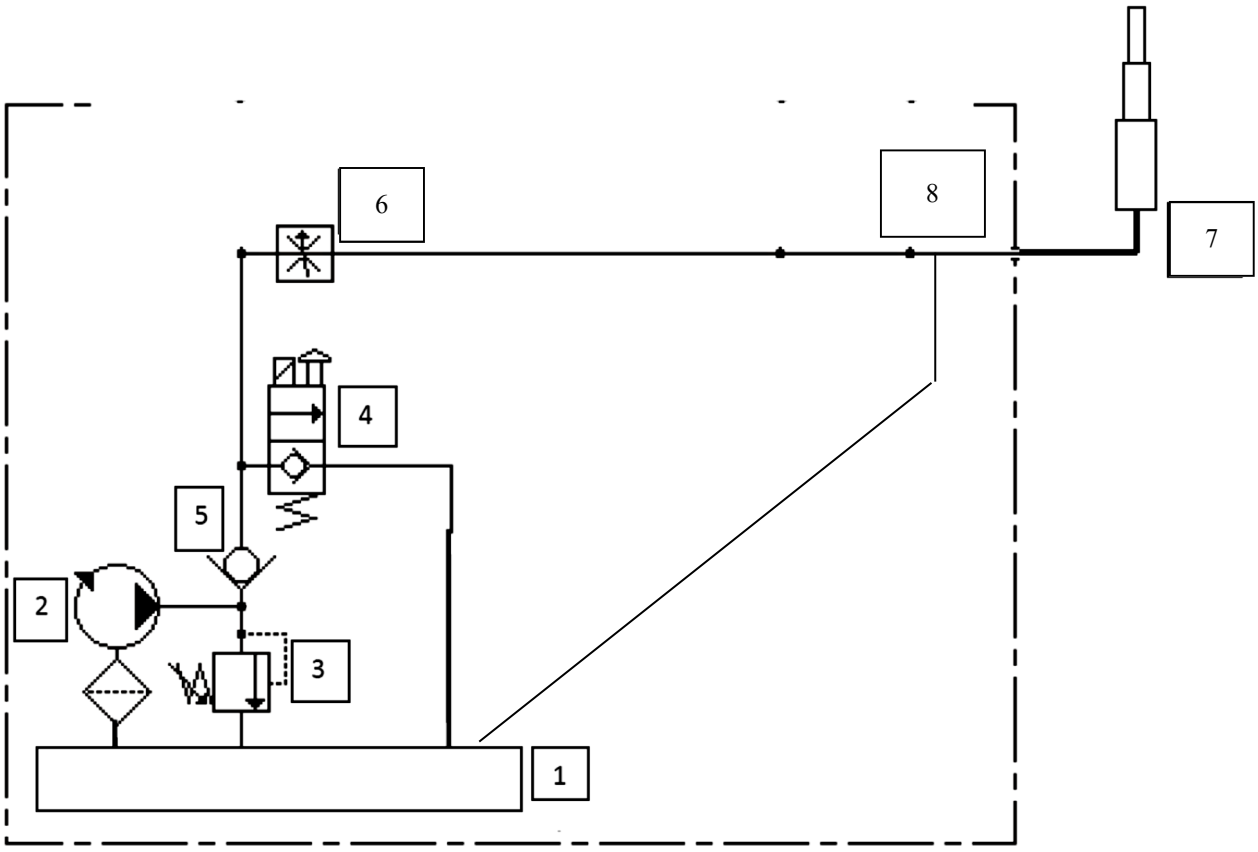


1 Oil tank
2 Electric pump
3 Unlock valve (loading capacity)
4 Block solenoid
5 One- way valve
6 plug
7 Flow- rate control valve
8 Single-acting telescopic cylinder

1 - Olietank
2 - Elektrische pomp
3 - Veiligheidsklep
4 - Blokkerendeelektroklep
5 - Eenrichtingsklep
6 - Dop
7 - Regelklepcapaciteit
8 - Telescopischecilinder

TEKENING n° 001.2009.0930	DRAWING n° 001.2009.0930
Datum 30.09.2009	Date 30.09.2009

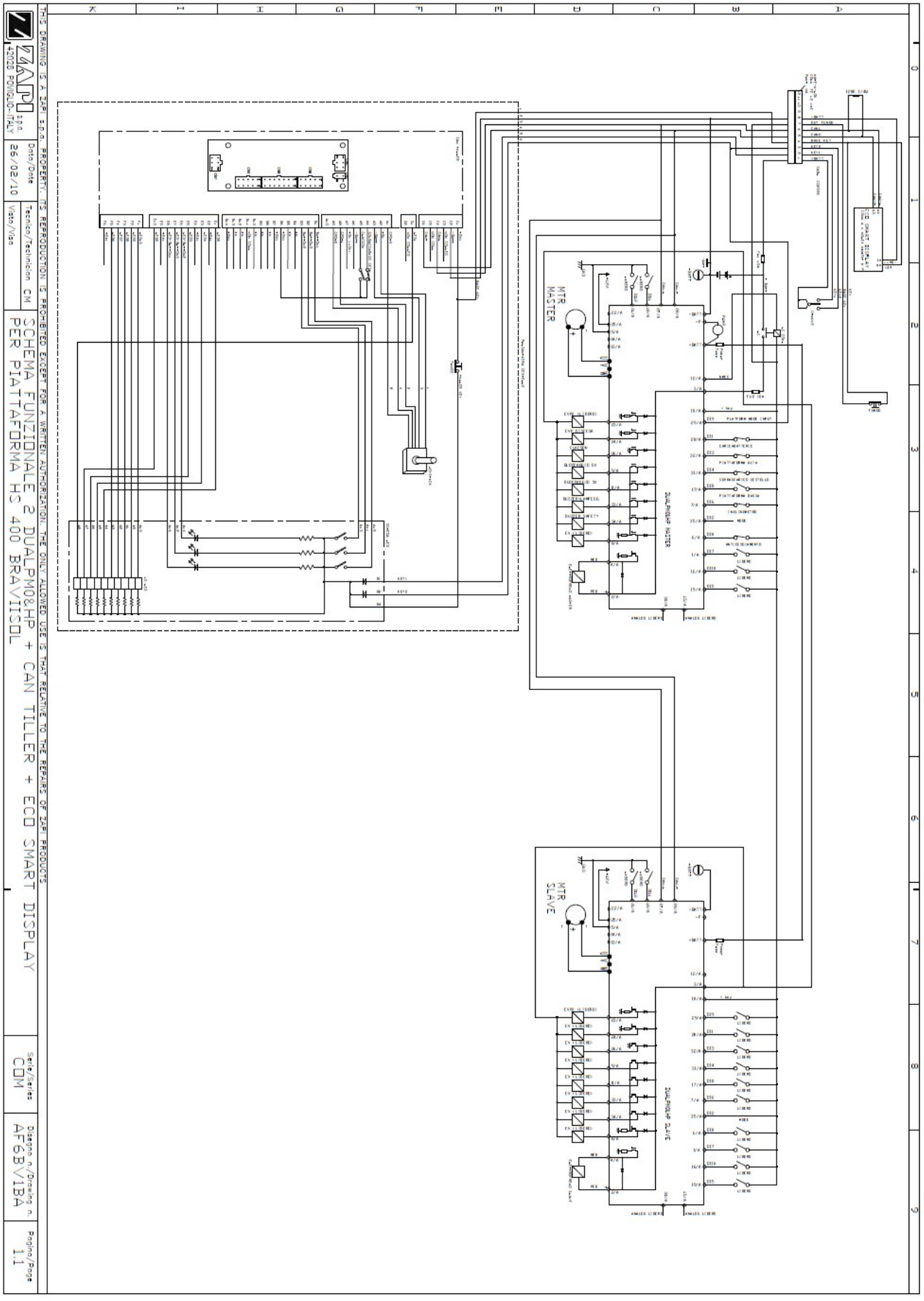
11.3 HYDRAULISCH SCHEMA LUI HD –LUI HD 227- LUI HD WD - LUI HD 227 WD-LUI HD EL



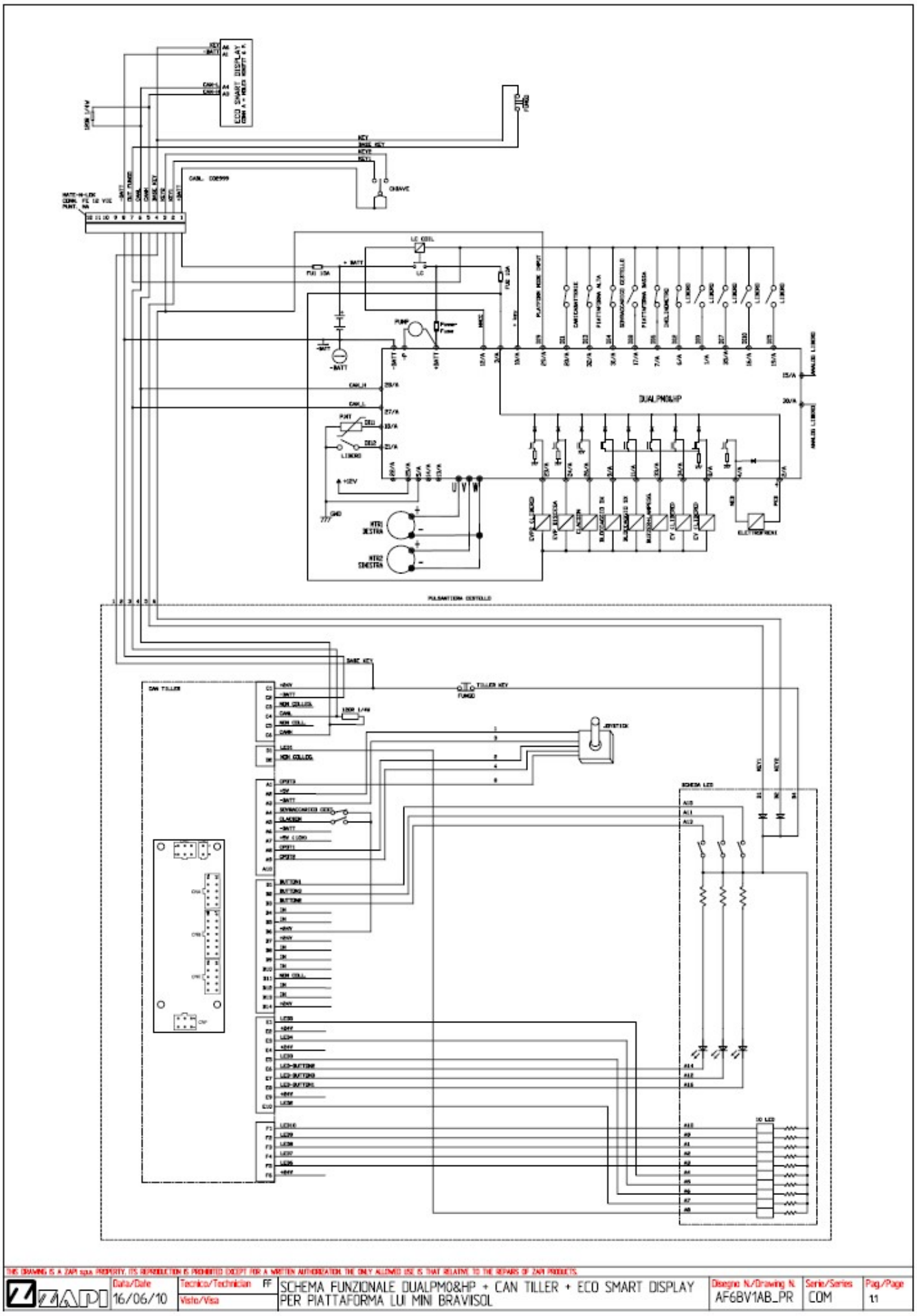
1 Serbatoio	Olietank
2 Elettropompa	Elektrische pomp
3 Valvola di massima	Veiligheidsklep
4 Elettrovalvola di blocco	Blokkerende elektroklep
5 Valvola unidirezionale	Eenrichtingsklep
6 Valvola di controllo portata	Regelklep capaciteit
7 Cilindro telescopico	Telescopische cilinder
8 Pompa a mano	Handpomp

TEKENING nr. 001.2010.1010	DRAWING n° 001.2010.1010
Datum 10.10.2010	Date 10.10.2010

11.4 ELEKTRISCH SCHEMA - LUI MINI WH 460

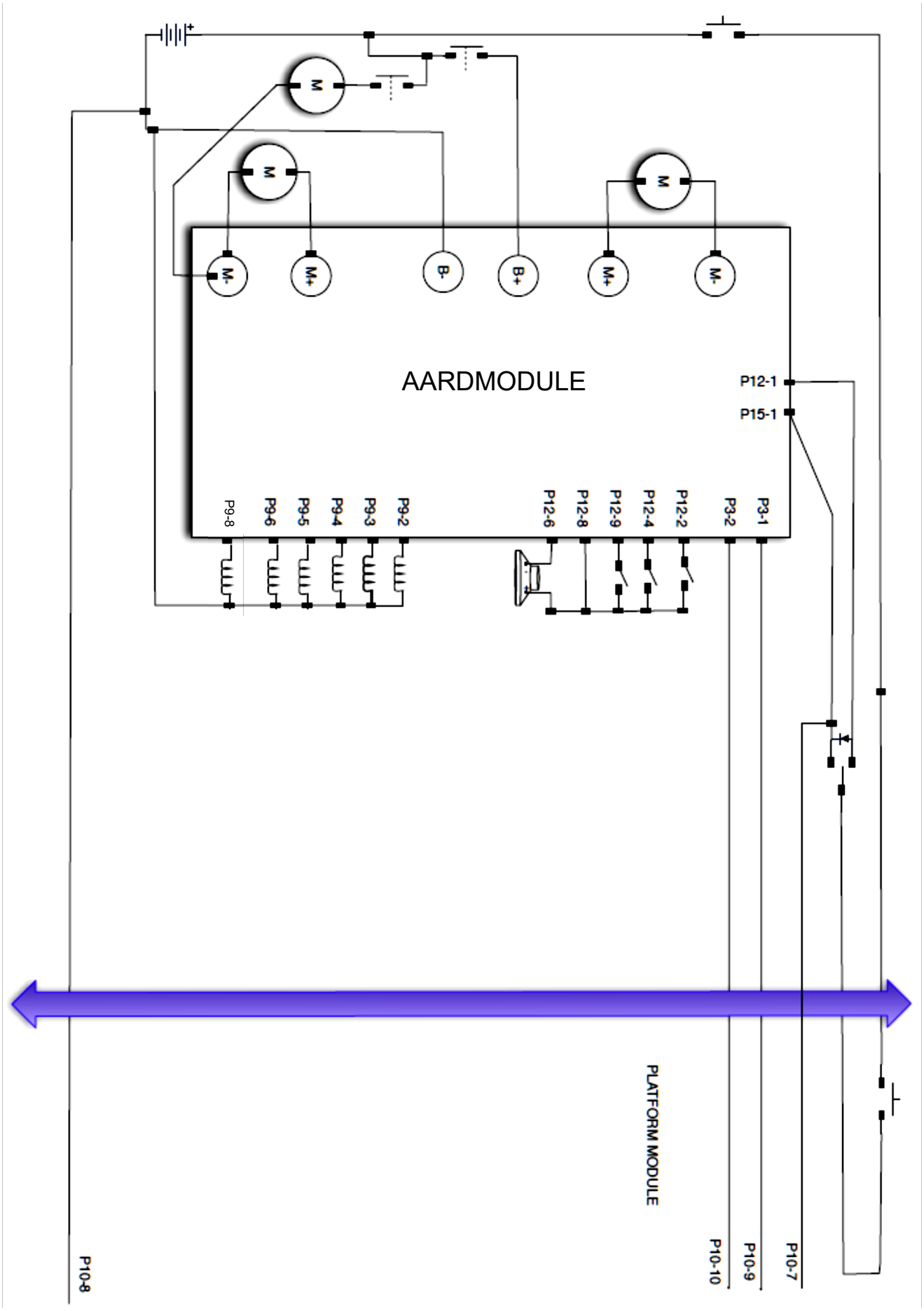


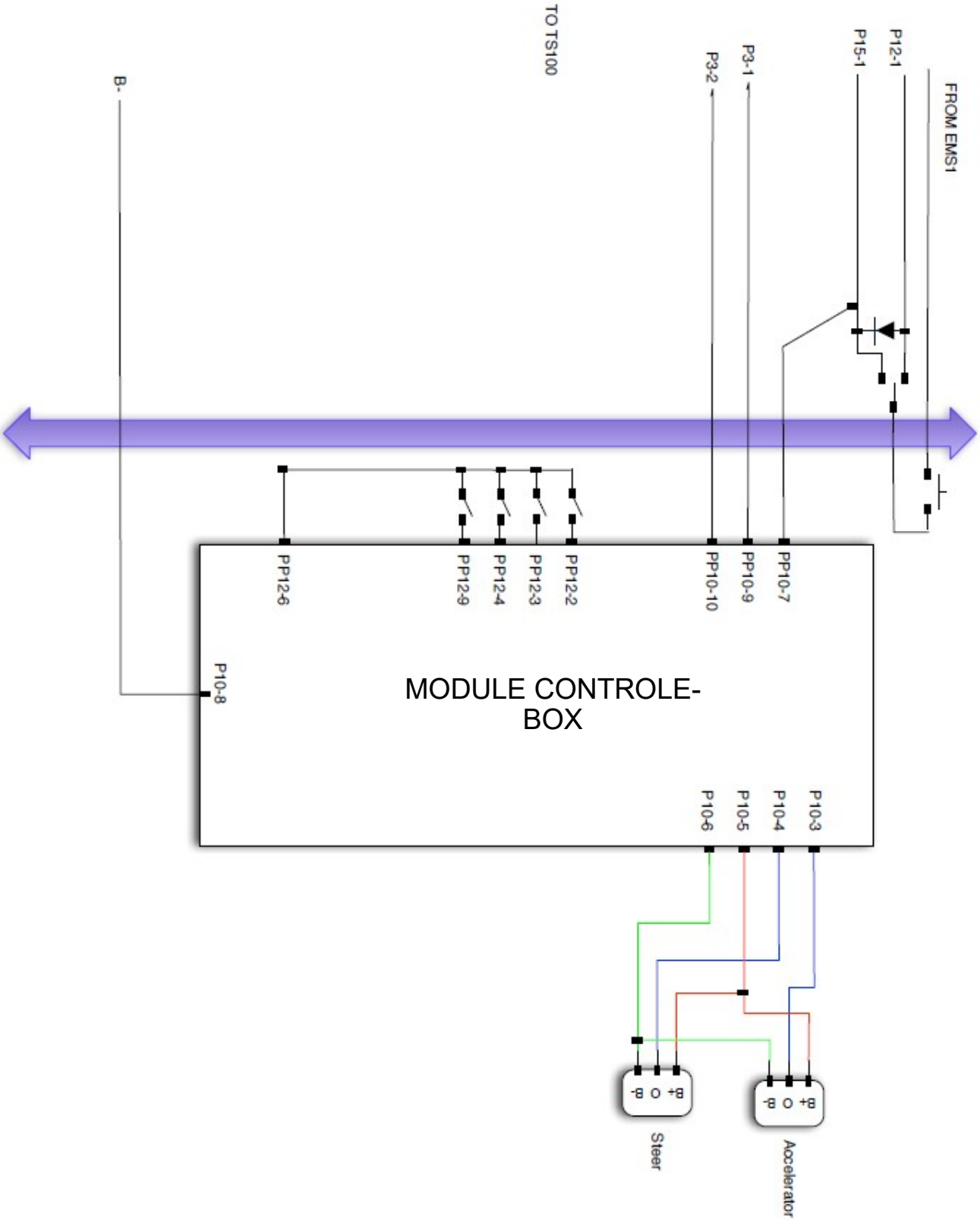
11.4 ELEKTRISCH SCHEMA - LUI HD - LUI HD WD - LUI HD 227 - LUI HD 227 WD -LUI HD EL

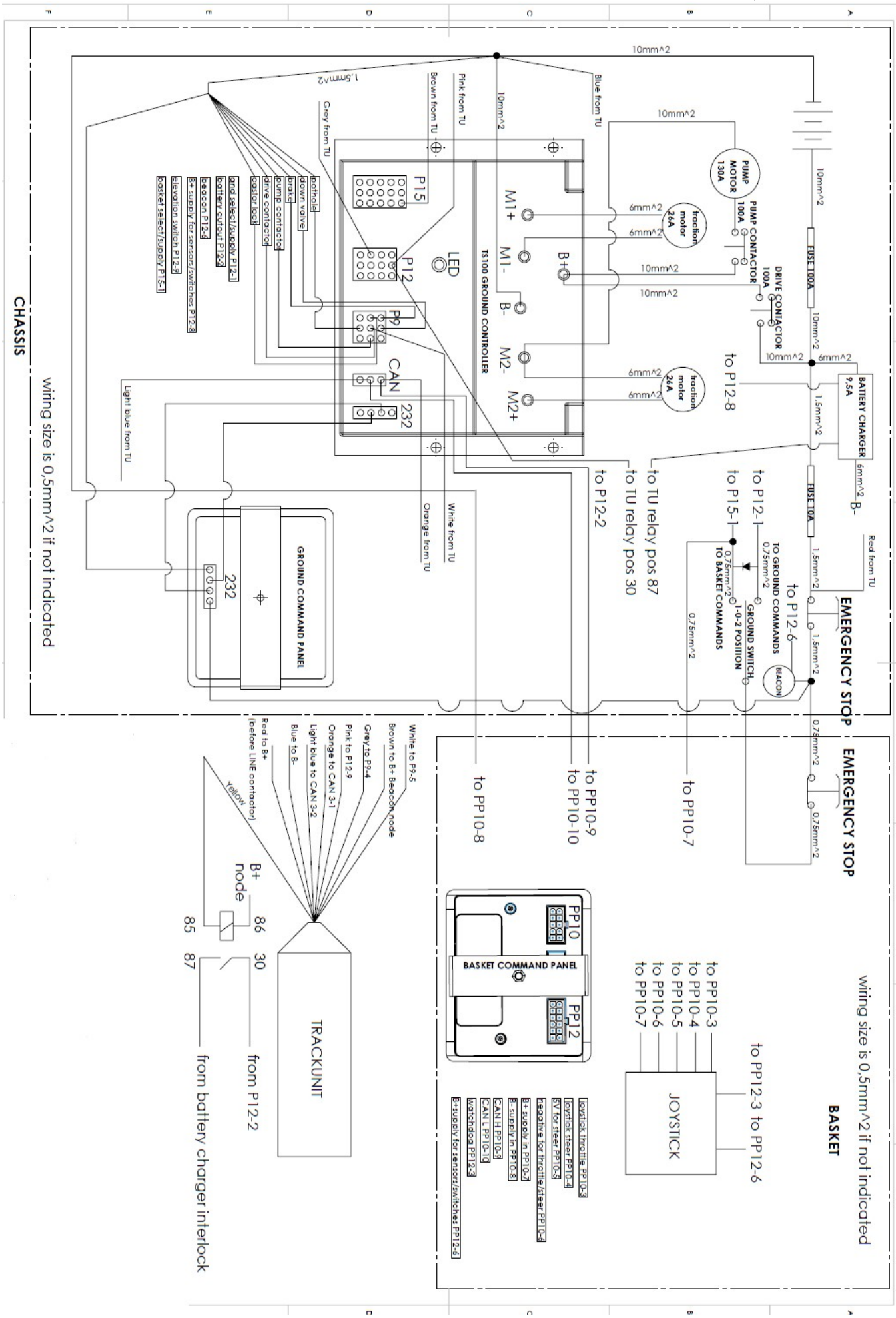


11.7 ELEKTRISCH SCHEMA (TRIONIC)

LUI HD - LUI HD WD - LUI HD 227 - LUI HD 227 WD -LUI HD EL




B-
TO TS100
P3-2
P3-1
P15-1
P12-1
FROM EMS1
PP12-6
PP12-9
PP12-4
PP12-3
PP12-2
PP10-10
PP10-9
PP10-7
P10-8
MODULE CONTROLE-
BOX
P10-6
P10-5
P10-4
P10-3
B-
O
B+
Steer
Accelerator


CHASSIS
wiring size is 0,5mm^2 if not indicated
10mm^2
1,5mm^2
Blue from TU
Pink from TU
Brown from TU
Grey from TU
Light blue from TU
White from TU
Orange from TU
P15
P12
P9
CAN
232
LED
M1+
M1-
B+
B-
M2-
M2+
TS100 GROUND CONTROLLER
footbrake
brown valve
brake
pump contactor
drive contactor
castor lock
seat select/supply P12-1
battery cutoff P12-2
beacon P12-4
B+ supply for sensors/switches P12-8
elevation switch P12-9
basket select/supply P15-1
GROUND COMMAND PANEL
PUMP MOTOR 130A
PUMP CONTACTOR 100A
traction motor 26A
DRIVE CONTACTOR 100A
FUSE 100A
BATTERY CHARGER 9.5A
6mm^2
6mm^2
1.5mm^2
FUSE 10A
Red from TU
EMERGENCY STOP
TO GROUND COMMANDS 0.75mm^2
TO BASKET COMMANDS 0.75mm^2
T-0-2 POSITION
GROUND SWITCH
BEACON
0.75mm^2
to P12-8
to P12-1
to P15-1
to P12-6
to P12-2
to TU relay pos 87
to TU relay pos 30
to PP10-9
to PP10-10
to PP10-7
to PP10-8
EMERGENCY STOP
wiring size is 0,5mm^2 if not indicated
BASKET
to PP12-3 to PP12-6
to PP10-3
to PP10-4
to PP10-5
to PP10-6
to PP10-7
JOYSTICK
Joystick throttle PP10-3
Joystick steer PP10-4
5V for steer PP10-5
negative for throttle/steer PP10-6
B+ supply in PP10-7
B- supply in PP10-8
CAN H PP10-9
CAN L PP10-10
watchdog PP12-3
B+supply for sensors/switches PP12-6
PP10
BASKET COMMAND PANEL
PP12
White to P9-5
Brown to B+ Beacon node
Grey to P9-4
Pink to P12-9
Orange to CAN 3-1
Light blue to CAN 3-2
Blue to B-
Red to B+ (before LINE contactor)
Yellow
B+ node
86
30
85
87
TRACKUNIT
from P12-2
from battery charger interlock

TS100 PIN	BESCHRIJVING	INGANG
PCAN-1	CAN1H	SCHERMMODULE NAAR CAN (Plat)
PCAN-2	CAN1L	SCHERMMODULE NAAR CAN (Plat)
PCAN-3	Afscherming	
PRS232-1	RS232 B+ voeding	
PRS232-2	RS232 Rx	naar DIAGNOSECENTRUM
PRS232-3	RS232 Tx	naar DIAGNOSECENTRUM
PRS232-4	RS232 Gnd	
P9-1	PWM-uitgang hoge zijde (B+ indien actief)	
P9-2	PWM-uitgang hoge zijde (B+ indien actief)	BENEDENKLEP
P9-3	Uitgang hoge zijde (B+ indien actief)	Rem
P9-4	Uitgang hoge zijde (B+ indien actief)	Pompverbinding
P9-5	Uitgang hoge zijde (B+ indien actief)	*Verbinding aandrijving*
P9-6	Uitgang hoge zijde (B+ indien actief)	*VERGRENDELING CASTOR*
P9-7	Uitgang hoge zijde (B+ indien actief)	
P9-8	schakelaaringang (B+= actief)	KUIL (optie)
P9-9	Uitgang hoge zijde (B+ indien actief)	
P12-1	schakelaaringang (B+= actief)	GND selecteren/voeding
P12-2	schakelaaringang/schakelaar lage zijde	Accu-onderbreking
P12-3	schakelaaringang/schakelaar lage zijde	
P12-4	schakelaaringang (B+= actief)	
P12-5	schakelaaringang (B+= actief)	
P12-6	Schakelaar lage zijde 1.7A min.	GND-alarm
P12-7	Analoge ingang	
P12-8	B+ voeding	B+ voeding voor sensoren/schakelaars)
P12-9	schakelaaringang (B+=actief)	HIJSSCHAKELAAR
P12-10	Analoge ingang	
P12-11	Analoge ingang	
P12-12	Analoge ingang	
P15-1	schakelaaringang (B+=actief)	PLATFORMMODUS
P15-2	schakelaaringang (B+= actief)	
P15-3	schakelaaringang (B+= actief)	
P15-4	Schakelaar lage zijde 1,7A min	
P15-5	schakelaaringang (B+= actief)	
P15-6	schakelaaringang (B+= actief)	
P15-7	Schakelaar lage zijde 1.7A min	TOETER (optie)
P15-8	schakelaaringang (B+= actief)	
P15-9	schakelaaringang (B+= actief)	
P15-10	Schakelaar lage zijde 1.7A min	
P15-11	schakelaaringang (B+= actief)	
P15-12	5V (laagstroom, alleen voor sensoren)	
P15-13	Analoge ingang	
P15-14	Analoge ingang	
P15-15	0V (laagstroom, alleen voor sensoren)	

CAN HIJSER	BESCHRIJVING	INGANG
P10-1	uit 1	KANTELALARM
P10-2	uit 2	ALARM OVERBELASTING
P10-3	ana 1	HALL A/B (Aandrijving VOOR/ACHT)
P10-4	ana 2	HALL C/D (BESTURING LINKS/RECHTS)
P10-5	5V voor ana	5V voor joystick
P10-6	neg voor ana	Neg voor joystick
P10-7	B + voeding in	VAN P15-1
P10-8	B- voeding in	VAN B-
P10-9	CAN H	VAN P3-1 van TS100
P10-10	CAN L	VAN P3-2 van TS100
12 posities		
P12-1	digitale ingang 1	
P12-2	digitale ingang 2	Toeter (optie)
P12-3	digitale ingang 3	Triggerschakelaar
P12-4	digitale ingang 4	Overbelasting (optie)
P12-5	uit 3	
P12-6	Sch. B+ voeding	
P12-7	digitale ingang 5	
P12-8	digitale ingang 6	
P12-9	digitale ingang 7	Trage snelheid
P12-10	digitale ingang 8	
P12-11	digitale ingang 9	
P12-12	digitale ingang 10	

CHECK LIST FREQUENTE INSPECTIE

MODEL _____

SERIENUMMER _____

BOUWJAAR _____

BESCHRIJVING

_____ 1. Check van de controles vermeld op de pre-start lijst.

_____ 2. Controle oliepeil en aspect (lichtbruin).

_____ 3. Complete controle van de Hoogwerker om na te gaan of er gescheurde lasnaden of beschadigde onderdelen aanwezig zijn, of de bouten vastgeschroefd zijn en of er geen verkeerde of niet geautoriseerde reparaties werden uitgevoerd .

_____ 4. Controle van alle regelkleppen: controle hydraulische lekken

_____ 5. Controle van de werkbak: of hij eens volledig belast niet neigt te dalen

_____ 6. Controle van de motors: controle van de borstels

_____ 7. Controle van de elektrische onderdelen en bekabeling: schade en verroeste delen .

_____ 8. Controle peil van het gedistilleerd water in de accu's

DATUM _____ HANDTEKENING _____ INSPECTED BY _____

CHECK LIST INSPECTIES- MODULE B

Datum:
Serienummer:
Model:
Datum laatste inspectie:
Datum inbedrijfstelling:

Klant:
Adres:
Stad/Staat/Postcode:
Telefoon:
Contactpersoon:

Dealer:
Adres:
Stad/Staat/Postcode:
Telefoon:
Contactpersoon:

VEILIGHEIDSLABELS	
LEESBAARHEID	
LAADVERMOGEN, DUIDELIJK VERMELD	
WERKBAK HOOGWERKER	
HET HEK SLUIT CORRECT	
BERGRUIMTE VOOR DE HANDLEIDING AAN BOORD VAN DE HOOGWERKER	
HANDLEIDING	
LASNADEN — GEEN TEKENS VAN ROEST OF SCHADE	
VERLENGSTUKKEN WERKBAK	
CONTROLE UITSCHUIVING	
TEFLON WIELEN INTACT EN NIET BESCHADIGD	
BOUTEN EN RINGEN	
HIJSSYSTEEM	
CONTROLE INTACTHEID KOLOM	
VERPLAATSING EN SNELHEID VAN HET STIJGEN	
GELUID GEDURENDE HET STIJGEN/ DALEN	
SPIRAALKABEL-CONTROLE INTACTHEID	
STANG VEILIGHEID ONDERHOUD	
WERKING	
CONTROLE SLIJTAGE/SCHADE	

ELEKTRISCHE ONDERDELEN	
WERKING MODULE OP DE GROND	
CONNECTORS	
KABELS	
WERKING JOYSTICK EN TOETSENBORD	
SPIRAALKABEL	
INTACTHEID ACCU'S	
CORRECTE WERKING ACCU'S	
WERKING ACCULADER	
NOODSTOP	
CONTROLE ONDERBREKING VAN HET VOLLEDIG CIRCUIT	
CHASSIS HOOGWERKER	
AANSPANNING BOUTEN	
LASNADEN — GEEN TEKENS VAN ROEST OF SCHADE	
MOTORAS - GEEN TEKENS VAN ROEST OF SCHADE	
VOORWIELEN EN AANDRIJFWIELEN : NESSUN SEGNO DI CORROSIONEGEEN TEKENS VAN ROEST /SLIJTAGE OF SCHADE	
LAGERS	
WIELEN IN IN TEFLON INTACT EN NIET BESCHADIGD	

BIJLAGE 1

EXTRA UITRUSTING

Alle hoogwerkers die in deze handleiding worden afgebeeld, kunnen extra uitrusting hebben die alleen geïnstalleerd mag worden indien door Braviisol D.M. srl. geleverd of mits diens goedkeuring.
Extra uitrusting mag alleen door de gebruiker worden aangewend indien hij zijn verantwoordelijkheden heeft doorgenomen en begrepen, die in deze handleiding worden vermeld, evenals in de gebruikshandleiding van de extra uitrusting die bij ieder werktuig wordt meegeleverd.
Het beoogde gebruik van een extra uitrusting moet duidelijk begrepen zijn vooraleer die te gebruiken.
Gelieve contact op te nemen met Braviisol D.M. srl. voor gedetailleerde specificaties over de extra uitrusting.

BIJLAGE 2

Wielblokkering apparaat:

Het apparaat (**P1)** beschreven in Deel 5 **- Het Controlebord van deze gebruikershandleiding**

Het Wielblokkering apparaat wordt geactiveerd door de keuze schakelaar naar rechts of door op de bijbehorende knop te drukken, wat mogelijk maakt om het voertuig uitsluitend in een recht lijn te laten rijden, zowel van en naar.

LED ON geeft aan dat het Wielblokkering apparaat geactiveerd is.

LED OFF geeft aan dat het Wielblokkering apparaat gedeactiveerd is, wat het mogelijk maakt om het voertuig in een willekeurige richting te rijden.

WAARSCHUWING:

Indien het Wielblokkering apparaat geactiveerd is, zal de fixering op de voorwielen alleen uitgevoerd en effectief zijn, nadat de wielen een rechtlijnig of een terugwaartse positie hebben bereikt, zodat de borgpennen geëngageerd zijn met aan beide zwenkwielen dragers en deze vastzetten.

Indien de wielen niet in een rechtlijn positie zijn, wanneer het Wielblokkering apparaat geactiveerd is, rijdt voldoende voorwaarts of achterwaarts, zodat de voorwielen een correcte rechtlijn positie hebben bereikt.
Controleer of het Wielblokkering apparaat daadwerkelijk is gestart, alvorens door te gaan met de volgende stappen. Een visuele inspectie en de langzame beweging van de joystick naar links of rechts, zal onmiddellijk aangeven of de blokkering wel of niet effectief geactiveerd werd.

BIJLAGE 3

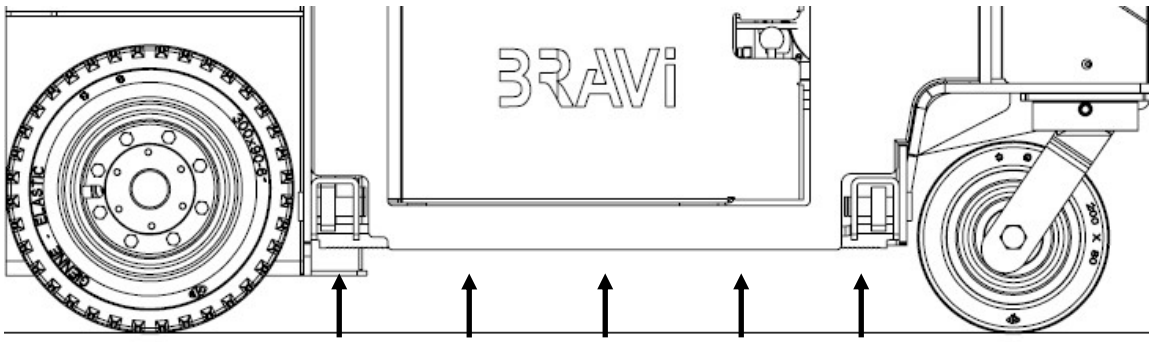
Gevaar van pletten !
Personeel op de grond moet voorzichtig zijn en een veilige afstand houden van de bescherming van de gaten.

Bescherming van de gaten:

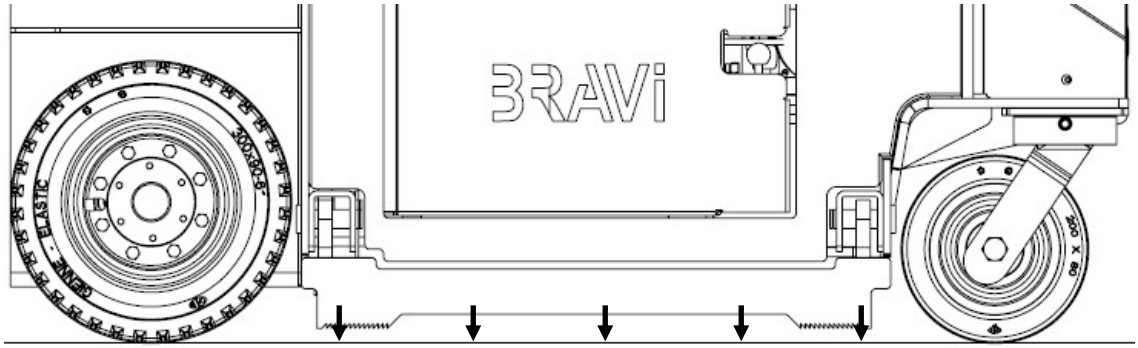
Dit betreft de inrichting die wordt beschreven in deel 6.2e van deze handleiding.

De bescherming tegen gaten bestaat uit een reeks mechanisch bediende componenten die zich onder het frame bevinden. Deze worden automatisch verlaagd om de afstand tot de grond te verkleinen wanneer de kooi wordt opgetild volgens de onderstaande afbeeldingen.

Zoals bij alle veiligheidscomponenten is inspectie en eventueel onderhoud noodzakelijk om een goede werking van de inrichting te garanderen. Controleer wanneer het platform wordt opgetild of de onderdelen voor de bescherming van de gaten intact zijn, correct zijn geplaatst en dat ze niet gebogen of versleten zijn.
WAARSCHUWING!!! In het geval dat het platform vast komt te zitten op de inrichting, in het geval dat slijtage wordt gevonden of een toestand van inefficiëntie van het beschreven beveiligingssysteem optreedt, is het ten strengste verboden om de machine te gebruiken. De bescherming van de gaten moet worden gecontroleerd en hersteld door gekwalificeerd technisch personeel voordat de machine kan worden gebruikt.



Afstand tot de grond met gesloten stroken: 86 mm



Afstand van de grond met open banden: 16 mm

BIJLAGE 4

AGM-ACCU'S OPLADEN

Volg de onderstaande instructies om AGM-accu's op te laden voor maximale prestaties.

- AGM-accu's moeten maximaal één keer per dag worden opgeladen, gedurende 220 dagen per jaar.
- De laadcyclus van AGM-accu's moet voltooid zijn voordat ze worden gebruikt.
- Onderbreek NOOIT de laadcyclus van AGM-accu's
- Ontlaad regelmatig (bij voorkeur eenmaal per maand) de AGM accu's volledig (tot 80%).
- Laad AGM-accu's ALTIJD onmiddellijk na het ontladen op.
- Laad in geval de accu's langdurig niet zijn gebruikt de AGM-accu's regelmatig op (minstens één keer per maand).

De garantie geldt niet meer bij gebruik anders dan het bovenstaande.

BRAVIISOL Divisione Meccanica S.r.l.
S.S. 16 Adriatica km. 314,600
60022 Castelfidardo (AN)

Tel. 071.7819090
Fax 071.7819355

E-mail: info@bravi-platforms.com
Website: www.bravi-platforms.com
Reserveonderdelen: www.bravi-parts.com